

ANEXO VIII - FICHA DE INFORMACIÓN – OLEODUCTO

1 – Caracterización del emprendimiento

Razón Social:

Dirección:

Teléfono:

Dirección Electrónica:

Horario de Funcionamiento:

Número de Funcionarios:

Ubicación Geográfica:

Fax.:

Barrio:

Latitud:

Longitud:

Actividad Principal:

Transporte de aceite y de combustibles a alta presión.

Persona para contacto:

Nombre:

Dirección:

Municipio:

Teléfono:

Dirección Electrónica:

Función/Cargo:

Estado:

Fax.:

Barrio:

2 – Descripción del emprendimiento

• Características físicas, constructivas y operacionales de las instalaciones:

Desde el Terminal Marítimo, el oleoducto AP-33 posee extensión de 200 km, se encuentra implantado a partir del sistema de distribución de aceite bruto y de combustibles, recorriendo áreas urbanas de varios municipios. Además de estas áreas, sigue predominantemente por tramos de banquina de la Carretera de las Montañas y de carreteras vecinales que comunican a varios municipios, utilizando también la faja de servidumbre de la carretera.

Se caracteriza por presentar dos tramos con tuberías de diámetros distintos: el primero, con extensión de 15,5 Km, tubería de acero carbono 5L Grado X42, diámetro de 12" y presión máxima de operación igual a 35 bar; el segundo, con extensión de 16,4 Km, tubería de acero carbono 5L Grado X42, diámetro de 8" y presión máxima de operación de 7 bar.

Su clasificación es de localización 4. La distancia máxima entre válvulas de bloqueo en esas regiones es de 8 Km, razón por la cual este sistema dispone de seis puntos de interceptación, que son elementos que le dan mayor seguridad al sistema, siendo dotados de un conjunto de válvulas, abrigadas en caja de hormigón enterrada, con acceso para maniobra por medio de tapas de hierro fundido en la superficie. Este sistema de bloqueo posee dispositivos para purga, que se utilizan en las intervenciones de mantenimiento.

La red posee sistema de protección contra corrosión vía revestimiento continuo, a base de material plástico, protección catódica y pintura metalizada para las tuberías aéreas.

Además, posee sistema de señalización aérea, subterránea y un sistema de seguridad contra escapes.

A lo largo del trazado, el oleoducto intercepta 5 puntos cursos de agua, 1 carretera, 1 ferrovía y 1 línea de alta tensión, con los siguientes métodos constructivos:

La dimensión mínima de cobertura del conducto es de 1 m, medida entre la generatriz superior del revestimiento del conducto y los bordes de la zanja. La distancia mínima de alejamiento entre el oleoducto y cualquier otra instalación subterránea es de 0,30 m.

Nº	Ubicación	Municipio	Método Constructivo
1	Travesía de afluente del Arroyo Varjão	A	Perforación dirigida
2	Travesía de canal de drenaje fluvial	A	Perforación dirigida
3	Travesía de afluente del Arroyo Varjão	A	Perforación dirigida
4	Cruzamiento con Carretera de las Montañas	B	Perforación dirigida
5	Travesía de afluente del Arroyo Varjão	B	Perforación dirigida
6	Travesía de afluente del Arroyo Varjão	B	Perforación dirigida
7	Cruzamiento de viaducto ferroviario	C	Apoyado a la estructura del viaducto
8	Pasaje bajo la línea de alta tensión	C	Zanja a cielo abierto

En tramos considerados más susceptibles a las acciones de excavación realizadas por terceros, están implantados sistemas de protección contra acción mecánica.

• **Principales productos químicos y materias primas:**

- Aceite Bruto;
- Gasolina;
- Alcohol y aceite diesel.

• **Productos fabricados:**

No Pertinente.

• **Croquis del emprendimiento en la región:**

• **Croquis del emprendimiento, en el área:**

• **Croquis del emprendimiento en el interior del terreno (layout):**

• **Características del área circunvecina al emprendimiento:**

Áreas rurales y urbanas de 17 municipios, 5 cuerpos de agua, 1 carretera y 1 red de alta tensión.

3 – Informaciones de emergencia

• **Principales áreas y actividades de riesgo del emprendimiento:**

- Escapes en cualquier punto del oleoducto;
- Las áreas urbanas atravesadas por el oleoducto;
- Travesía con carretera y cuerpos de agua.

• **Peligros relacionados a la actividad:**

- Incendios;
- Explosiones;
- Contaminación del suelo y de los cuerpos de agua, debido a accidentes envolviendo aceite bruto, gasolina, aceite diesel y alcohol.

• **Infraestructura de atención a las emergencias:**

La empresa posee un sistema de detección de escapes vía cables de fibra óptica, instalados en todo el trazado del oleoducto. Los cables de fibra óptica detectan pequeñas vibraciones, emitidas en caso de escapes, que son enviadas al CCO – Centro de Control Operacional de la empresa. En caso de accidente, inmediatamente se acciona a un grupo de atención de emergencia, dirigiéndose al lugar del escape.

Además de este sistema de accionamiento, la empresa también posee:

- Sistema de comunicación vía radio;
- Ramales telefónicos, exclusivos para atender accidentes:
- Sistema de grabación de voz;
- Grupos entrenados para atender a emergencias;
- Servicio Llame Escapes (0800 098 765);
- Recursos materiales (barreras de contención; barreras absorbentes, etc.) distribuidos en puntos estratégicos;
- Plan de Acción de Emergencia, integrado con las comunidades.

4 – Informaciones generales

En el Terminal ubicado en el Municipio de Mar Aberto, existen 50 tanques de almacenamiento de productos.

En el Terminal ubicado en el Municipio de Serra do Cipo existen 10 tanques de almacenamiento de producto.

Posee historia de escape de 214 m³ de aceite residual, el 04/03/2000, en área rural con contaminación de un riachuelo. El accidente ocurrió por ruptura de una tubería metálica, fijada en la base de un tanque.

5 – Responsable por completar

Nombre:

Teléfono:

Fecha:

Firma