

ESTRUCTURA Y OPERATIVIDAD
H. CUERPO DE BOMBEROS DEL D.F. EN EMERGENCIAS

194

Segundo Inspector
Alejandro Aguilar López*

INTRODUCCION

LA CIUDAD DE MEXICO HOY SIN LUGAR A DUDAS, LA MAYOR CONCENTRACION URBANA DEL MUNDO, CUENTA CON UNA POBLACION CERCANA A LOS VEINTE MILLONES DE HABITANTES Y 1 200 Km² DE TEJIDO URBANO APROXIMADAMENTE. LA DENOMINADA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MEXICO COMPRENDE LAS UNIDADES TERRITORIALES DE LAS 16 DELEGACIONES POLITICAS DEL DISTRITO FEDERAL Y 17 MUNICIPIOS CONURBADOS DEL ESTADO DE MEXICO.

LA ACTIVIDAD ECONOMICA DE ESTA ZONA METROPOLITANA REPRESENTA EL 45% DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO NACIONAL LO QUE SIGNIFICA QUE MUCHAS ACTIVIDADES INDUSTRIALES Y COMERCIALES SE CONCENTRAN AQUI.

SU DINAMICA SOCIODEMOGRAFICA HA SIGNIFICADO NO SOLO UN CRECIMIENTO DE SU POBLACION SINO TAMBIEN SU EXPANSION FISICA, CON EL CONSECUENTE AUMENTO DE LA DEMANDA DE SERVICIOS PUBLICOS.

CARACTERISTICO DE NUESTRA METROPOLIS SON: UN COMPLEJO SISTEMA DE TRANSPORTE, UNA DIVERSIDAD DE EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES, LAS CIUDADES PERDIDAS, SUS ZONAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES, Y MUCHAS OTRAS SITUACIONES PROPIAS DE UNA GRAN CIUDAD.

*Jefe Operativo del H. Cuerpo de Bomberos del Distrito Federal.

DIARIAMENTE ES SOMETIDA A DURAS PRUEBAS FRENTE A LAS CUALES SUS CUERPOS DE EMERGENCIA DEBEN RESPONDER DE MANERA EFICIENTE Y OPORTUNA; ACCIDENTES AUTOMOVILISTICOS, ATROPELLAMIENTOS, INCENDIOS, FUGAS DE PRODUCTOS QUIMICOS, ETCETERA, EN MUCHOS DE LOS CUALES, SE HACE NECESARIA LA INTERVENCION DEL H. CUERPO DE BOMBEROS.

EL NUMERO DE HABITANTES, LA DIVERSIDAD DE SUS ACTIVIDADES ECONOMICAS Y SU DESORDENADO CRECIMIENTO, HAN AUMENTADO CUANTITATIVA Y CUALITATIVAMENTE LA ATENCION DE EMERGENCIAS POR PARTE DE LA CORPORACION.

SIN EMBARGO, HAY QUE CONSIDERAR QUE ALGUNAS DE ESTAS EMERGENCIAS, DEBIDO A SU MAGNITUD Y TRASCENDENCIA, SE CONVIERTEN EN VERDADEROS DESASTRES URBANOS, TAL ES EL CASO DE LOS MACROSISMOS DE 1985 QUE DISLOCARON LA VIDA DE NUESTRA MEGALOPOLIS.

FRENTE A ESTO, ES NECESARIO REALIZAR INVESTIGACIONES, OBTENER MAYOR CAPACITACION, MAS RECURSOS MATERIALES Y FINANCIEROS, UNA PLANEACION OPERATIVA Y LA COORDINACION DE ESFUERZOS ENTRE LAS DIFERENTES INSTANCIAS INVOLUCRADAS.

PARA ENMARCAR LA ESTRUCTURA Y OPERATIVIDAD DE ESTA CORPORACION AL SERVICIO DE LA CIUDADANIA DE ESTA METROPOLI, PODEMOS INTRODUCIR ALGUNOS DATOS ESTADISTICOS

CORRESPONDIENTES A LOS SERVICIOS PRESTADOS DURANTE TODO EL
AÑO DE 1988:

H. CUERPO DE BOMBEROS
Servicios prestados durante 1988.

tipo de servicio	número
incendio	2 769
fugas de gas	6 924
rescates	144
cortos circuitos	251
choques	762
inundaciones	304
derrames de fluidos	54
rescates y exhumaciones de cadáveres	54
talas de árbol	485
explosiones	110
derrumbes	42
otros servicios	468
falsos avisos	2 198
total	14 565

ESBOZO HISTORICO

AUNQUE A NIVEL MUNDIAL, EL PRIMER CUERPO DE BOMBEROS DEBIDAMENTE ORGANIZADO DEL QUE SE TIENE NOTICIA EN LA HISTORIA, SE REMONTA A LA ANTIGUEDAD CLASICA EN ROMA UN SIGLO ANTES DE CRISTO, BASTARA PARA NOSOTROS RECORDAR QUE EL PRIMER CUERPO DE BOMBEROS OFICIALMENTE CONSTITUIDO EN NUESTRA REPUBLICA MEXICANA FUE EL DEL PUERTO DE VERACRUZ UN 22 DE AGOSTO DEL AÑO DE 1873.

ALGUNOS AÑOS DESPUES, EL DIA 20 DE DICIEMBRE DE 1887, EL CUERPO DE BOMBEROS DE LA CIUDAD DE MEXICO INICIO SU HUMANITARIA LABOR, CONTANDO CON SOLAMENTE 15 ELEMENTOS DE LA GENDARMERIA COMISIONADOS PROVISIONALMENTE; QUEDANDO ESTABLECIDA LA PRIMERA ESTACION CENTRAL EN LAS CALLES DE LA MONEDA A UN COSTADO DEL PALACIO NACIONAL.

SU FUNDADOR Y PRIMER JEFE, FUE EL MAYOR E ING. DEL EJERCITO MEXICANO LEONARDO DEL FRAGO, SIENDO COMO GOBERNADOR DEL DISTRITO FEDERAL, EL GENERAL DE DIVISION DN. CARLOS PACHECO.

A PARTIR DE ENTONCES, EL CRECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA CORPORACION Y EL TIPO DE EMERGENCIAS QUE ATIENDE, SON RESULTADO DE LA EXPERIENCIA ADQUIRIDA EN ESOS MAS DE CIENTO AÑOS DE SERVICIO A LA SOCIEDAD.

ESTRUCTURA ACTUAL

EL DEPARTAMENTO DEL DISTRITO FEDERAL TIENE DELEGADAS EN LA SECRETARIA DE PROTECCION Y VIALIDAD, LAS FUNCIONES ENCAMINADAS A LA PREVENCION Y COMBATE O ELIMINACION DE SINIESTROS O CATASTROFES.

POR TAL MOTIVO, EN FECHAS RECIENTES SE AGRUPO; AL HEROICO CUERPO DE BOMBEROS, AL ESCUADRON DE RESCATE Y URGENCIAS MEDICAS, ASI COMO OTRAS AREAS DE APOYO LOGISTICO Y TECNICO, PARA CREAR LA DIRECCION DE SINIESTROS Y RESCATE .

COMO RESULTADO DE ESTA REORGANIZACION, PODRIAMOS UBICAR A LA CORPORACION ESTRUCTURALMENTE COMO SUBDEPENDENCIA DENTRO DE LA INSTITUCION DE ACUERDO AL ESQUEMA CONSIDERADO COMO -anexo 1-:

LA SECRETARIA GENERAL DE PROTECCION Y VIALIDAD,
LA DIRECCION GENERAL DE OPERACIONES,
LA DIRECCION DE ACCIONES PREVENTIVAS,
LA DIRECCION DE SINIESTROS Y RESCATE, Y
EL H. CUERPO DE BOMBEROS.

LA CORPORACION TIENE COMO OBJETIVO: "COADYUVAR A LA SEGURIDAD DE LA CIUDADANIA, ACUDIENDO AL LLAMADO EN LOS

CASOS DE SINIESTRO, ASI COMO APOYAR EN SITUACIONES DE EMERGENCIA QUE SE SUCITEN EN EL AREA METROPOLITANA"

LAS FUNCIONES SUSTANTIVAS DE LA CORPORACION PODRIAN RESUMIRSE DE LA SIGUIENTE MANERA:

- ATENDER UNA DIVERSIDAD DE EMERGENCIAS Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD
- REALIZAR CAMPANAS PREVENTIVAS
- COORDINARSE CON OTROS GRUPOS Y DEPENDENCIAS AFINES U HOMOLOGAS
- BUSCAR LA SUPERACION Y CAPACITACION DE SU PERSONAL

EL CUERPO DE BOMBEROS DEL D. F., CUENTA EN LA ACTUALIDAD CON UNA PLANTILLA ORGANICA DE 784 ELEMENTOS², QUE ABARCA PERSONAL OPERATIVO Y DE APOYO DISTRIBUIDO JERARQUICAMENTE EN CATEGORIAS COMO SE INDICA A CONTINUACION:

¹ Manual de Organización de la Dirección de Siniestros y Rescate, mayo de 1987. México, p.14.

² Datos correspondientes al mes de abril de 1989.

1 PRIMER INSPECTOR
1 SEGUNDO INSPECTOR
7 SUB-INSPECTORES
38 PRIMEROS OFICIALES
9 SEGUNDOS OFICIALES
26 SUB-OFICIALES
25 BOMBEROS PRIMEROS
186 BOMBEROS SEGUNDOS
193 BOMBEROS TERCEROS
298 BOMBEROS

CON ESTE PERSONAL SE CUBREN LAS NECESIDADES DE ACUERDO AL NUMERO DE ESTACIONES EXISTENTES Y EN RELACION AL EQUIPO QUE SE TIENE.

EN ESTOS MOMENTOS, EL PARQUE VEHICULAR Y EQUIPO CONTRA INCENDIO DEL H. CUERPO DE BOMBEROS ES EL SIGUIENTE:

20 BOMBAS.

SIN DUDA ESTE ES EL EQUIPO FUNDAMENTAL PARA LAS ACTIVIDADES PROFESIONALES DE BOMBEROS, QUE NO SOLO SE RESTRINGEN A INCENDIOS, YA QUE ESTE EQUIPO ES UTILIZADO PARA EL CONTROL DE DERRAMES DE FLUIDOS, EN ALGUNOS CASOS DE FUGA DE GAS, INUNDACIONES, ETCETERA.

ESTE MATERIAL FUE FABRICADO EN EL EXTRANJERO POR LAS COMPANIAS EMERGENCY ONE, AMERICAN LA FRANCE Y ENLUR; LA MAYORIA DE ELLAS CUENTA CON UNA BOMBA CENTRIFUGA CON CAPACIDAD DE 1250 GALONES Y UN TANQUE DE AGUA DE 1000 GALONES.

10. TRANSPORTES.

MATERIAL DE LA MARCA DODGE QUE SIRVE PARA EL TRASLADO DE PERSONAL, EQUIPO Y HERRAMIENTA, QUE CUENTA ADEMAS CON UNA PLANTA DE LUZ. CON ESTOS VEHICULOS SE ATIENDEN EMERGENCIAS COMO TALAS DE ARBOL, RESCATES, ENTRE OTROS, EVITANDO LA MOVILIZACION INNECESARIA DE EQUIPO CONTRA INCENDIO O PARTICIPANDO EN APOYO DEL MISMO.

30. CARROS-CISTERNAS.

EQUIPO VEHICULAR DE LA MARCA DODGE Y DINA. CON CAPACIDAD DE 6000 Y 8000 LITROS DE AGUA, QUE PERMITEN EL SUMINISTRO OPORTUNO DEL AGUA, ELEMENTO INDISPENSABLE PARA EL CONTROL Y EXTINCION DE INCENDIOS.

CON ESTE EQUIPO SE PROPORCIONAN OTRO TIPO DE SERVICIOS EN BENEFICIO DE LA POBLACION, COMO LO ES EL SUMINISTRO DE AGUA POTABLE A CIERTOS LUGARES EN CASOS DE EMERGENCIA, COMO POR EJEMPLO A HOSPITALES. AL CONTAR CON UNA PEQUEÑA MOTOBOMBA APOYAN EN CASO DE INUNDACIONES Y ENCHARCAMIENTOS, SERVICIOS DE PREVENCION DE INCENDIOS, ETCETERA.

7 ESCALAS.

EQUIPO ESPECIALIZADO DE FABRICACION EXTRANJERA, MARCAS AMERICAN LA FRANCE Y ENLUR, CON ALCANCE MAXIMO DE EXTENSION DE 90, 100 Y 106 PIES, CON EL QUE, EN CASO NECESARIO, SE ATIENDEN DIVERSOS SERVICIOS .

CONSIDERANDO LAS CARACTERISTICAS DE LAS EDIFICACIONES ALTAS DE LAS CIUDADES CONTEMPORANEAS, ES FACIL IMAGINAR LA IMPORTANCIA DE ESTE MATERIAL. SU OPERATIVIDAD EN CIERTO TIPO DE INCENDIOS, RESCATES Y DESASTRES DONDE SE HACE NECESARIA LA UTILIZACION DE SUS ESCALAS. NOS PERMITE RESPONDER ADECUADAMENTE AL SERVICIO.

1 SNORKEL.

EQUIPO DE FABRICACION EXTRANJERA, MARCA AMERICAN LA FRANCE, CON UN ALCANCE EN EXTENSION DE 90 PIES. SU SOFISTICADA ESTRUCTURA Y MANIOBRABILIDAD, SE HACE NECESARIA EN ALGUNAS OPERACIONES DEBIDO A LA VERSATILIDAD DE LA CANASTILLA CON QUE CUENTA.

16 CAMIONETAS PICK-UP.

EQUIPO MARCA "DODGE" QUE FUNDAMENTALMENTE ES UTILIZADO PARA SERVICIOS LIGEROS (CORTOS CIRCUITOS, FUGAS DE GAS, ETC.). TRANSPORTES DE GRAN EFICACIA EN CIUDADES COMO LA NUESTRA, EN DONDE DEBIDO A LA CONCENTRADA CIRCULACION VEHICULAR Y DIVERSIDAD DE TERRENOS, LOS GRANDES CAMIONES SON DIFICILES DE OPERAR.

2 CAMIONETAS WAGDNER.

EQUIPO DE LA MARCA WILLIE, QUE POR CONTAR CON DOBLE TRACCION Y TAMAÑO REDUCIDO, FACILITA LA TRANSPORTACION A LUGARES DE DIFICIL ACCESO, DE PERSONAL Y HERRAMIENTAS PARA ATENDER DIFERENTES EMERGENCIAS.

3 VEHICULOS ESPECIALES DE RESCATE.

VEHICULOS DE TAMAÑO MEDIANO MARCA FORD, QUE CUENTAN CON EQUIPO ESPECIAL, PARA RESCATE DE ATRAPADOS EN CHOQUES, DERRUMBES, AHOGADOS, ETC.

7 MOTOCICLETAS.

TRANSPORTE MARCA "CARABELA" UTIL PARA SERVICIOS DE APOYO COMO LO SON LA ENTREGA DE DOCUMENTACION, MENSAJERIA, ETC.

1 MICROBUS, 1 CAMIONETA ESTACAS Y 1 CAMION DE REDILAS.

TRANSPORTES MARCA "DODGE" PARA SERVICIOS COTIDIANOS DE APOYO, PERO QUE AL PRESENTARSE UN SINIESTRO DE GRAN MAGNITUD COMO LOS MACROSISMOS DE 1985, PRESTAN VALIOSOS SERVICIOS DE APOYO Y EMERGENCIA.

1 GRUA.

VEHICULO MARCA "FORD" PARA SERVICIOS DE TRANSLADO DE UNIDADES DE EMERGENCIA FUERA DE SERVICIO QUE EN ALGUNOS CASOS PRESTA APOYO EN EMERGENCIAS.

11 PATRULLAS.

UNIDADES LIGERAS MARCA DART "K" QUE PERMITEN LA MOVILIZACION RAPIDA Y OPORTUNA DE LOS JEFES Y PRESTAN ALGUNOS SERVICIOS DE APOYO.

5 JEEPS.

TRANSPORTE MARCA "WILLIS" UTIL PARA SERVICIOS DE APOYO COMO LO SON EL REPARTO DE ALIMENTOS, HERRAMIENTA, SERVICIO MECANICO DE EMERGENCIA, ETC.

EL CUERPO DE BOMBEROS, CUENTA EN SUS UNIDADES DE EMERGENCIA E INSTALACIONES CON EQUIPOS DE RESCATE Y SALVAMENTO, CUYA UTILIZACION ESTARA DETERMINADA POR LA MAGNITUD DEL ACCIDENTE O SINIESTRO, TALES COMO CORTADORAS PORTATILES, GATOS HIDRAULICOS, COLCHONES NEUMATICOS, PULMOTORES, ETCETERA.

COBERTURA DE SERVICIOS:

PARA CUBRIR LAS EMERGENCIAS QUE OCURREN EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO FEDERAL, EL H. CUERPO DE BOMBEROS TIENE DISTRIBUIDOS SUS EFECTIVOS Y EQUIPO EN UNA ESTACION CENTRAL Y 6 ESTACIONES MAS COMO ESTA ESPECIFICADO EN EL -anexo 2- :

ESTACION CENTRAL

UBICADA EN LA AVENIDA FRAY SERVANDO TERESA DE MIER, ESQ. CON EL EJE 1 ORIENTE, COL. MERCED BALBUENA. EN LA DELEGACION VENUSTIANO CARRANZA.

EN ESTA ESTACION SE LOCALIZAN LAS OFICINAS GENERALES DE LA COMANDANCIA DEL CUERPO DE LA MISMA CORPORACION Y LOS TALLERES DE MANTENIMIENTO EN GENERAL, PARA LAS UNIDADES RODANTES DEL CUERPO, LA PANADERIA Y LA COCINA.

ESTACION "CORL. JOSE SAAVEDRA DEL RAZO"

ESTA ESTACION SE ENCUENTRA UBICADA EN LA AVENIDA HENRY FORD Y CALLE MARTHA, COL. GUADALUPE TEPEYAC, EN LA DELEGACION GUSTAVO A. MADERO. TAMBIEN CONOCIDA COMO ESTACION DE "LA VILLA".

ESTACION "AZCAPOTZALCO"

ESTA ESTACION SE ENCUENTRA UBICADA EN LA AVENIDA 22 DE FEBRERO Y CALLE JERUSALEM, EN LA DELEGACION AZCAPOTZALCO.

ESTACION "TACUBA"

ESTA ESTACION SE ENCUENTRA UBICADA EN LA CALLE DE GOLFO DE GABES No. 29, COL. TACUBA, EN LA DELEGACION MIGUEL HIDALGO.

ESTACION "TACUBAYA"

ESTA ESTACION SE ENCUENTRA UBICADA EN JOSE MARIA VIGIL No. 56, COL. TACUBAYA, EN LA DELEGACION MIGUEL HIDALGO.

ESTACION "TALPAN"

ESTA ESTACION SE ENCUENTRA UBICADA EN PERIFERICO Y CALLE ARENA S/N., EN LA DELEGACION DE TLALPAN.

ESTACION "TLAHUAC"

ESTA ESTACION SE ENCUENTRA UBICADA EN EMILIANO ZAPATA S/N. ESQUINA CON CALLE 12, BARRIO SANTA CECILIA, EN LA DELEGACION TLAHUAC, D. F.

CON ESTA DISTRIBUCION EN ESTACIONES SE ATIENDE LOS SERVICIOS DE EMERGENCIA SOLICITADOS, ASI COMO TAMBIEN SE PRESTAN OTROS SERVICIOS COMO SON LA PREVENCION DE INCENDIOS EN ACTOS MASIVOS O LUGARES PUBLICOS, ENTRE OTROS.

DE LAS ESTACIONES SE ACUDE PREFERENTEMENTE A EMERGENCIAS DENTRO DE UNA ZONA ESPECIFICA DE LA CIUDAD DE ACUERDO A UN PLAN OPERATIVO QUE LA DIVIDE EN SECTORES. PLAN QUE TIENE COMO OBJETIVO CONTAR CON MATERIAL Y EQUIPO DISTRIBUIDO PARA FACILITAR LA COBERTURA DEL SERVICIO EN TODA LA METROPOLI.

SIN EMBARGO. ES PRUDENTE RECORDAR QUE EN INCENDIOS O DESASTRES DE CONSIDERACION, SE RECURRE A LA MOVILIZACION DE EQUIPO Y MATERIAL DE TODAS LAS ESTACIONES A TRAVES DE ESTRATEGIAS OPERATIVAS QUE PERMITAN ATENDER LA EMERGENCIA SIN DESPROTEJER A LA CIUDAD, Y AL MISMO TIEMPO, OPTIMIZAR AL MAXIMO LOS RECURSOS DISPONIBLES.

DIGNO DE CONSIDERACION, ES EL HECHO DE QUE LOS CUERPOS DE BOMBEROS DE OTRAS ENTIDADES FEDERATIVAS, SOBRE TODO LOS DE LOS MUNICIPIOS CONURBADOS DEL ESTADO DE MEXICO, MANTIENEN COORDINACION CON BOMBEROS DEL D.F., LO QUE EN OCASIONES HA SIGNIFICADO LA PRESTACION DE APOYO MUTUO.

CON EL FIN DE PODER EXPONER DE MANERA MAS CLARA LA ESTRUCTURA OPERATIVA Y CAPACIDAD DE RESPUESTA, PODEMOS DESCRIBIR COMO -anexo 3- UN PROTOTIPO DE ESTACION DE BOMBEROS.

ESTA ESTACION TIPO DEBE DE CONTAR CON 2 BOMBAS, UNA ESCALA, 4 CARROS-CISTERNA, 1 TRANSPORTE, 2 CAMIONETAS PICK UP, 1 PATRULLA, 1 UNIDAD DE RESCATE, 1 JEEP Y 1 MOTOCICLETA. ESTE

MODELO NO CORRESPONDE AL DE UNA ESTACION CENTRAL. DONDE LAS ACTIVIDADES SON MAYORES Y DIFERENTES, Y POR TANTO EL PARQUE VEHICULAR TAMPOCO.

DESCRIPCION DEL SERVICIO

A TRAVES DE LAS 7 ESTACIONES DE BOMBEROS SE CUBRE TODA EL APEA DEL DISTRITO FEDERAL, E INCLUSIVE COMO YA SE MENCIONO, SE LLEGA A PRESTAR AUXILIO Y APOYO A CUERPOS DE BOMBEROS DE MUNICIPIOS DEL AREA METROPOLITANA Y DE OTROS ESTADOS EN LA ATENCION DE CONTINGENCIAS.

NUESTRA INSTITUCION TIENE COMO MISION PRINCIPAL EL SALVAGUARDAR VIDAS E INTERESES DE LA SOCIEDAD EN GENERAL, TANTO DEL SECTOR PUBLICO, PRIVADO U OFICIAL. PRIMORDIALMENTE AL SUSCITARSE CUALQUIER EMERGENCIA POR INCENDIO O CONFLAGRACION DECLARADA, ATENDIENDO TODA CLASE DE LLAMADAS DE URGENCIA, DONDE SEAN REQUERIDOS NUESTROS SERVICIOS. DENTRO DEL CONTEXTO DE PRESTACION DE SERVICIOS DE SEGURIDAD SOCIAL.

LA NOTIFICACION DE EMERGENCIAS SON RECIBIDAS PERSONALMENTE O POR VIA TELEFONICA EN NUESTRA ESTACION CENTRAL O EN CUALQUIERA DE LAS OTRAS 6 ESTACIONES. OTRA VIA DE RECEPCION ES A TRAVES DE RADIO CONTROL DE LA SECRETARIA DE PROTECCION Y VIALIDAD.

CADA ESTACION CUENTA CON GUARDIA PERMANENTE LAS VEINTICUATRO HORAS DEL DIA PARA ATENDER LA SOLICITUD DE SERVICIOS EN CUALQUIERA DE SUS FORMAS. UBICADO EL LUGAR DEL SINIESTRO LAS UNIDADES MAS CERCANAS Y DISPONIBLES ACUDIRAN AL SERVICIO EN UNOS CUANTOS MINUTOS.

A CONTINUACION EXPONDRE ALGUNAS DE LAS MODALIDADES DE EMERGENCIAS QUE ATIENDE EL H. CUERPO DE BOMBEROS.

INCENDIOS

EL FUEGO FUE UNO DE LOS PRIMEROS DESCUBRIMIENTOS DEL HOMBRE Y EL QUE MAYOR UTILIDAD LE HA BRINDADO EN SU APLICACION A LA ECONOMIA, AL HOGAR, ETCETERA. CONFORME EL HOMBRE HA EVOLUCIONADO Y MUY A PESAR DE SU AVANCE TECNOLOGICO, TAMBIEN HA AUMENTADO EL RIESGO DE INCENDIO, QUE AL PRODUCIRSE, TRAE COMO CONSECUENCIA LA DESTRUCCION DE CASAS, EDIFICIOS, CENTROS COMERCIALES E INDUSTRIAS, E INCLUSO LESIONES Y PERDIDAS HUMANAS.

LOS INCENDIOS HAN SIDO CAUSA DE GRANDES PERDIDAS ECONOMICAS, MATERIALES Y DE PERDIDAS DE SERES HUMANOS. TAMBIEN SON CAUSANTES DIRECTOS DE LA DESTRUCCION DE FUENTES DE TRABAJO, LA INTERRUPCION DE LA PRODUCCION, PERDIDA DE MERCADOS Y DE SALARIOS.

EN LA MEMORIA RECIENTE DE ESTA GRAN CIUDAD, SE ENCUENTRAN PLASMADOS LOS RECUERDOS DE LAMENTABLES INCENDIOS, CUYO ESPONTANEO E INDETERMINADO ACONTECER, DEMUESTRAN LA GRAN DESTRUCTIVIDAD DE ESTE ELEMENTO.

FUGAS DE GAS L.P. Y DE SUBSTANCIAS PELIGROSAS

BUSCANDO LA SUPERACION DE METODOS Y TECNOLOGIAS EN MATERIA DE URBANISMO Y VIVIENDA QUE LE BRINDEN MAYOR SEGURIDAD Y CONFORT AL HUMANO, OTRO DE LOS LOGROS DEL HOMBRE FUE LA ACEPTACION DEFINITIVA DURANTE LA DECADA 1960-1970, DEL USO TANTO DOMESTICO COMO INDUSTRIAL DE NUEVOS TIPOS DE COMBUSTIBLE, ENTRE LOS QUE SE ENCUENTRAN EL GAS L.P.

ASI EL GAS NATURAL, POR LAS GRANDES COMODIDADES QUE PROPORCIONA, SE HA CARACTERIZADO POR SER UN COMBUSTIBLE IDEAL EN TODO EL MUNDO.

SIN EMBARGO, ES DE CAPITAL IMPORTANCIA MENCIONAR QUE EL GAS L.P., EL GAS NATURAL Y OTRAS SUBSTANCIAS INDEPENDIENTEMENTE DE SUS CUALIDADES, SON POR SU NATURALEZA INFLAMABLES Y ALTAMENTE PELIGROSOS CUANDO SE MANEJAN Y SE USAN CON DESCUIDO, OCASIONANDO POR ESTE Y OTROS MOTIVOS SINIESTROS CON SALDOS A VECES TRAGICOS, CAUSADOS POR EXPLUSIONES, FLAMAZOS, ASFIXIAS, ETC. SIENDO ESTOS SUCEOS EN OCASIONES PROPICIADOS POR EL FACTOR HUMANO.

EN ESTE SENTIDO, PUEDE CITARSE ENTRE LOS MAS COMUNES, LA FALTA DE UN PREVIO DISEÑO DE LAS INSTALACIONES EMPLEADAS PARA CONDUCIR Y APROVECHAR ESTOS COMBUSTIBLES, ASI COMO LA IGNORANCIA Y LA NEGLIGENCIA DEL PERSONAL QUE LAS PROYECTA Y EJECUTA, PUES EN RARAS OCASIONES ES PERSONAL CALIFICADO.

RECUERDO INBORRABLE EN NUESTRA MEMORIA URBANA, ES LA EXPLOSION EN SAN JUAN IXHUATEPEC, CUYO DRAMATISMO Y MAGNITUD DEBE SER MOTIVO DE REFLEXION ACERCA DE LA PELIGROSIDAD DE LOS GASES COMBUSTIBLES QUE COTIDIANAMENTE UTILIZAMOS EN NUESTROS HOGARES Y EN LA INDUSTRIA.

INUNDACIONES

DE LA DIVERSIDAD DE FENOMENOS NATURALES QUE CON MAS FRECUENCIA SE PRESENTAN EN NUESTRO PAIS, SON LOS TROPICALES Y EXTRATROPICALES; ESTOS NO SOLAMENTE OCASIONAN DESASTRES POR SU IMPACTO DIRECTO SOBRE LAS AREAS EN QUE INCIDEN COMO ES EL CASO DE LOS HURACANES, SINO TAMBIEN POR LA INFLUENCIA QUE EJERCEN EN EL ESTADO DEL TIEMPO EN UNA GRAN EXTENSION DE NUESTRO PAIS.

INFLUENCIA QUE SE TRADUCE EN PRECIPITACIONES PLUVIALES ABUNDANTES Y QUE FRECUENTEMENTE ORIGINAN SERIAS INUNDACIONES, ESPECIALMENTE EN LAS REGIONES COSTERAS DEL GOLFO DE MEXICO Y OCEANO PACIFICO. ASI COMO EN ALGUNOS VALLES DEL ANTIPLANO MEXICANO.

EN ZONAS URBANAS, COMO LA CIUDAD DE MEXICO, ESTE FENOMENO PROVOCA INUNDACIONES EN VARIOS SECTORES Y COLONIAS DE LA ZONA METROPOLITANA, Y ADEMAS PROPICIA LA CAIDA DE ARBOLES SOBRE LA VIA PUBLICA, SOBRE PROPIEDADES Y SOBRE CABLES CONDUCTORES DE ENERGIA ELECTRICA, PRODUCIENDO EN ZONAS DEVASTADAS UN ESTADO PSICOLOGICO QUE SE CARACTERIZA POR UNA MORAL QUEBRANTADA DE LA POBLACION, ASI COMO LA SUSPENSION TEMPORAL DE LOS SERVICIOS PUBLICOS Y UN GRAN DESPLIEGUE DE LOS SERVICIOS DE EMERGENCIA.

ES COMUN, DURANTE LOS PERIODOS DE INTENSAS LLUVIAS, QUE EN ALGUNAS CALLES Y AVENIDAS DE LA CIUDAD, SE PRODUZCAN ENCHARCAMIENTOS, LOS CUALES PROVOCAN FUNDAMENTALMENTE CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR, PERO TAMBIEN SE LLEGAN A PRESENTAR DESBORDAMIENTOS DE RIOS Y PRESAS, LO QUE DA COMO RESULTADO UNA SITUACION DE EMERGENCIA DE GRAVES CONSECUENCIAS.

ATENCION DE ACCIDENTES Y RESCATES

ES INDUDABLE QUE LA CONCENTRACION MASIVA DE LA POBLACION EN LAS GRANDES CIUDADES, PROPICIE EL AUMENTO EN LA TASA DE ACCIDENTES. LA MITAD DE LA POBLACION MUNDIAL ESTA CONCENTRADA EN ZONAS URBANAS.

EN MEXICO, OCURREN EN PROMEDIO ANUALMENTE UNAS 40,000 DEFUNCIONES POR TODO TIPO DE ACCIDENTES Y POR CADA MUERTE QUEDAN DE 10 A 15 PERSONAS INVALIDADOS, EN UNA FORMA U OTRA, POR EL RESTO DE SU VIDA. LA MAYORIA DE LAS DEFUNCIONES SON POR ACCIDENTES DE TRANSITO, AUNQUE MENCIONAREMOS TAMBIEN LOS OCURRIDOS EN FACTORIAS Y EN EL HOGAR, COMO SON ATRAPADOS EN MAQUINARIA, PERSONAS AHOGADAS, ETC. SIENDO INCALCULABLE EL COSTO QUE SIGNIFICAN ESTAS MUERTES E INCAPACIDADES, PARA LAS PERSONAS, LAS FAMILIAS Y LA SOCIEDAD, TANTO EN TERMINOS HUMANOS COMO ECONOMICOS.

EL H. CUERPO DE BOMBEROS CUANDO ES NECESARIO, SE AVOCA A LA ATENCION DE ESTA DIVERSIDAD DE EMERGENCIAS Y SINIESTROS EN LAS REGULARMENTE SE REQUIERE DE EQUIPO ESPECIALIZADO Y PERSONAL CAPACITADO.

OTROS SERVICIOS

EN ESTE RUBRO, PODEMOS INCLUIR LAS TALAS DE ARBOL, DEPRUMBES, COFTOS CIRCUITOS, Y OTROS MAS QUE SERIA LARGO DE MENCIONAR

SIN EMBARGO QUEREMOS HACER NOTAR QUE TAMBIEN DENTRO DE NUESTROS SERVICIOS SOCIALES INCLUIMOS EL PROPORCIONAR AGUA A HOSPITALES, CLINICAS, SANATORIOS O A LA CIUDADANIA EN GENERAL, CUANDO POR ALGUNA EMERGENCIA SE CARECE DEL PRECIADO

LIQUIDO, ESPECIALMENTE EN LA EPOCA DE ESTIO O BIEN, A CAUSA DE QUE SE CAREZCA DE LA CORRESPONDIENTE RED HIDRAULICA.

SE PRESTAN SERVICIOS DE PREVENCION DE INCENDIO EN LUGARES DE REUNIONES MASIVAS, EN DONDE SE PRESENTAN ESPECTACULOS RECREATIVOS DE OTRA INDOLE.

SE PROPORCIONA ASESORAMIENTO DE SEGURIDAD CONTRA INCENDIO, TANTO A DEPENDENCIAS OFICIALES, COMO DE LA INICIATIVA PRIVADA QUE LO SOLICITEN ENTRE OTRAS MUCHAS ACTIVIDADES.

PARA CERRAR ESTA DESCRIPCION, QUISIERA RECORDAR LOS MACROSISMOS DE 1985, CUYO EFECTO DEVASTADOR AFECTO ALREDEDOR DE 12 000 MIL EDIFICACIONES, REDUJO TEMPORALMENTE EL SUMINISTRO DE SERVICIOS PUBLICOS, AFECTO LAS COMUNICACIONES Y EL TRANSPORTE, Y EN RESUMEN, GENERO UNA SITUACION DE EMERGENCIA QUE REBASO CUALQUIER CONSIDERACION POSIBLE EN LO OPERATIVO.

AL TERMINO DEL MOVIMIENTO TELURICO, LOS SERVICIOS DE EMERGENCIA Y AUXILIO SE PUSIERON A FUNCIONAR DE MANERA AUTONOMA E INMEDIATA, PARA DESPUES SER COORDINADAS SUS ACCIONES A TRAVES DE UN PLAN NACIONAL.

EL CUERPO DE BOMBEROS DURANTE 14 DIAS COMBATIO MAS DE 400 INCENDIOS, CONTROLÓ MAS DE 800 FUGAS DE GAS, RESCATO PERSONAS LESIONADAS Y CADAVERES, ATENDIO CORTOS CIRCUITOS Y

FUGAS DE AGUA, PROPORCIONO AGUA A HOSPITALES, ALBUEGUES, ZONAS HABITACIONALES Y OTRAS EMERGENCIAS.

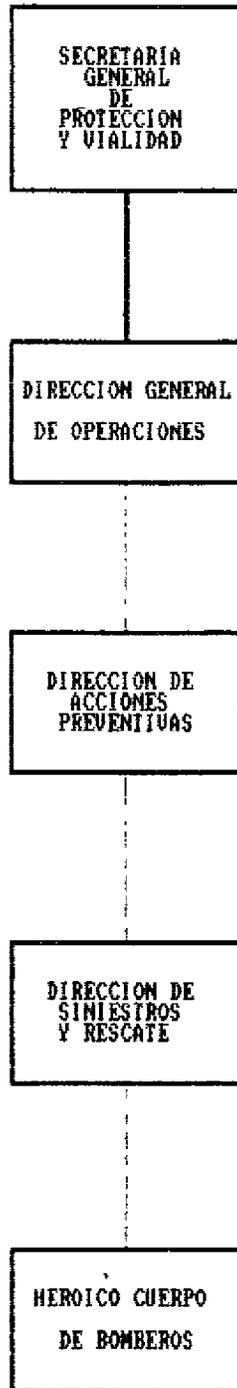
LAS ESTACIONES DE BOMBEROS SIRVIERON COMO CENTROS DE CAPTACION ESPONTANEA DE LA POBLACION CIVIL QUE DESEABA AYUDAR VOLUNTARIAMENTE, Y APOYARON EN LA REMOCION DE ESCOMBROS BAJO LA DIRECCION DE UN OFICIAL DE BOMBEROS.

LAS EXPERIENCIAS DE ESOS Y OTROS TANTO TRAGICOS MOMENTOS, DEBEN LLEVARNOS A LA PARTICIPACION EN FOROS COMO ESTE, EN LOS QUE LA COMUNICACION E INTERCAMBIO DE IDEAS, NOS PERMITAN LLEGAR AL AÑO 2 000 CON UNA ACTITUD DIFERENTE PARA ENFRENTAR LOS GRANDES RETOS QUE EN MATERIA DE EMERGENCIAS IMPONDRA UNA CIUDAD COMO LA NUESTRA, QUE DE ACUERDO A ALGUNAS ESTIMACIONES TENDRA MAS DE 23 MILLONES DE HABITANTES Y QUE POSIBLEMENTE ABSORVA OTRAS CIUDADES CIRCUNVECINAS.

AGRADEZCO A LOS RESPONSABLES DE ESTE CURSO SU INVITACION, Y USTEDES SU ATENCION, GRACIAS.

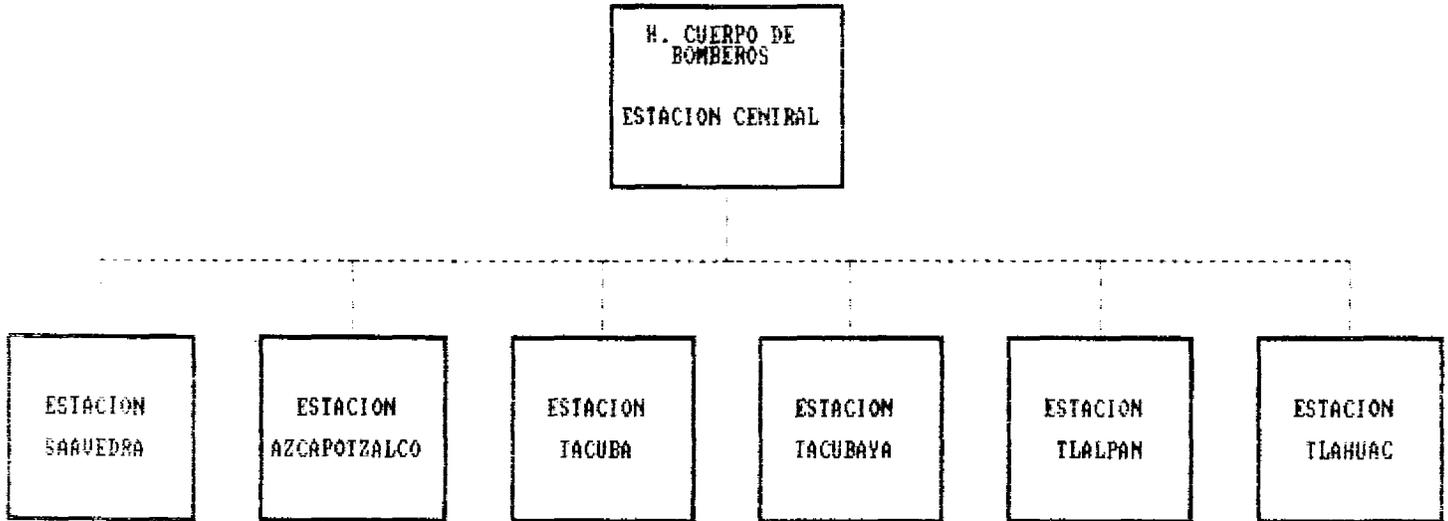
HEROICO CUERPO DE BOMBEROS
ORGANIGRAMA ESTRUCTURAL
- anexo 1-

216



HEROICO CUERPO DE BOMBEROS
INSTALACIONES FISICAS
PARA LA COBERTURA DEL SERVICIO

- anexo 2 -



ESTRUCTURA DE UNA
ESTACION PROTOTIPO

- anexo 3 -

