



Foto Cortesía del Diario La Prensa.

La indiscriminada destrucción de los recursos naturales, ha contribuido a la desaparición del hábitat de animales de la República de Panamá.

discriminación alguna, la destrucción de los recursos naturales, es por ello que corremos el riesgo de sufrir cada vez más un empobrecimiento de nuestro hábitat y que finalmente se destruya totalmente.

De acuerdo con las estadísticas mundiales, cada año desaparecen de 60.000 a 200.000 kilómetros cuadrados de selva tropical. Tal deforestación permite que la lluvia y el viento arrastre el mantillo fértil, dándole ventajas a la erosión y dando origen a las frecuentes inundaciones (la televisión nos da continuamente detalles de estas orgías del agua). Debemos difundir el conocimiento de que los árboles son básicos en el ciclo del agua, ya que ayudan a controlar el clima y la pluviosidad al captar la humedad y devolverla a la atmósfera como vapor; aparte de que también la difunden (la humedad) en el terreno circundante y en los ríos

y arroyos, contribuyendo así con el equilibrio atmosférico al absorber el bióxido de carbono del aire y convertirlo en oxígeno, el cual, y eso sí que lo sabemos todos, es absolutamente necesario para vivir. En nuestro país existe la selva húmeda tropical del Darién, que es el pulmón de nuestro país, por lo que se hace imperativo que tanto el gobierno como los ciudadanos cuidemos nuestros recursos naturales ya que de no hacerlo, estaremos suicidándonos.

¿Cómo salvaguardar los hábitats?

¡Cuida hoy la vida de mañana!

- Impedir nuevas destrucciones de la naturaleza y tratar de reparar los daños que ya le hemos causado.
- Suspender inmediatamente la deforestación de las selvas tropicales, (en Panamá,

- especialmente, la Provincia del Darién).
- Crear más plantaciones para producción de madera, tal cual como lo desarrolla el Instituto de Investigaciones Agropecuarias, Ministerio de Desarrollo Agropecuario, Instituto Nacional de Recursos Naturales Renovables (el Gobierno contribuye con la exoneración de impuestos en este tipo de negocios que incluyen reforestación).
 - Estimular y explicar las virtudes de la reforestación desde la edad escolar, a través de la Oficina de Educación Ambiental del Ministerio de Educación y del Servicio Social Escolar en Protección Civil con el propósito de mantener la conservación de los recursos naturales.
 - Propiciar la conservación del suelo, así como el empleo de métodos agrícolas más tradicionales, a fin de proteger las delicadas tierras tropicales.
 - Controlar el uso de contaminantes, así como pesticidas y otros químicos letales para reducir el daño que causan a los hábitats naturales.

6. AEREOS, MARITIMOS Y TERRESTRES

Los errores invitan a viajar a la Muerte

Desastres Aéreos

Los Desastres Aéreos son eventos impredecibles, pueden ocurrir por diversas causas, ya sea por fallas humanas como por errores de los pilotos; por fallas mecánicas o técnicas propias del equipo y aparato de vuelo; también pueden darse por efectos de un evento atmosférico y/o meteorológico.

Lo cierto es que independientemente de sus causas, los Desastres aéreos son eventos que generalmente se convierten en grandes

catástrofes y traen como consecuencia muchas pérdidas de vidas humanas.

El transporte aéreo se ha convertido en uno de los principales medios de locomoción humana. La Organización de Aviación de Aeronáutica Civil (OACI), señala que de los años '90 hasta el 2001, se ha previsto que el número de pasajeros transportados en todo el mundo, alcanzará la astronómica suma de 1,800 millones, más de un 50%. Esto nos indica que la movilidad de esta población estará en altas condiciones de vulnerabilidad.

La creciente demanda de transporte aéreo ha generado la necesidad de crear amplios sistemas de control de tránsito. El control es fundamental en la seguridad requerida para evitar los desastres aéreos, este sistema de seguridad funciona con alta tecnología computarizada.

Panamá, ha implementado controles de tránsito aéreo, con una tecnología computarizada bajo un sistema de radar, denominado ASR-9. Este moderno sistema de control, fortalece el aspecto de seguridad del tránsito aéreo.

Por otra parte, existe en Aeronáutica Civil, un Departamento llamado SAR o Atención de Emergencias, que se encarga de la búsqueda y rescate de naves perdidas, o accidentadas. Este Departamento cuenta con el equipo necesario y personal bien adiestrado para esta labor. SAR está en permanente atención y cuenta con equipo médico. Además, la Dirección de Aeronáutica Civil, mantiene un estricto control en el cumplimiento de los requisitos exigidos a los portadores de licencias para operar aviones, y esto representa un gran aporte al proceso de prevención de Desastres Aéreos en Panamá. Todo el proceso de atención se refuerza con el de investigación de accidentes, labor que corresponde a un departamento específico y consiste en emitir criterios finales. Las investigaciones que realice



Foto cortesía del Diario El siglo.

A pesar de extremas medidas de seguridad se producen accidentes aéreos en los que la posibilidad de sobrevivir es muy remota, debido a la altura, la velocidad y fuerza del impacto.

este Departamento son determinantes en la elaboración de la programación de acciones preventivas de accidentes.

A nivel mundial el índice estadístico de accidentes aéreos representa un 0.04%, en relación a las operaciones aéreas realizadas. Los accidentes aéreos en Panamá, de acuerdo a estadísticas de la Dirección de Aeronáutica Civil, representan un 0.018%, del total de las operaciones aéreas realizadas en lo que respecta al transporte interno; sin embargo, a pesar de que es un índice bastante bajo es importante señalar que gran cantidad de nuestra población utiliza a diario las líneas aéreas internas y que algunas áreas de desplazamiento son selváticas.

Medidas para prevenir accidentes aéreos

- Mejoramiento profesional del componente humano que ejecuta las operaciones de vuelo a través de capacitación y asistencia técnica internacional.

- Proceso de revisión de técnicas de operaciones con la intención de lograr la adecuada idoneidad y seguridad en el vuelo de aviones.
- Existencia de personal técnico para el debido mantenimiento mecánico de todo el equipo utilizado en las operaciones de vuelo.

Medidas de autoprotección en accidentes aéreos

En caso de sobrevivencia a un accidente aéreo, las medidas de autoprotección que deben observarse si se encuentra en la selva son las siguientes:

- Si es posible, utilice el avión como refugio.
- Si se percata que el área donde se encuentra no evidencia grave peligro, procure permanecer cerca del avión, o muy cerca de él (recuerde que los restos del avión es lo que buscan desde el aire).

- Procure no dormir en el suelo, porque corre el peligro de que animales peligrosos lo ataquen, tales como: serpientes venenosas y de predadores mayores.
- No debe desplazarse de un lugar a otro de noche.
- Antes de ingerir agua, ésta debe ser purificada.
- Si no posee mecanismos para purificación, procure consumir agua de lluvia o jugo de frutas conocidas o savia clara de viñedos verdes recién cortados.
- Para purificar el agua en la selva puede proceder a hervirla si cuenta con los implementos necesarios.
- No ingiera ninguna planta si no está completamente seguro de conocerla, y preferiblemente deberá ser hervida. Es ventajoso tener conocimientos de guías de obtención de alimentos en la selva.
- Las tabletas de sal son importantes en la supervivencia en la selva ya que evitan la deshidratación.
- Procure no bañarse por mucho tiempo en los ríos de la selva.
- Puede salvarle la vida tener conocimiento de señales internacionales tales como:
 - Clave Morse (... - - - ... es un pedido de auxilio internacional que significa S.O.S. Save Our Souls = salve nuestras almas).
 - Señal hablada, vía radio, como *May Day*.
 - Señales simbólicas, tales como banderas cuadradas con un círculo en el centro.
 - Puede utilizar un barril de combustible del avión accidentado y encenderlo como señal.
 - Si tiene luces de bengala préndalas cuando escuche ruido de motores.
- Puede lanzar Cohetes o Granadas que lancen estrellas de color rojo.
- Humo de color anaranjado es otra muestra de utilizar señales internacionales.
- Que los brazos extendidos hacia los lados, subiéndolos y bajándolos repetidamente, son señales de auxilio.
- Una bandera nacional, desplegada en forma invertida.
- Conocer el equipo de emergencia que tenga a su disposición y revisarlo antes de iniciar el viaje.
- Llevar ropa adecuada para el clima del área por donde se va a viajar.
- Llevar un mapa que contenga el área y las rutas por donde va a viajar.
- Se recomienda el conocimiento de métodos de orientación y de guías para la fabricación de refugios.
- Procure descansar y dormir lo suficiente el primer día que debe pasar en la selva.
- Es necesario que mantenga completamente limpia su área y los utensilios que utiliza para comer, con el fin de no atraer animales e insectos que puedan ser peligrosos.
- Es importante que analice todas sus acciones antes de lanzarse a situaciones que puedan causarle la muerte.

Desastres marítimos

En nuestro país hay tránsito a diario de embarcaciones de diferente tonelaje y dedicadas al trasiego de cargas que de no cumplir con normas de seguridad establecidas desencadenarían en desastres que pueden afectar toda la población dedicada a las operaciones del Canal, y a la navegación de tipo comercial, recreativo y artesanal en las costas de Panamá, representan un riesgo para la población que reside en las áreas de las riberas del Canal.