

ESTUDIO DEL RIO PACUARE EN LA SECCION DE BETANIA - INDIANA DOS

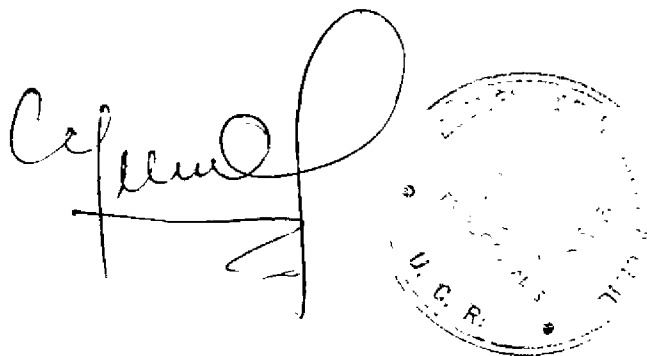
1. ANTECEDENTES

El estudio tiene su origen en el Decreto Ejecutivo N 24973 MOPT y del Acuerdo N 0279-96 de la Comisión Nacional de Emergencias :

“ Ordenar a la Administración proceder de la manera inmediata a la contratación de hidrólogos de la más alta calificación posible para que procedan a realizar los estudios pertinentes para el diseño de las obras necesarias para el encauzamiento y construcción de los diques de protección en los ríos de la Vertiente Atlántica y Norte que se desbordaron con el temporal del 11 al 14 de febrero de 1996, conforme a lo dispuesto por el Decreto Ejecutivo N 24973 - MP- MOPT, del 14 de febrero de 1996. Asimismo, para que se proceda a la contratación de la fotografía aérea de la zona afectada con el Instituto Geográfico de Costa Rica”.

El Contrato que ampara este estudio fue firmado entre la Comisión Nacional de Emergencias y la Fundación de la Universidad de Costa Rica por la Investigación (FUNDEVI).

Las Especificaciones y Referencias fueron definidas por de la Comisión Nacional de Emergencias.

A handwritten signature in dark ink is positioned to the left of a circular official stamp. The stamp contains the text "FUNDACIÓN DE LA UNIVERSIDAD DE COSTA RICA" around the perimeter and "U.C.R." in the center.

2. UBICACION

PROVINCIA DE LIMON .

LATITUD N 230-232

LONGITUD E 592-593

HOJA del I.G.N. 3442 II BONILLA

3. LOCALIZACION

Se localiza entre el puente del ferrocarril y aguas abajo del puente carretero sobre el río Pacuare, que unen las poblaciones de Betania e Indiana Uno y Dos.

4. TRABAJO REALIZADO

Se visitó el sitio con el Ing. Manuel Emilio Calvo de la Comisión Nacional de Emergencias , para realizar el estudio preliminar del problema . En visita posterior los Ings. Jorge Dubón y Edgar Herrera de Fundevi, hicieron un levantamiento topográfico del sitio.

5. RECOMENDACIONES

5.1 SECCION PUENTE DEL FERROCARRIL -PUENTE CARRETERA.

Se recomienda eliminar el espigón construido debajo del puente carretero, en la margen izquierda, para evitar la socavación de la pila.

Se deben construir tres espigones de 20 metros de largo cada uno, separados 90 metros entre sí, (ver plano que se adjunta).

Se recomienda rehabilitar la sección hidráulica del puente de la carretera, limpiando siete tramos de la margen izquierda del río, que actualmente están sedimentados.

5.2 SECCION MARGEN IZQUIERDA DESPUES DEL PUENTE CARRETERO

Se deben construir, a 150 metros aguas abajo del puente carretero, en la margen izquierda, dos espigones de 75 metros de longitud cada uno, separados 200 metros entre sí, para proteger la margen izquierda y provocar la sedimentación entre ellos, y, a la vez, protege la población de Betania.

Entre Betania e Indiana Uno, hay un camino de acceso al río Pacuare, se deben construir tres espigones de 50 metros de longitud cada uno, el primero localizado a 120 metros aguas arriba de la entrada del camino, el segundo a 70 metros aguas abajo de la entrada del camino y el tercero, 200 metros aguas abajo del segundo. Con estos espigones, se protege la margen izquierda del río y la población de Indiana Uno.

La población de Indiana Dos está protegida por el dique construido por la Comisión Nacional de Emergencias.