

ESTUDIO SOBRE EL RIO BARBILLA EN LA SECCION DE DAVAO

1. ANTECEDENTES

El estudio tiene su origen en el Decreto Ejecutivo N° 24973 MOPT y del Acuerdo N0279-96 de la Comisión Nacional de Emergencias :

“ Ordenar a la Administración proceder de manera inmediata a la contratación de hidrólogos de la más alta calificación posible para que procedan a realizar los estudios pertinentes para el diseño de las obras necesarias para el encauzamiento y construcción de los diques de protección en los ríos de la Vertiente Atlántica y Norte que se desbordaron con el temporal del 11 al 14 de febrero de 1996, conforme a lo dispuesto por el Decreto Ejecutivo N° 24973 - MP- MOPT, del 14 de febrero de 1996. Asimismo, para que se proceda a la contratación de la fotografía aérea de la zona afectada con el Instituto Geográfico de Costa Rica”.

El contrato que ampara este estudio fue firmado entre la Comisión de Emergencias y la Fundación de la Universidad de Costa Rica para la Investigación (FUNDEVI), el día

Las Especificaciones y Referencias fueron definidas por la Comisión Nacional de Emergencias.

2. UBICACION

PROVINCIA DE LIMON

LATITUD 226000 N- 228000 N

LONGITUD 606000 E - 609000 E

HOJA MATINA 3546 .I I I del I.G.N.

3. LOCALIZACION

La población de Davao se encuentra a dos y medio kilómetros al sur de Batan.

La zona donde el río Barbilla se desborda y afecta la población de Davao se encuentra a dos kilómetros del puente sobre el río Barbilla en la ruta # 32 , carretera a Limón.

4. TRABAJO REALIZADO

- 1) Visita al sitio con el Ing. Manuel Emilio Calvo de la Comisión Nacional de Emergencias , y los Ings. Jorge Dubón y Edgar Herrera de Fundevi.
- 2) Estudio de los mapas a escala 1: 50000 del Instituto Geográfico Nacional y de los planos 1: 10000 preparados por el SENARA.
- 3) Visita al sitio de los Ings . Jorge Dubón y Edgar Herrera para localizar las zonas problemáticas y analizar las posibles soluciones.
- 4) Visita al sitio Ings. Dubón y Herrera , para localizar y marcar los sitios donde se construirán los espigones proyectados, labor que no se pudo realizar porque había equipo pesado, tractores, retroexcavadoras y vagonetas, haciendo una extracción sin planificación, formando corrientes y pendientes que provocan inundaciones, ya que acumulan agregados y modifican el equilibrio hidráulico.

5. ACCIONES Y RECOMENDACIONES

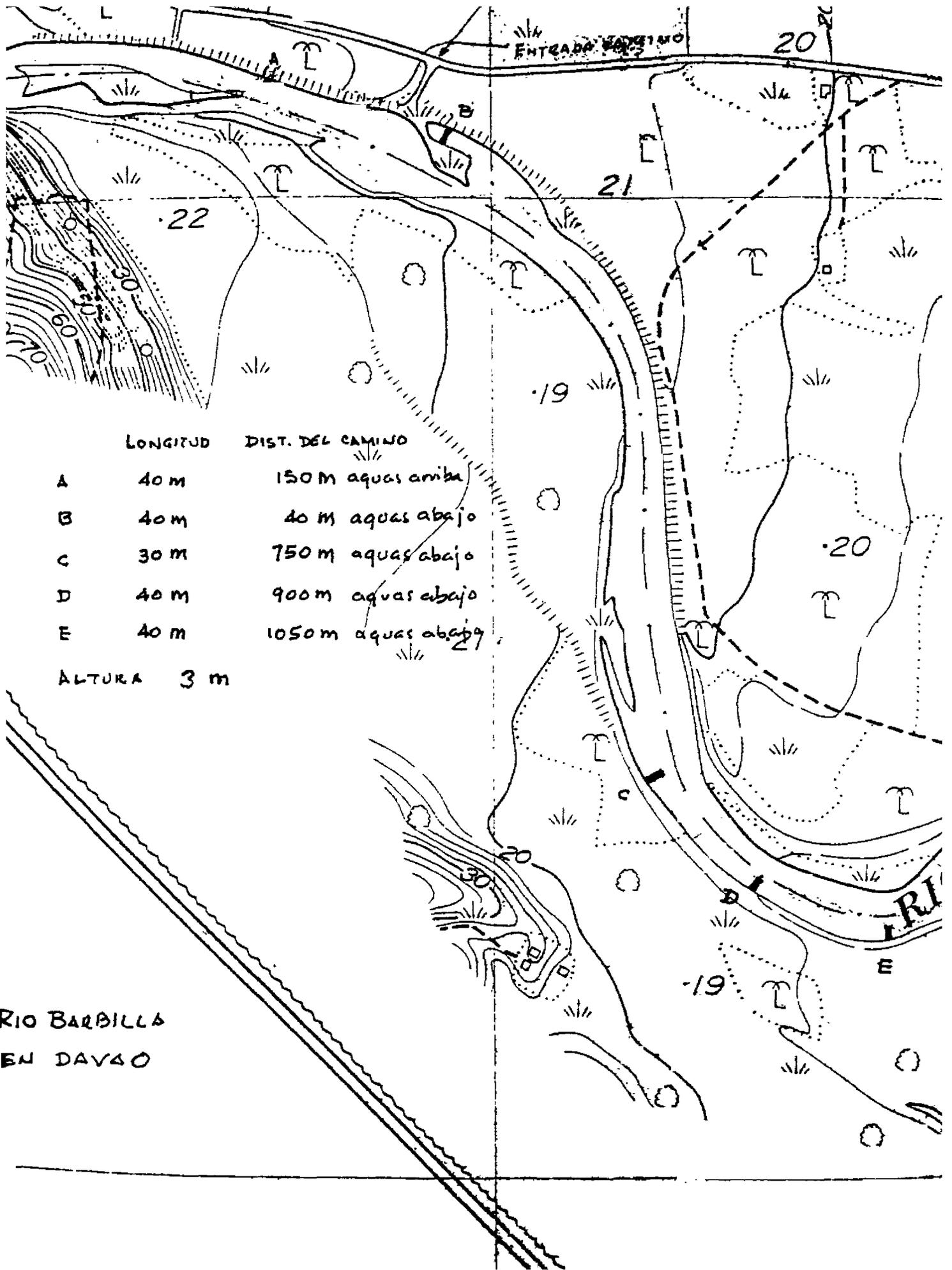
En la actualidad el cauce está deformado física e hidráulicamente, debiendo recomendarse que se construyan los espigones tal y como se muestran en los dos mapas que se adjuntan.

Se debe limitar la extracción de agregados, para que el río vuelva a su equilibrio, buscando que el desvío de las corrientes tome el cauce viejo por la margen derecha.

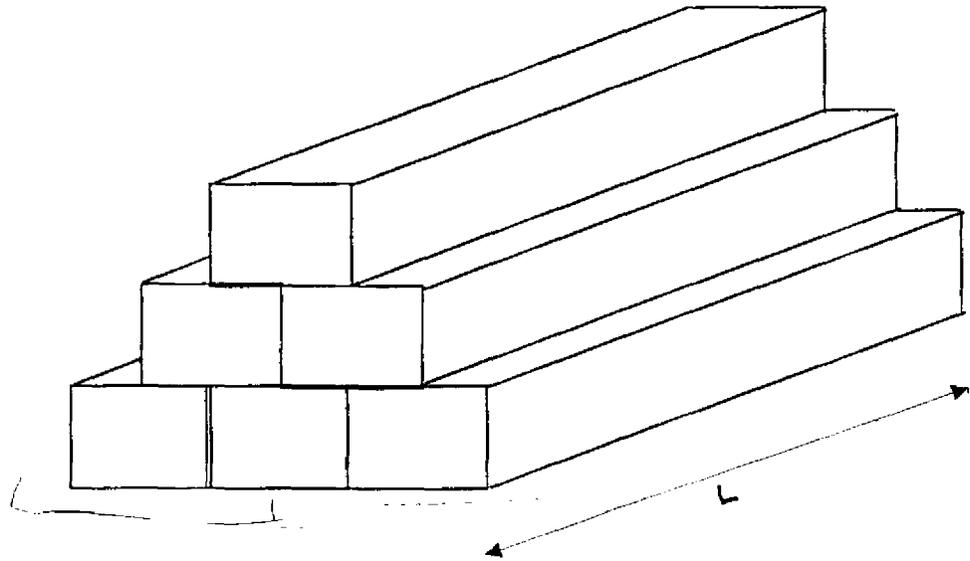
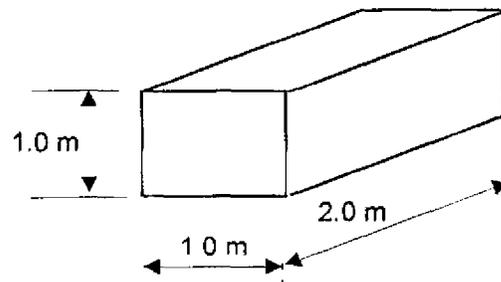
El estado actual del río Barbilla requiere que se planifique la extracción de material, buscando la sección del río donde no afecte las poblaciones aledañas, cuando hay avenidas críticas.

En las fotografías adjuntas se puede ver la altura del río y la planicie donde se ha realizado la extracción.

Se presentan tres tipos de espigones a escoger de acuerdo al material que se encuentra en el sitio.



GAYIONES



ENROCAMIENTO

