

ANEXOS

ANEXO 1

**ANEXO 1A: ANTECEDENTES DE LLUVIAS
EXCEPCIONALES SOBRE LA CORDILLERA DE LA
COSTA (1798-1948)**

**ANEXO 1B: ALUD TORRENCIAL CATASTRÓFICO DE
FEBRERO 1951**

**ANEXO 1C: DAÑOS CAUSADOS POR LA TORMENTA DEL
15 Y 17 DE FEBRERO DE 1951**

ANEXO 1A

ANTECEDENTES DE LLUVIAS EXCEPCIONALES SOBRE LA CORDILLERA DE LA COSTA (1798 - 1948)

(Fuente: Hernández Pino, 1939; Röhl, 1949)

FEBRERO 1798

El documento más antiguo que hemos podido obtener relativo a un formidable diluvio acaecido en el Puerto de La Guaira, seguido de una inundación de caracteres destructivos, acaeció en febrero de 1798. El caso de haberse desencadenado tan extraordinaria lluvia casualmente en el mes de Febrero, que es el que menos precipitación pluvial acusa en el año, es verdaderamente un excepcional fenómeno en la climatología de nuestro país.

Fueron tan devastadoras las consecuencias ocasionadas por las impetuosas aguas de la creciente del río Osorio, que obligó a las autoridades coloniales a preparar y enviar un detallado expediente al Alto Tribunal de Caracas.

Por esta exposición podemos darnos una idea, más o menos precisa de la magnitud de la catástrofe, la cual fue la más lamentable en La Guaira, donde el rigor de las crecientes acompañadas de un furioso temporal, hicieron los mayores estragos, aunque no puede decirse que los pueblos circunvecinos salieron ilesos pues si no tuvieron que llorar vidas, lamentaron sí, las pérdidas de bienes y sufrieron angustias, miserias y sinsabores, tal lo acontecido en Maiquetía, donde sus habitantes se vieron en el mayor conflicto el día martes, con tan fuerte avenida

de las aguas del río y sus quebradas, que en menos de 10 minutos desampararon las casas y se refugiaron en la iglesia de modo que los cogió que daba compasión.

Para el 26 de febrero no era posible dar una cifra exacta de víctimas, debido a la gran cantidad de casas destruidas, bajo cuyas ruinas era seguro estuvieran tapizados varios cadáveres.

Además de los desastres anotados por el Oidor Pedroza hemos sacado de los partes enviados por varios oficiales de destacamentos y puestos de artillería, los siguientes: destruidos los Fuertes de "La Merced", "Cariaco", "San Telmo" y "El Gavilán", el puente de Cariaco y el almacén de pólvora de san Telmo, 8 ó 10 casas en Macuto y la muralla de la Plaza de Armas de Cariaco.

Años después de esta tremenda inundación arribó a este puerto el Barón de Humboldt, y con motivo de sus observaciones que hizo en el mes de Noviembre de 1799, escribe lo que sigue :

"El río Osorio por lo general no tiene 10 pulgadas de hondo, tuvo después de 60 horas de lluvia en las montañas, una creciente tan extraordinaria que arrastró troncos de árboles y masas de rocas de un volumen considerable. El agua medía durante la creciente de 30 a 40 pies de anchura por 8 a 10 pies de profundidad. Suponíase que había salido de algún depósito subterráneo formado por infiltraciones sucesivas en las tierras movedizas y nuevamente desmontadas. Varias casas fueron arrebatadas por el torrente, y la inundación se hizo más peligrosa para los almacenes, cuando la puerta de la ciudad, que únicamente podía dar salida a las aguas, se había cerrado accidentalmente. Fue menester abrir una brecha en una muralla del lado del mar. Más de treinta personas perecieron y los perjuicios fueron evaluados en medio millón de pesos. Las aguas

estancadas que infectaban los almacenes, los sótanos y los calabozos de la cárcel pública esparcían sin duda miasmas en el aire, los cuales como causas predisponentes, pueden haber acelerado el desarrollo de la fiebre amarilla.

ENERO 1914

Entre los aguaceros torrenciales registrados entre La Guayra y Puerto Cabello y en los mismos declives de la cordillera tan extraordinarios por sus devastadoras consecuencias, como para quedar igualmente rememorados ingratamente por siempre, se mencionan: el caído el 14 de Enero de 1914 en la hacienda de café y cacao Puerto la Cruz, ubicada a 45 Km al este /sic/ de La Guaira, cuyo propietario para esa época era el finado Dr. Alfredo Jahn . Esta gigantesca tromba de agua meteórica se midió en más de 1200 mm y el fenómeno duró entre 5 y 6 horas, originando tan desproporcionada crecida de los ríos de dicha cuenca, que el volumen de sus aguas arrasó con todas las plantaciones de cacao que ocupaban las partes bajas de la hacienda, así como enormes deslizamientos y derrumbes en los cerros contiguos. Muchas viviendas fueron destruidas y arrastradas por las tumultuosas masas de agua, pereciendo 20 personas.

NOVIEMBRE 1938

Otro funesto fenómeno se registró el 25 de Noviembre de 1938. La extraordinaria manga de agua inundó parte de la población de Maiquetía, contigua a La Guayra, cuyas considerables e impetuosas masas de agua del río del mismo

nombre, destruyeron innumerables viviendas construidas imprevisivamente cerca de su cauce, ocasionando además muchas víctimas entre sus pobladores.

NOVIEMBRE 1944

En la cuenca del río Mamo, cercana a La Guayra se registró una gran creciente producida por un aguacero torrencial el 15 de Noviembre de 1944. Los estragos fueron igualmente de grandes magnitudes, pues, entre otros, la carretera principal quedó totalmente destruida, así como muchos ranchos y todas las sementeras de esa región.

AGOSTO 1948

Entre las devastadoras tempestades que se han desencadenado sobre las montañas del litoral, fue la que el día 4 de agosto de 1948, arruinó varios sectores entre Maiquetía, Macuto y sus alrededores. Esta tormenta duró cerca de 3 horas y media; su radio abarcó las hoyas de los ríos: Piedra Azul o Maiquetía, Osorio, Punta de Mulatos o Cariaco, Río Escondido o Macuto, el Cojo y Camurí Chiquito. De acuerdo con las noticias publicadas en la prensa de Caracas, los ríos cuyas avenidas ocasionaron daños, fueron los de: Maiquetía, Punta de Mulatos y El Cojo, pero particularmente los dos últimos se señalaron por sus enormes y violentas masas de agua. Infinidad de deslizamientos de grandes magnitudes, los que son fácilmente visibles desde el litoral, se produjeron en varias de las paredes de la cuenca debido además a la fuerte erosión de sus suelos.

ANEXO 1B

ALUD TORRENCIAL CATASTRÓFICO DE FEBRERO 1951

Localidad (Estado)	Día(s)	Efectos
Aeropuerto La Carlota Caracas (D.F.)	17	Arrastres Torrenciales N-S, anegado el aeropuerto
Altamira, Qda. Pajaritos Caracas (D.F.)	17	Arrastres torrenciales, rotura antigua presa en el Avila, 15 ranchos arrastrados, 3 muertos, 3 desaparecidos; el cadáver fue hallado en el destrozado puente de la Av 2 con 4 Transversal
Altamira, Qda Agua de Maíz, Caracas (D.F.)		Uno de los brazos de la Qda Agua de Maíz en la misma Altamira, destrozó otro puente en construcción y las aguas alcanzaron una altura de 2 metros aproximadamente. Un auto en el sector fue volcado y lanzado a lo profundo de un barranco. Quedaron sin hogar más de sesenta familias; 50 ranchos quedaron inhabitables
Altamira, Qda. Capullito Caracas (D.F.)		En la transversal 6 reventó de forma violenta el embaulado que el propietario de la Qta. Margot situada en la esquina le había hecho meses antes. El barro quedó regado en todas las calles y avenidas.
Arrecifes, Mamo (Vargas)	25	Arrastres torrenciales; planta eléctrica afectada
Barrio El Rosario, Antímano (D.F.)	20	Derrumbe

Barrio Vargas, La Guaira (Vargas)	15	2 muertos y 4 heridos hubo en esta localidad. Estuvo lloviendo desde primeras horas de la noche del día 15 lo que produjo daños en varias regiones del litoral, especialmente en este barrio ubicado en la parte posterior del Seguro Social, donde los vecinos notaron el estruendo producido por el derrumbe y vieron como el cerro copaba una casa de la zona.
Caño Amarillo , Caracas (D.F.)	17	Deslizamiento. Vía obstruida
Caracas (D.F.)	18	Se calculan pérdidas por el orden del millón de bolívares. Estas se elevaron a 2 millones como evaluación total.
Carayaca		Derrumbes en la vía.
Carretera Petare-Higuerote		Tránsito interrumpido debido a los daños dejados por las lluvias
Carretera Vieja La Guaira -Caracas	17	Deslizamientos. 7 horas trayecto desde Pedro García hasta Blandín. En esta, 5 viviendas fueron totalmente destruidas sin registrarse muerte alguna. Cada 100 metros cayeron enormes peñones. La maquinaria que se encontraba en la autopista Caracas - La Guaira fue enviada a despejar la carretera.
Chacao ,La Campiña (D.F.)	17	Arrastres torrenciales, 1 muerto
Estado Yaracuy		Lluvias intensas en regiones de este Estado
Galipan (San José)		Quedó virtualmente dividido por el desbordamiento de los ríos
Guaracarumbo/Boquerón, Maiquetía (Vargas)	16 al 18	Derrumbes. Carretera de La Guaira cortada hasta el 20 y fuera de servicio en un 70 % .Vía férrea inservible; 200 metros de vía quedaron en el

		aire a causa de los derrumbes.
La Charneca, San Agustín Del Sur , Caracas (D.F.)	?	Deslizamientos
La Guaira (Vargas)	16	Una de las más desastrosas tragedias que se conozcan en la historia de Vargas. A las 5 am del día 16 se desbordaron los ríos que desembocan en el mar: 7 muertes. La Guaira, hacia la parte baja, quedó semidestruida. En varios barrios como la Pólvora, La Cabrería y otros, la fuerza de la crecida del río Osorio fue violenta. Los bomberos ordenaron el desalojo de todas las viviendas en peligro. Muchas construcciones a orillas de las quebradas Cariaco y Germán tenían las bases socavadas. Para el día 18 el alumbrado estaba restablecido y el telefónico estaba próximo; con respecto al agua se esperaba para los dos días siguientes. Se registraron pérdidas en las cuatro líneas de transmisión de energía de la Planta Ricardo Zuloaga en La Guaira. Dos de estas líneas estarán fuera de servicio durante varios días ya que tres torres fueron arrastradas por enormes derrumbes.
La Pastora, El Cambur Pto. Cabello (Carabobo)	20	Deslizamientos y caída de rocas
Los Dos Caminos Caracas (D.F.)		Inundación por desbordamiento de la quebrada Tócome
Los Palos Grandes, Caracas (D F)	17	Arrastres torrenciales, vivienda destruida por efecto de uno de los ramales de la quebrada Agua Maíz
Macuto (Vargas)	17	Arrastres torrenciales; daños considerables, algunos puentes arrastrados por la impetuosidad de las aguas. Hacia el balneario los efectos lluviosos no alcanzaron la magnitud de otras zonas. Tuvo

proporciones horribles ya que el río del balneario se desbordó hacia la represa y en la parte baja hacia La Guzmania y cubrió por completo el cuartel; a la playa fueron a dar unos 20 carros entre ellos lujosos del año 1951. También hubo daños en el cementerio. Se cuentan unas 400 familias damnificadas en Maiquetía, Macuto y La Guaira por lo que hay que despertar el sentido previsor en la población para evitar más fatalidad.

Maiquetía (Vargas)	16	En esta población se registraron derrumbes de algunas paredes y ranchos. En una parte del sector, el río amenazó con desbordarse. La vía La Guaira-Maiquetía se vio afectada por el desbordamiento de las quebradas Mapurite y El Brillante. Por la crecida fueron arrasados los barrios Abisina, Ciudad de Cartón y Piedra Azul. Muchas de las familias afectadas fueron notificadas del peligro que significaba habitar varias de esas zonas, con el fin de evitar catástrofes por la lluvias. Los damnificados fueron llevados a los depósitos de Mare.
Maiquetía (Vargas)	18	Hasta las 9 AM los Bomberos del Dpto Federal mantuvieron las labores de salvamento lo que no pudo evitar 5 muertes en la zona
Mamo (Vargas)	18	Derrumbes. Planta eléctrica fuera de servicio
Maracaibo (Zulia)		Lluvias ininterrumpidas durante 48 horas
Montecristo, Qda. Tócome Caracas (D.F.)	17	Arrastres torrenciales; 24 viviendas dañadas
Naiguatá (Vargas)	18	Derrumbes La vía hacia esta zona como la de Catia la Mar y Carayaca hubo interrupción del tráfico por efectos de derrumbes, pero fue

rápidoamente solventado. Para la tarde la lluvia continuaba y el tiempo amenazaba con mejorar, el horizonte se divisaba oscuro y la marea batía con fuerza. En la prensa del 20 se indica que la situación ha empeorado, alrededor de 60 viviendas han quedado virtualmente destruidas. Las lanchas con recursos no pueden llegar a la costa.

Occidente de Venezuela	16	Cerrados todos los aeropuertos del occidente del país , en Barquisimeto las nubes estaban a 200 metros. de altura y fueron suspendidas las actividades aéreas. Pésimas condiciones atmosféricas en Maracaibo, Valera ,San Felipe, San Cristóbal y otros.
Peña de Mora ,Carretera Vieja La Guaira (Vargas)	17	Derrumbe
Planta de Catia La Mar (Vargas)		Levemente afectada
Plantas de Curupao, Lira y Marapa		Parcialmente afectadas
Planta Hidroeléctrica de Naiguatá (Vargas)		Fuera de servicio
Puente Brión , Caracas (D.F.)	17	Arrastres torrenciales,10 muertos
Puente de Mamo		Arrastrado por las aguas; en su lugar se formó una playa de 100 m de largo
Puente Punta de Mulatos (Vargas)		Las aguas pasaron por encima de este puente que comunica La Guaira con Macuto. En relación a los puentes: "casi todos los puentes construidos en el litoral han sido arrasados".
Quebrada Caraballo Caracas,(D.F.)	?	Derrumbes por socavamiento de quebrada

Quebrada de Catuche Caracas, (D.F.)		Vecino del sector resulta herido
Quebrada de Germán La Guaira (Vargas)	16	En los diques desarenadores de esta qda. Las aguas superaron el nivel y las corrientes arrastraron piedras y cascajos que fueron a interrumpir la vía; así mismo ocurrió con las aguas de Muchinga
Quebrada Lazarinos Caracas,(D.F.)	?	Caída de peñas
Río Caruao, Caruao (Vargas)	?	Destrucción de una presa eléctrica de La Electricidad de Caracas
Río Osorio (La Guaira)	16	A las 5:40 AM el volumen del agua aumentó y reventó el puente que comunicaba con el resto de la población. Rebosó la Aduana, hasta los servicios portuarios. Es la primera vez que se ve el desbordamiento de este río, lo cual es consecuencia de 30 horas continuas de lluvia.
Roca Tarpeya ,Caracas (D.F)	17	Derrumbe, vía obstruida
San Bernardino, Caracas (D.F.)	17	Arrastres torrenciales, 100 casas anegadas, afectado el suministro de luz al igual que en La Florida y El Cafetal
Santa Rosa ,Caracas (D.F)	17	Arrastres torrenciales, 4 muertos
Tanaguarena		En las urbanizaciones Alamo, El Palmar y Tanaguarena, como también en Caraballeda se inundaron multitud de quintas y otras residencias.
Urb El Palmar , Caraballeda (Vargas)	17	Arrastres torrenciales, daños considerables, inundación de multitud de quintas

Urb. Tanaguarena ,
Caraballeda (Vargas)

17

Arrastres torrenciales, daños considerable, inundación de numerosas quintas.

ANEXO 1C

DAÑOS CAUSADOS POR LA TORMENTA DEL 15 AL 17 DE FEBRERO DE 19 1 POR: Dr. Oscar A. Sucre Alemán

El presente resumen de los daños causados por la tormenta que azotó la zona Central del Norte del país, será limitado tan sólo a la zona que abarca este estudio y sólo podremos señalar aquellos daños de mayor importancia sin citar cifras de montos en los daños, pues no tenemos a nuestro alcance sino aquellos datos que fueron publicados en la prensa durante los días de la tormenta.

Las principales ciudades y poblaciones afectadas por esta catástrofe fueron: Caracas, Choroní, Ocumare de la Costa, Arrecife, Catia La Mar, Maiquetía, La Guaira, Punta de Mulatos, Macuto, El Cojo, Caraballeda, Tanaguarena, Naiguatá, Anare y Los Caracas; hubo otras que sufrieron también duramente pero quedan fuera del alcance de este estudio.

Como consecuencia de 60 horas continuas de lluvias los siguientes ríos y quebradas crecieron o aumentaron sus caudales. En la vertiente del mar Caribe: río Choroní, Chuao, Paraulata, Maya, Limón, Chichiriviche, Urica, Mamo, Tacagua, La Zorra, Piedra Azul, Osorio, Punta de Mulatos, Macuto, El Cojo, Camurí Chiquito, San Julián, Cerro Grande, Uria, Naiguatá, Anare, Los Caracas y muchas otras quebradas que siguen desde Los Caracas hacia el Oeste /sic/, de las que no se llevan registro.

Del lado de la vertiente hacia el Valle de Caracas crecieron los siguientes: Catuche, Cotiza, Anauco, Gamboa, Guaire, Chacaito, Galindo, Caurimare, Pajarito, Tócome, Macanillal y Tacamalaca.

La mayoría de estos ríos y quebradas arrastraron grandes cantidades de arena, piedras y árboles, en muchos casos gigantescos lo que depositaban en su desembocadura o en las riberas, desbordándose en la mayoría de los casos e inundando zonas residenciales, calles parques, casas, terrenos de siembras, etc.

Entre los ríos que causaron más destrozos pueden señalarse los siguientes: Choroní, Chuao, Paraulata, Maya, Limón, Chichiriviche, Uria los que causaron grandes destrozos en haciendas, terrenos de siembra y cambios vecinales.

La quebradas la Zorra y Tacagua en Catia La Mar que rebasaron puentes destrozando casas en las Urbanizaciones Soubllette y La Atlantida y dañando además muchos inmuebles, carreteras, etc

La quebrada Piedra Azul que normalmente no tiene más de 20 mts. de ancho, después de la creciente su cauce aumentó en una anchura de aproximadamente 4 ó 5 veces la normal, igualmente, la quebrada Seca creció, destrozando entre ambas, alrededor de 120 casas y ranchos. Los daños peores los sufrieron los Barrios de Ciudad Cartón y La Veguita. Las quebradas crecidas cubrieron el Puente El Cristo penetraron en la Planta Eléctrica y dañaron parte del Ferrocarril Caracas - La Guaira así como la Autopista.

El Río Osorio que atraviesa La Guaira de Sur a Norte y que corre embaulado entre muros de mampostería, se desbordó causando tal vez los peores destrozos; así en "La Esfera" del día 18 de Febrero de 1951 se lee textualmente: "alrededor de las cinco de la mañana los habitantes de las márgenes del Río Osorio se levantaron alarmados ante el ruido las aguas. Momentos después la creciente en todo su apogeo, arrastraba viviendas y establecimientos dejando en

la ruina a ciento/s/ de hogares que vieron perderse en las furiosas aguas todas sus pertenencias".

En el Puente de Jesús perecieron ahogados tres personas; frente a la Planta Eléctrica apareció un cadáver flotando en el mar, en la Calle El León las aguas destruyeron varios establecimientos comerciales: La Oficina de Identificación, el Mercado Principal, la Compañía de Teléfonos, la Oficina el Cable, interrumpiéndose las comunicaciones con el exterior.

El río rebazando su cauce de más de 20 mts. destruyó los puentes de la Pólvara, El Pachano y el de su desembocadura en el mar, calculándose en 80 el número de casas que la creciente destruyó a su paso. Entre Cruz Verde y Caja de Agua el río arrastró tres automóviles y formó una barricada que salvó a los habitantes de esa zona. El providencial muro de contención formado por los tres automóviles, grandes troncos y piedras desvió las furiosas aguas que volvieron a tomar su cauce y no se registraron mayores daños. Las calles El Caracol, Punto Fijo, San Juan de Dios y San Francisco fueron inundadas causando daños en todas las viviendas y vehículos estacionados en las mismas. La Plaza Libertador, el Cuartel, El Faro, Plaza Vargas, Calle El Comercio y otras centrales se inundaron de piedras, lodo y árboles arrastrados por las aguas algunos de los cuales eran de gran tamaño.

La quebrada Punta de Mulatos penetró en la madrugada al poblado por su margen izquierdo, arrastrando varias viviendas, dañando seriamente al Cementerio el cual quedó tapizado hasta una altura aproximada de dos metros. Luego volvió a crecer penetrando esta vez por la margen derecha llevándose hacia el mar, vehículos estacionados en la calle, grandes árboles, varias casas y

obstruyendo el puente en su desembocadura con la consiguiente interrupción del tráfico. Es de notar que el ancho de su desembocadura tenía más de 100 mts. siendo las piedras arrastradas por la corriente de tamaño impresionante.

El Río Macuto, en Macuto, causó tal vez los mayores daños de todo el Litoral. El Río recobró, debido a la creciente, su antiguo cauce o planicie aluvial, el cual había sido obstruido en gran parte por construcciones de todo tipo

Las aguas enfurecidas arrastraron viviendas, vehículos, árboles y enormes cantidades de arena y piedras, destruyeron tres puentes, el estanque de almacenamiento de agua del acueducto, así como las tuberías de aducción y taparon en gran parte las tuberías del servicio de cloacas.

Este río destruyó el bello parque de las Palomas, El Parque Infantil, el Paseo de la Playa, la vieja casona de la Guzmanía y cubrió una extensísima zona de arena, piedras y lodo en la población. Una idea de la enorme cantidad de materiales depositados se tiene como se sabe que en publicaciones del Ministerio de Obras Públicas aparecidas en la prensa hicieron constar que frente al paseo de Macuto se habían ganado más de 80.000 m² al mar con el material que había sido removido de las calles y avenidas, y acumulados allí. Otro dato importante en este resumen es que los obreros corrientes, no especializados, le llegaron a pagar Bs 20,00 y 25,00 diarios, pues había que llevarlos desde otro sitio y además la vida se hizo sumamente cara, pues las comunicaciones quedaron interrumpidas.

El Río Coio causó también enormes estragos entre los cuales figuran: la destrucción de varias casas, del puente de la carretera, en su desembocadura, y daños en el conocido restaurante Las Quince Letras.

Río Camurí Chiquito destruyó el puente de la carretera que va hacia Tanaguarena, líneas eléctricas, la muralla de mampostería de piedras, que sirve de margen la Hacienda Pino de los Padres Salecianos y grandes destrozos a la casa de los mimos Padres y en los terrenos de siembra. Muchas quintas situadas en la parte de la orilla del mar, sufrieron grandes daños.

Río San Julián, destruyó varios puentes, uno de ellos en Caraballeda, causó daños a la planta eléctrica y se llevó varias casas y plantaciones.

Río Grande, incomunicó a Naiguatá al destruir el paso de la carretera que va hacia esa población. Aguas abajo, casi cerca de su desembocadura se extendió considerablemente e inundó una amplia zona en la urbanización Tanaguarena, penetrando en el club, el cual quedó lleno de piedras, arena y lodo hasta una altura de casi un metro, a partir del techo. Igualmente, fueron grandes los daños sufridos en muchas de las viviendas de dicha urbanización. En el paso de la carretera que conduce a Naiguatá, gran parte del material de construcción, acumulado por la Compañía Constructora de la carretera Macuto-Naiguatá, fue arrastrado hacia el mar, igualmente varios vehículos estacionados en la vía.

Río Naiguatá, destruyó prácticamente la mitad de la población, llevando hacia el mar, casas de familia y negocios comerciales; fue ésta una de las poblaciones que tuvo más pérdidas materiales, las que unidas a la incomunicación en que quedó, agravaron más la situación. El Río Naiguatá tenía en su desembocadura como 20 metros de ancho, que en su normalidad no excede de seis metros.

Caracas. En la vertiente de la Cordillera de la Costa que da hacia el Valle de Caracas, hubo varios ríos y quebradas que crecieron: La Quebrada Pajaritos,

que llenó un antiguo dique en la urbanización Altamira, el cual estaba en desuso y no soportó el empuje provocado por esta carga de agua, fallando su estructura; provocó la inundación de una amplia zona de la urbanización antes citada. Una idea de la magnitud de esta inundación le puede dar la altura de 5.10 metros alcanzada por el vertedero que tiene sobre esta quebrada el Servicio de Hidrología del INOS, el cual está situado aguas abajo de ese dique.

Igualmente en este servicio se lleva control de todas las quebradas al Este de Caracas, y en los sitios de Vertederos con Limnigráfos (aparatos registradores de niveles), se observaron alturas pocas veces registradas y en algunos casos se perdieron los registros, pues el ímpetu de las aguas, arrastró toda las instalaciones hasta los aparatos mismos.

Esta quebrada Pajaritos, obstruyó el paso en el puente situado pocos metros antes de llegar al Coney Island, pues tapó con sus arrastres el desagüe y corrió sobre la calzada. Arrastró más de 15 ranchos y produjo varias muertes.

Las quebradas Caraballo, Catuche y Anauco crecieron bastante con los consiguientes daños materiales.

El Río Guaire, que recibe todas estas aguas, alcanzó 4.20 metros en la estación de Aforos de este servicio en la Ciudad Universitaria y causó algunos daños a propiedades, vehículos y puentes.

En la Ciudad Universitaria el río dañó una de las pilastras del puente.

Por último, sería sumamente tedioso describir los daños ocasionados por todas y cada una de las quebradas, para lo cual sólo añadiremos que hubo un balance de más 30 personas muertas y desaparecidas y varios centenares de

heridos y sin hogares. El M.O.P. tuvo que habilitar varios depósitos a la entrada de Maiquetía para las personas sin hogar.

Los daños materiales se podrían evaluar en varios millones de bolívares.

Solamente el Ferrocarril de Caracas – La Guaira tuvo daños por más de Bs. 2.500.000,00. El M.O.P. invierte en la actualidad, según dato suministrado a la prensa, más de 200.000,00 semanales en la limpieza de los cauces de los ríos y quebradas.

La carretera Caracas – La Guaira, estuvo cerrada al tráfico varios días, así como el puerto de La Guaira, con el consiguiente inconveniente de que varios barcos tuvieron que descargar en Puerto Cabello.

El aeropuerto de Maiquetía tuvo que ser cerrado, y habilitados los de la Carlota y Maracay.

Las comunicaciones telefónicas, telegráficas y servicios eléctricos estuvieron suspendidos varios días.

Los servicios de Acueductos y Cloacas, dañados fuertemente y hubo necesidad de abastecer a las poblaciones afectadas por camiones – tanques enviados por el INOS, como medidas de emergencia.

El comercio sufrió grandes pérdidas en mercancías dañadas en depósitos.

Los servicios de comunicaciones terrestres entre muchas poblaciones quedaron tan seriamente dañadas, que hubo necesidad de tomar medidas de emergencia para abastecer las poblaciones aisladas.

El M.S A.S. tuvo que vacunar poblaciones enteras para evitar epidemias

Esta tormenta excepcional que destrozó el litoral y que ocasionó tan graves daños a la ciudad de Caracas ha sido motivo para que este servicio hiciera el estudio de la misma.

ANEXO 2

**ANEXO 2A: DAÑOS OCASIONADOS POR INUNDACIONES
EN VENEZUELA DURANTE EL AÑO 1999 (Abril-Octubre)**

**ANEXO 2B: CRONOLOGÍA DE LAS LLUVIAS QUE
AFECTARON EL TERRITORIO NACIONAL DEL 15 DE
NOVIEMBRE AL 15 DE DICIEMBRE DE 1999**

Anexo 2A

Daños ocasionados por Inundaciones en Venezuela durante el año 99 (Abril-Octubre)

7-4-99

Estado Lara: Crecida del río Turbio. Un muerto en el área de Barquisimeto por las crecidas y cinco puentes desplomados; varias carreteras interrumpidas. Cayó el puente Macuto que une Barquisimeto con Río Claro. Otros dos puentes en el sector Las Damas, vía hacia Cabudare, cedieron por la fuerza de las aguas.

8-4-99

Estado Miranda, Barlovento: Pérdidas millonarias debido a un gran aguacero. La crecida del río arrasó con las cosechas; cerca de 200 viviendas quedaron afectadas. Las lluvias torrenciales afectaron a 3.000 habitantes del Municipio Pedro Gual; desbordamiento de los ríos Cúpira y Chaguaramal

11-4-99

Estados Miranda, Lara, Bolívar, Portuguesa y Yaracuy; continúa la emergencia debido a las lluvias.

28-6-99

Estado Miranda: Fuertes precipitaciones pluviales, especialmente en los Valles del Tuy, generan alto riesgo a numerosas viviendas y humildes pobladores ubicados a orillas de los ríos.

21-8-99

Estados Miranda, Zulia, Monagas, Delta Amacuro y Anzoátegui: Grandes inundaciones dejando miles de damnificados. También han sido perturbadas áreas de la capital.

2-9-99

Caracas: Inundaciones en La Vega y Petare (barrio La Agricultura) dejaron un saldo de 98 familias sin hogar y 8 comercios destruidos; las aguas alcanzaron los 3 metros en algunas zonas; en el área de Petare el problema se atribuye a la quebrada El Loro que recoge las aguas de Palo Verde y las lleva hacia el Puente Baloa.

1-10-99

Estado Vargas: 8 viviendas ubicadas en zonas de alto riesgo, se derrumbaron o quedaron tapiadas. Estas lluvias hicieron ceder el

terreno y colapsaron los sistemas de drenaje en varios sectores del Litoral Central.

24-10-99

Catia la mar: cerca de 320 personas damnificadas debido a las intensas lluvias, el lodo arrastró más de 10 viviendas ocasionando pérdidas irreparables en distintas vías de acceso

ANEXO 2B

CRONOLOGÍA DE LAS LLUVIAS QUE AFECTARON EL TERRITORIO NACIONAL DEL 15 DE NOVIEMBRE AL 15 DE DICIEMBRE DE 1999

FECHA	ZONA AFECTADA	ESTADO	OBSERVACIONES
15 /Noviembre	Santa Lucia y Las Lomas	Zulia	100 personas damnificadas
18 /Noviembre	Catia La Mar	Vargas	Las olas alcanzaron altura de 5 metros; las playas se cerraron a los turistas
	Boca de Uchire y El Hatillo	Anzoategui	El viento se lleva los techos de 200 casas
	Paraguana	Falcón	Se inundaron 215 casas
19/Noviembre	Barrio San Luis, Cumaná	Sucre	Varias casas quedaron bajo el agua frente a las playas de San Luis
		Anzoategui	Varias familias perdieron sus viviendas por inundaciones en barrios del estado
21/Noviembre	Península de Araya	Sucre	Mas de 100 familias fueron desalojadas
26/Noviembre	La Guaira	Vargas	Mas de 12 noras de lluvias continuas dejaron numerosas viviendas a punto de fallar; postes de luz cayeron sobre casas; en el aeropuerto de Maiquetía se retrasaron los vuelos
3/Diciembre	Guajira	Zulia	En los municipios Mara y Catatumbo se han reportado 1200 víctimas
4/Diciembre	Guajira	Zulia	Después de 4 días seguidos de lluvia quedaron afectadas 5000 personas que vivían en ocho poblados indígenas
5/Diciembre	Autopista Caracas-Litoral	Dtto Federal	Deslizamiento de barrios ubicados en la margen norte de la autopista; se desplomaron 250 viviendas
	Maiquetía	Vargas	Murieron 3 niños tapiados por derrumbes

ANEXO 2B (Cont.)

CRONOLOGÍA DE LAS LLUVIAS QUE AFECTARON EL TERRITORIO NACIONAL DEL 15 DE NOVIEMBRE AL 15 DE DICIEMBRE DE 1999

FECHA	ZONA AFECTADA	ESTADO	OBSERVACIONES
6/Diciembre		Vargas	Decretado Edo de Emergencia Administrativa en el estado tras 4 muertos y 250 familias damnificadas. Vías terrestres quedaron parcialmente interrumpidas por escombros transportados por el agua. El río Osma de desbordó.
7/Diciembre			El Centro de Información Meteorológica de la Fuerza Aérea pronosticó que las lluvias seguirán hasta 15/12/99
9/Diciembre	Caracas	Dtto. Federal	Se derrumbaron 70 casas y otras 70 se encontraron en riesgo inminente de colapsó
10/Diciembre	Carayaca y Chichiriviche	Vargas	Los pobladores quedaron incomunicados por tierra y mar
	Municipio Pedro Gual	Miranda	Se declaró la emergencia por el desborde del río Cúpira que socavó las bases del puente que la región con la carretera nacional. Unas 500 personas quedaron sin vivienda
11/Diciembre	Boca de Uchire	Anzoategui	30 familias perdieron sus viviendas. El aeropuerto de Barcelona paralizó sus actividades
		Flacón	32 familias quedaron damnificadas; el Municipio Cumarebo quedo incomunicado
		Vargas	El numera de damnificados llego a 1000 y la mitad de las vías del estado están parcialmente obstaculizadas

ANEXO 2B (Cont.)

CRONOLOGÍA DE LAS LLUVIAS QUE AFECTARON EL TERRITORIO NACIONAL DEL 15 DE NOVIEMBRE AL 15 DE DICIEMBRE DE 1999

FECHA	ZONA AFECTADA	ESTADO	OBSERVACIONES
		Venezuela	Defensa Civil reveló que como saldo de las lluvias desde mayo: 51 muertos, 218000 afectados y 32000 damnificados
12/Diciembre		Vargas	7000 damnificados y pueblos de la costa incomunicados como consecuencia de las lluvias
13/diciembre	Catia La Mar y Maiquetía	Vargas	70 viviendas fueron arrasadas
		Yaracuy	30 familias perdieron sus casas
	Cumaná	Sucre	El río Manzanares se desbordó
14/Diciembre	Isla de Margarita	Nva Esparta	800 niños fueron desalojados de sus casas en Juan Griego, Santa Ana y El Valle. Se declaró la emergencia
15/Diciembre	Boca de Tocuyo y Tocuyo de La Costa	Falcón	Crecida del río Tocuyo provocó el desbordamiento de la presa de Játira, dejando 10000 damnificados y pérdidas materiales por 15 millardos de bolívares.
		Nacional	Consejo de Ministros declaró estado de Emergencia en Vargas, Zulia, Falcón, Miranda Yaracuy y Distrito Federal