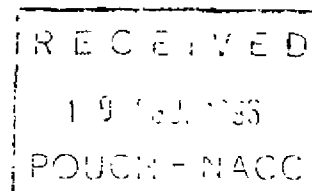


NI/1
10/07/96

PROGRAMA CONJUNTO OACI-OPS/OMS-ACI/LAC
SOBRE PLANES DE EMERGENCIA DE AEROPUERTOS

Seminario sobre Planes de Emergencia de Aeropuertos

(México, 23 al 25 de octubre de 1996)



Asunto 1: La OACI y los planes de emergencia

En esta nota informativa se pretende discurrir sobre las disposiciones de la OACI concernientes al establecimiento de planes de emergencia de aeropuertos, en base a los principios y disposiciones del Convenio sobre Aviación Civil Internacional.

1. General

1.1 De acuerdo a los principios del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, firmado en Chicago el 7 de diciembre de 1944 y al cual se han adherido casi la totalidad de los Estados del mundo, el desarrollo de la aviación civil internacional debe procesarse de manera segura, ordenada y eficiente.

1.2 En base a lo dispuesto en el Artículo 37 del Convenio, el Consejo de la OACI adoptó el 11 de abril de 1951 el Anexo 13, que trata de la investigación de accidentes e incidentes de aviación. Posteriormente, la Asamblea de la OACI adoptó las resoluciones A14-22 y A14-27 estableciendo, entre otros, que el Consejo estudie la posibilidad de un procedimiento uniforme que puedan utilizar los Estados para disponer rápidamente de los informes sobre investigaciones y encuestas de accidentes de aviación e instó a los Estados contratantes a que hagan las notificaciones de los accidentes de aviación, especialmente cuando se trate de grandes y modernas aeronaves de transporte.

1.3 El 18 de diciembre de 1975 el Consejo de la OACI instituyó, a través de la Enmienda No. 5, el sistema de notificación de datos sobre accidentes/incidentes - ADREP (Accidente/incidente Data Reporting). Sin embargo, la OACI compila los informes recibidos desde 1970. Para mantener al día la base de datos ADREP, la OACI cuenta no solamente con las informaciones proporcionadas por los Estados, sino también con diversas fuentes extraoficiales de información. Actualmente, el sistema ADREP de la OACI cuenta con más de 17 872 informes en base de datos (julio de 1995). Estos comprenden 2 947 informes preliminares y 14 925 informes de datos de accidentes/incidentes.