

3. MEDIDAS DE MITIGACIÓN PARA LA REDUCCIÓN DE LA VULNERABILIDAD Y LOS DAÑOS.

Se presentan a continuación varias recomendaciones para la reducción de la vulnerabilidad y los daños producidos en la infraestructura escolar durante las inundaciones de la estación lluviosa 1997 - 1998.

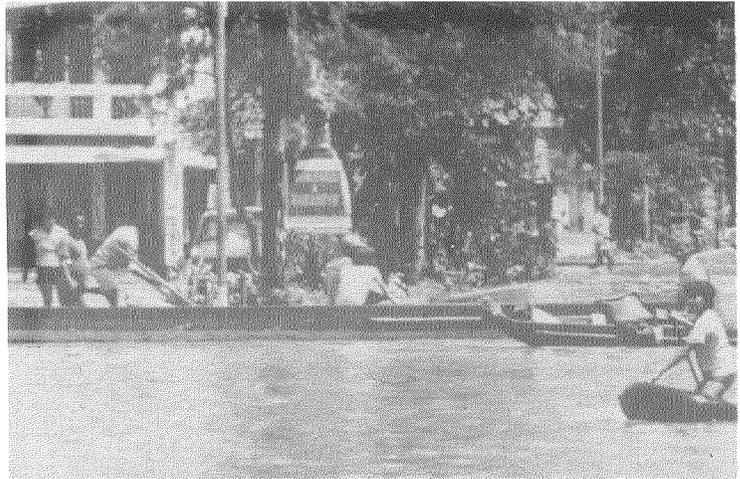
Las denominadas "Medidas de Mitigación" son de un amplio espectro y van desde la construcción de grandes proyectos de Ingeniería para el control de las inundaciones hasta la adopción de medidas de tipo "no estructural", de fácil aplicación con una inversión económica muy pequeña

3.1. PROYECTOS PARA EL CONTROL DE LAS INUNDACIONES EN LAS CIUDADES MÁS AFECTADAS DE LA COSTA ECUATORIANA.

Proyectar grandes inversiones en escuelas localizadas en ciudades que se inundan con regular frecuencia y en gran parte de su área urbana no es recomendable como una acción aislada.

El rendimiento de la inversión tiende a ser muy bajo (grandes costos para una escasa reducción del riesgo).

En Santa Rosa (Provincia de El Oro), Chone (Provincia de Manabí) y Milagro (Provincia del Guayas), la mitigación de los daños en la infraestructura escolar está estrechamente ligada con la necesidad de ejecutar un proyecto integral para el control de las inundaciones, mediante estudios especializados de Ingeniería. Un buen ejemplo de una ciudad donde se ha podido evitar inundaciones gracias a la ejecución de un proyecto de Ingeniería es la ciudad de Babahoyo (Provincia de Los Ríos).



Babahoyo - Los Ríos, durante las inundaciones de 1982 - 1983. Estas imágenes no se han vuelto a repetir durante 1997 - 1998 gracias a que en la ciudad se realizó un proyecto para el control de las inundaciones



Colegio Augusto Solórzano Hoyos, Chone - Manabí El nivel de las aguas alcanzó 1.80 metros de altura.

3.2 REDUCCIÓN DE LA VULNERABILIDAD EN LA ETAPA DE PLANIFICACIÓN Y DISEÑO.

Los daños pueden ser prevenidos si durante la etapa de planificación y diseño se evitan errores que en el futuro se traducen en factores de vulnerabilidad y causas de daños.

A) ESPECIFICAR CORRECTAMENTE LAS COTAS O ELEVACIONES DEL PROYECTO

Las cotas del proyecto deben especificarse con respecto a las elevaciones de referentes geográficos permanentes tales como hitos geográficos, carreteras, etc. En los planos nunca deben omitirse o en su defecto indicarse de forma esquemática las cotas.

La reducción de los daños en varias escuelas de Chone depende de la construcción de un proyecto para el control de las inundaciones de la ciudad

