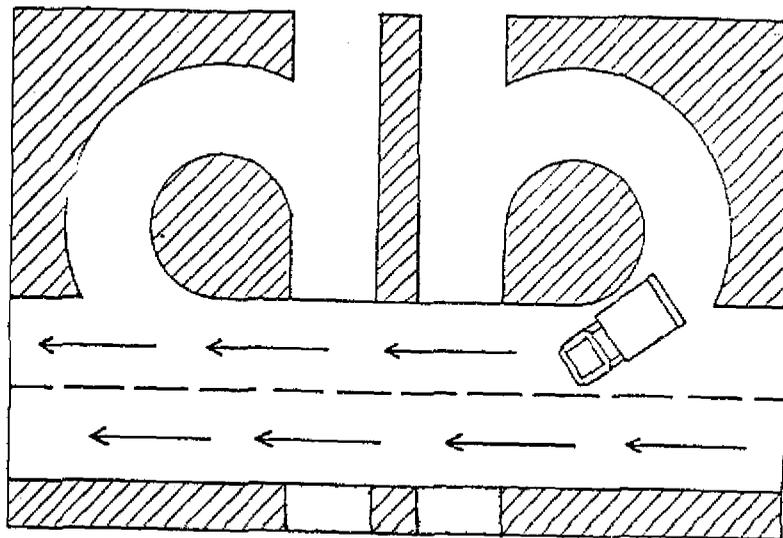


Para salir de una autopista:

Un conductor siempre debe prever la necesidad de salir de una autopista y colocarse en el carril adecuado. La mayoría de las salidas están hacia la derecha; sin embargo, también hay algunas hacia la izquierda.

Cuando viaje por un sitio que no conozca, siempre debe estar atento a los rótulos de señalización. Si decide salir, debe mantener una velocidad constante y activar el direccional correspondiente. No debe iniciar la desaceleración, hasta tanto no esté en la rampa de salida, a menos que ésta sea muy pequeña. La velocidad segura para salir, generalmente está anotada en un rótulo al inicio de la rampa.

Figura (54)

**IMPORTANTE**

Cuando un vehículo está cambiando de carriles, entrando a una autopista o saliendo de ella, es impredecible saber lo que va a hacer, con suficiente antelación, ello se logrará tan sólo mediante las luces direccionales y/o señales con las manos.

En la carretera:

Aunque los camiones y las camionetas cuentan con espejos en el lado derecho, la mayoría de autobuses o vehículos particulares no lo tienen. Por lo tanto, el espejo con el cual el conductor del vehículo de emergencias debe establecer alineamiento, es el del lado izquierdo, que es obligatorio en todos los vehículos. Así, logrará que su vehículo sea visto por los que vienen detrás. Además, les hará saber a los otros conductores su intención de adelantar, en caso de así requerirlo.

Una regla del manejo de emergencia es la de adelantar por la izquierda.

La razón de esto es que la Ley de Tránsito establece que los conductores, cuando vean en su camino a un vehículo de emergencias desplazándose de ese modo, se desvíen hacia la cuneta derecha o hacia el espaldón para detenerse.

Por lo tanto, si el vehículo de emergencias intenta adelantar por la derecha se expondrá a una colisión, pues estará, por un momento, en el punto ciego del auto que intenta adelantar.

En las ocasiones en que es imposible para el vehículo de emergencias pasar por la izquierda, hay que adelantar por la derecha. Para ello se deben extremar las precauciones. Es una decisión que debe tomarse después de una buena evaluación de todos los factores de riesgo. Cuando se decide adelantar así, hay que dejar suficiente espacio en relación con el otro vehículo, de tal manera que haya una ruta de escape, en caso de que éste decida moverse hacia la derecha.

Para que el vehículo de emergencias pase con seguridad, se debe obtener dos cosas del conductor de adelante.

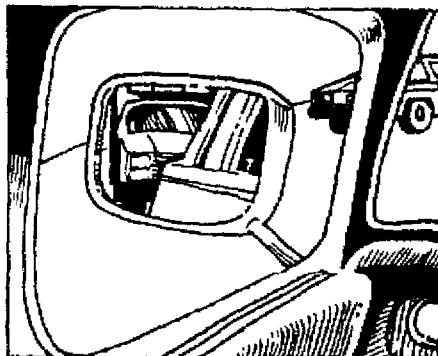
Primera:

El conductor del vehículo de emergencias debe tener contacto visual con el que va adelante, para asegurarse de que éste está enterado de su presencia.

Generalmente, cuando alguien mira un vehículo de emergencia por el espejo retrovisor, mantiene así sus ojos por más tiempo de lo normal. Esta es una manera de darse cuenta de que el otro se enteró de la presencia del vehículo de emergencias.

Sin este contacto, cualquier movimiento de parte del otro conductor puede ser malinterpretado por el del vehículo de emergencias. Por ejemplo, éste puede pensar en algún momento que aquel intenta moverse hacia la derecha para dejar espacio, pero, en lugar de eso, vira hacia la izquierda.

Figura (55)



Segunda:

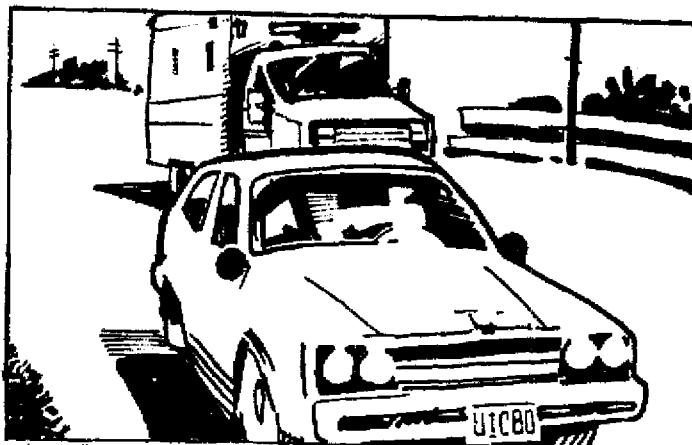
El conductor del vehículo de emergencias debe obtener del otro conductor un compromiso de acción. Por supuesto, esto ocurre cuando el otro conductor hace un intento deliberado para dejar libre el paso al vehículo de emergencias. Sin ese compromiso, perderá un espacio valioso en la carretera, que más tarde podrá necesitar.

IMPORTANTE

Si el conductor del vehículo de emergencias no cuenta con esas dos condiciones anotadas, sabrá que adelantar lleva un peligro implícito. Su único recurso será dejar tanto espacio como sea posible, entre los demás vehículos y el suyo.

Algunas veces no hay capacidad para esperar el momento apropiado de adelantar. La urgencia de la respuesta a la emergencia y el ritmo de la sirena presionarán al conductor para que "raye" a los demás. Pero tal impulso debe resistirse. El conductor sensato esperará el momento en que todo esté a su favor. No hay ninguna regla que establezca que se debe manejar en forma insegura.

Figura (56)



Cuando usted viaje detrás de otro vehículo de emergencias, es prudente que cada uno utilice un modo diferente de sirena. Esto hará que los que transitan por la vía sepan que hay más de un vehículo de emergencias presente.

Las líneas de ferrocarril y la respuesta a la emergencia, merecen atención especial. Es muy difícil escuchar el pito de un tren con el sonido de la sirena presente.

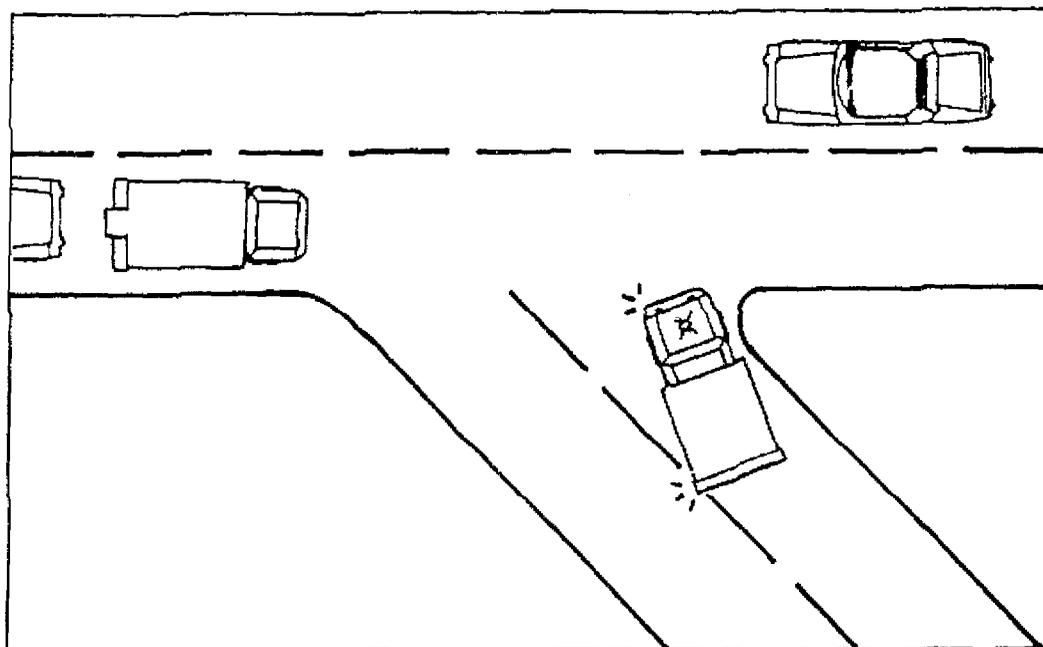
Para pasar con seguridad por un cruce de ferrocarriles, el conductor del vehículo de emergencias debe aminorar la marcha y mirar con mucho cuidado en ambas direcciones. Si las condiciones lo permiten, debe apagar la sirena, para poder escuchar si se aproxima un tren, especialmente cuando no hay completa visibilidad.

Intersecciones:

El conductor de vehículos de emergencias debe movilizar el tránsito para que deje el paso libre y así poder cruzar en las intersecciones, tan segura y fácilmente como sea posible.

En otras palabras, usted debe tratar de despejar la vía. Esto se logra mejor si ubica el vehículo de manera que sea visto por los conductores y tan pronto como sea posible. Así, hará saber a los demás acerca de sus intenciones y ellos podrán tomar una decisión más fácilmente.

Figura (57)



Es más fácil comprender la necesidad de poseer técnicas correctas de manejo y hábitos visuales, cuando se pasa por una intersección.

Veamos algunas consideraciones al respecto:

- 1- Es en las intersecciones que los vehículos entran en conflicto unos con otros, cuando todos tratan de cruzar. La visibilidad deficiente, los sistemas de control confusos, y los errores del conductor, todo conduce a que haya accidentes en esos sitios.
- 2- Se debe tener cuidado extremo para asegurarse de que su cortesía no ponga en peligro el tránsito que viene detrás de usted en el carril de la derecha. Cualquier auto que se aproxime a la intersección por su derecha, probablemente se colocará en un punto ciego creado por su vehículo.
- 3- La alta incidencia de accidentes en las intersecciones se debe, probablemente, a que los conductores de los vehículos de emergencias intentan "forzar el paso", contra los instrumentos de control (señales de alto, semáforos en rojo, etc). Otro factor que contribuye a ello es que, aun cuando el conductor del vehículo de emergencias anuncie su intención de virar, parece que los demás esperan que continúe en línea recta.

Estos riesgos pueden reducirse cuando se conduce en forma correcta y con cortesía.

Cuando se va a cruzar una intersección, se deben seguir los siguientes pasos:

IMPORTANTE

Antes de atravesar una intersección, DEBE tener contacto visual y un compromiso de acción de TODOS los demás conductores. Esto tomará aquí más tiempo que en la carretera abierta, debido a la cantidad de tráfico en todas direcciones.

PRIMERO:

Hacer que el vehículo de emergencias sea fácilmente visible para todos los que se acercan a la intersección. (Figura 58)

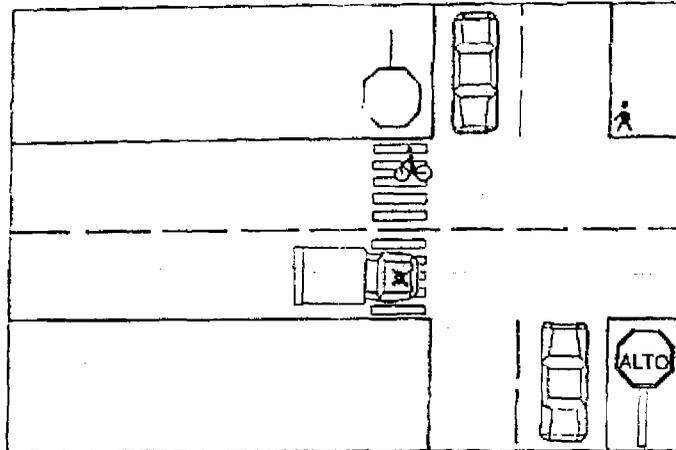
SEGUNDO:

Verificar que los peatones se mantengan en la orilla. (Figura 58)

TERCERO:

Dejar que los demás conductores sepan de la urgencia que tiene y de su intención de ocupar la intersección.

(Figura (58)).



Cuando el paso esté libre y el conductor haya mirado brevemente a los demás, debe tomar en cuenta que tal vez un vehículo esté oculto detrás de otro más grande, al cual no puede ver, ni tampoco su conductor puede ver al suyo.

(Figura (59)).



La intersección donde el semáforo esté a punto de completar su ciclo, es especialmente peligrosa. Los vehículos de emergencia necesitan pasar rápidamente por las intersecciones, aun cuando son notorias por la escasa visibilidad hacia la derecha. Por ello, el acompañante debe observar el lado derecho y avisar si el paso está libre o no; no obstante, el chofer no debe atenerse por completo a su compañero.

Cuando hay un accidente automovilístico, probablemente acudan la policía y los bomberos. Por lo general, todos estos vehículos se van a acercar a la intersección con la misma actitud y cada conductor esperará que el paso esté libre.

Recuerde que varios vehículos de emergencia no pueden ocupar la misma intersección simultáneamente.

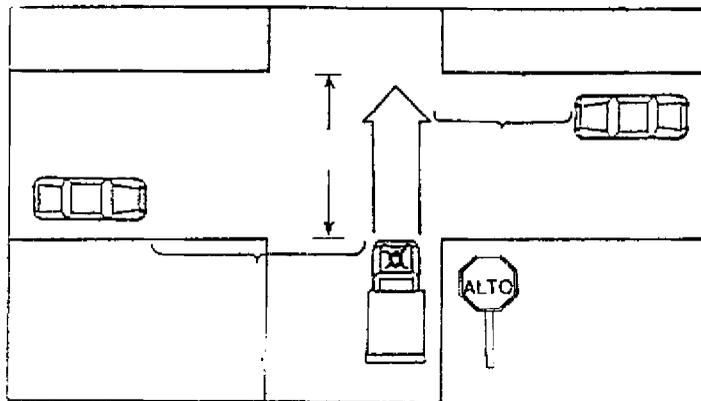
La única forma de manejar cuando se atiende una emergencia, es con precaución. Esto no significa que usted no puede acudir con la celeridad que sea posible, sino que no debe aceptar ningún riesgo adicional.

Tome su tiempo para lograr el contacto visual y el compromiso de acción de los demás conductores.

Aproximándose a una intersección:

El conductor necesita prepararse cuando se aproxima a una intersección. Debe establecer la velocidad a la que puede acercarse con seguridad. Esto lo determinarán la congestión del tráfico, el tipo de controles en la intersección y la visibilidad.

(Figura (60)).



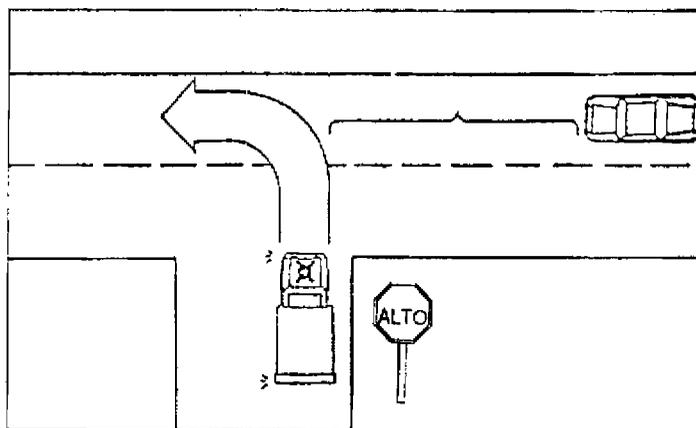
"Señalar" con suficiente tiempo antes de virar es sumamente importante. Le da a los demás una valiosa orientación de sus intenciones. Con mucha frecuencia, un conductor negligente pone su direcciona cuando comienza a girar la rueda. Estos signos tardíos no tienen ningún valor para los demás. Se recomienda poner la señal 50 m. antes del punto de viraje.

Por otro lado, la clave para iniciar una señal es el tiempo, no la distancia. Se les debe dar a los demás conductores, un tiempo razonable para que vean su señal y sepan sus intenciones. Por otra parte, no se debe poner una señal con demasiado tiempo porque esto puede confundir a los demás, respecto al punto donde usted desea virar.

Técnicas para cruzar la intersección:

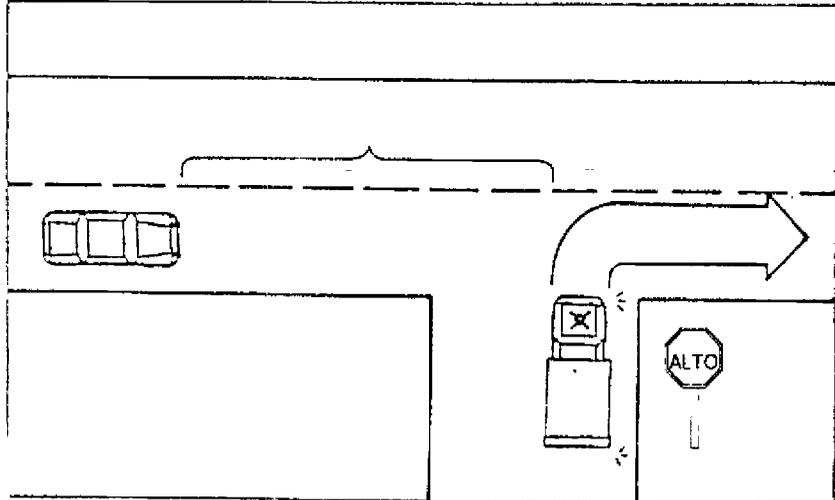
Un conductor debe estar consciente del tiempo que requiere para cruzar una intersección. Se gasta un mínimo de cuatro segundos cruzar una calle de dos carriles, si se inicia la marcha después de haberse detenido. Por seguridad, el conductor debe dejar un margen de por lo menos seis segundos, entre su vehículo y cualquier otro que se aproxime al cruce.

Figura (61)



Antes de cruzar cualquier intersección con el tráfico de dos vías, el conductor debe mirar primero hacia la izquierda, puesto que será el primer carril que cruzará. Luego, debe mirar hacia la derecha para asegurarse de que el tráfico esté libre y, finalmente, otra vez hacia la izquierda, para cerciorarse de que no ha cambiado la situación inicial. El conductor debe dejar un margen de por lo menos 9 segundos, entre su vehículo y cualquier otro que se aproxime al cruce.

(Figura (62)).

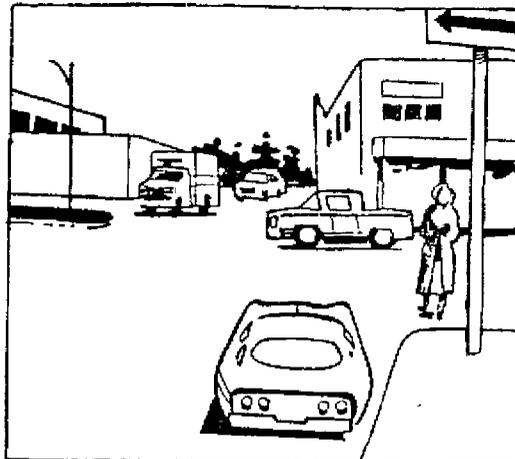


Cuando se cruza una intersección con tránsito en una sola dirección, mire primero hacia el lado de donde viene el tráfico y luego, rápidamente, hacia el otro lado, por si viniese algún auto contra vía.

El conductor debe dejar un margen de por lo menos 8 segundos, entre su vehículo y cualquier otro que se aproxime al cruce.

Los peligros de manejar a través de una intersección pueden ser reducidos notoriamente, si el conductor ve más allá del auto de adelante y mantiene el contacto con su tráfico, alrededor y detrás de su vehículo.

(Figura (63)).

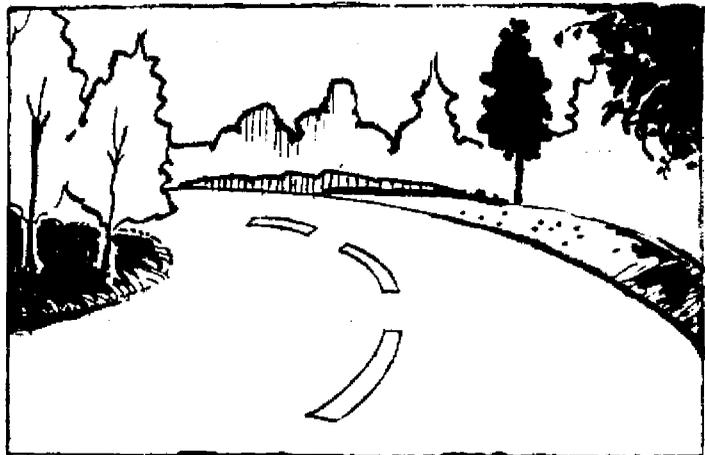


Las curvas:

Antes de "entrar" a una curva, debe disminuirse la velocidad.

Esta desaceleración temprana ayudará a reducir el "rebote" del vehículo. Mientras se esté en la curva, no se debe desacelerar, hasta no haberla completado. Reduciendo la influencia de inclinación y el rebote excesivo, los acompañantes estarán más cómodos.

(Figura (64).



Técnicas de adelantamiento de vehículos

Debe considerar como riesgoso intentar adelantar cuando el tráfico está detenido. Sólo podrá hacerlo, cuando se ha determinado el por qué de la detención y si se puede proceder con seguridad.

El tráfico puede estar detenido debido a que un vehículo que va más adelante intenta hacer un giro a la izquierda. Pasar en una situación así puede provocar una colisión.

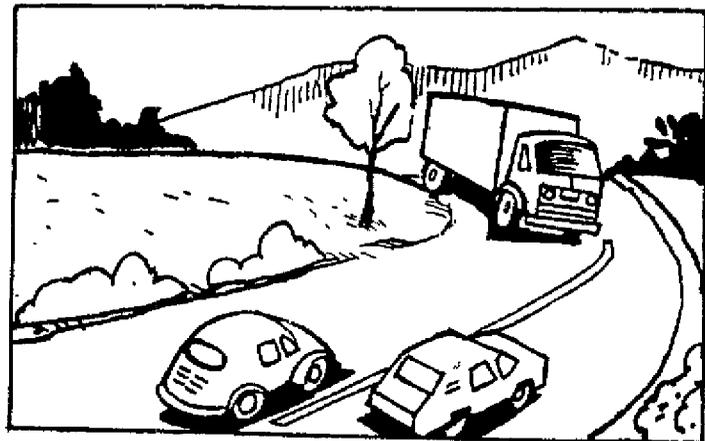
También, el tráfico puede detenerse para permitirle a un peatón, o quizá a un vehículo de emergencias, cruzar la vía. Aun si el tránsito se ha detenido como respuesta a la emergencia, pasar una fila de vehículos detenidos puede ser peligroso: el tránsito puede ramificarse y cerrar cualquier ruta de escape que usted pudiera necesitar.

Adelantar:

¿Ha observado usted a un conductor impaciente en una carretera muy concurrida, en un fin de semana? El considera necesario pasarle a cada vehículo que se encuentre en su camino. Se da prisa por alcanzar a todos, acelerando y frenando fuertemente; se mete, con frecuencia, en el carril contrario y así adelanta a uno o varios más. Si se acerca a un esquina ciega, este conductor no reconoce ningún problema: su idea es que con sólo acelerar más y frenar fuerte no quedará atrás.

Lo que hace tan interesante esta situación es que, cuando finalmente el conductor arriba a su destino, sólo llega unos minutos antes que los demás. Los riesgos que él ha tomado y a los que ha sometido a otros, no parecen valer el tiempo ganado.

(Figura (65).



De vez en cuando es necesario adelantar

Hay muchas razones por las que los vehículos se manejan a velocidades diferentes. Puede ser porque se transporta una carga inestable; o porque el vehículo no tiene suficiente potencia para mantener la velocidad en una larga fila de autos, o porque no se posee confianza para conducir en forma segura a gran velocidad.

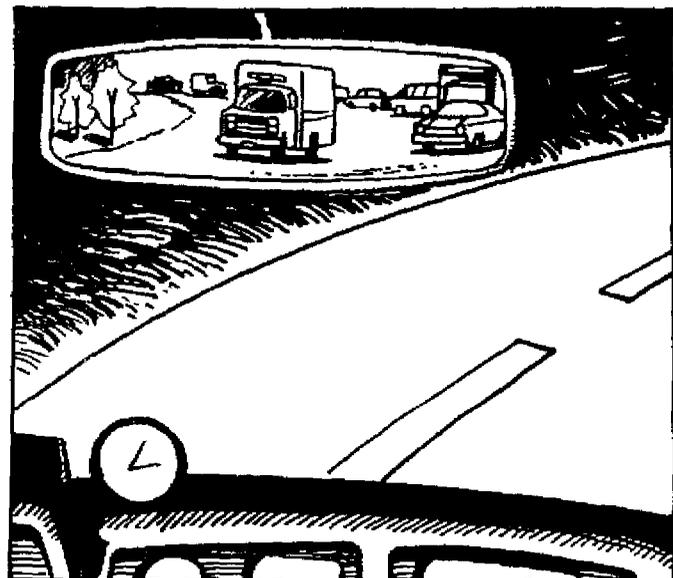
Por lo tanto, cuando se encuentra motoristas lentos en la carretera, es conveniente adelantarse.

Condiciones para adelantar:

Al ejecutar la acción de adelantar, hay que considerar varios factores: Toda la distancia comprometida, la visibilidad, las condiciones de la carretera, las características del vehículo y el tráfico.

Para adelantar en forma segura, el vehículo de emergencias debe ser visto primero por el conductor del vehículo que se va a rebasar. El instrumento con que cuenta éste para ver al vehículo de emergencias es el espejo retrovisor. Por esa razón, usted debe intentar colocarse en posición de ser visto. Lamentablemente, hay algunos problemas asociados con el espejo retrovisor.

(Figura (66).

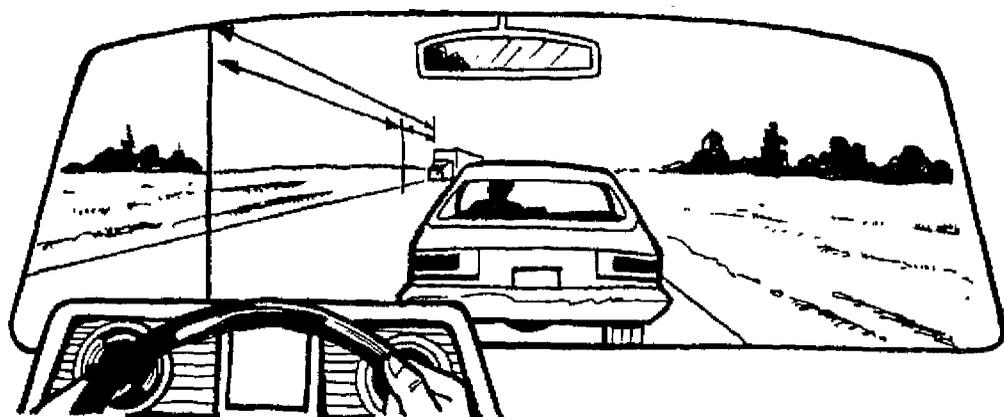


Distancia para adelantar

Cuando se adelanta, se consumen distancias a mucha velocidad. El vehículo está propenso a colisionar en cualquier momento, cuando está en el carril izquierdo.

En el caso de que ambos vehículos vayan a la misma velocidad, un conductor tardará 10 segundos para completar un adelantamiento, a 90 kph. Durante ese tiempo, el auto habrá avanzado aproximadamente 300 metros. Un vehículo grande, como el de emergencias, necesitará una distancia aun mayor.

(Figura (67)).

**Visibilidad:**

Hay muchas condiciones que pueden alterar la visibilidad del chofer, Si no es posible ver lo suficiente para tener la seguridad de que la vía está clara, no se debe adelantar.

Las condiciones que pueden limitar la visibilidad, incluyen:

Condiciones de tiempo:

La neblina o la lluvia fuerte pueden reducir mucho la visibilidad

(Figura (68)).



Condiciones geográficas del terreno

A- Curvas:

Una curva adelante en la carretera, a menudo oculta el tráfico que viene en sentido contrario, o también, a un vehículo estacionado.

(Figura (69)).



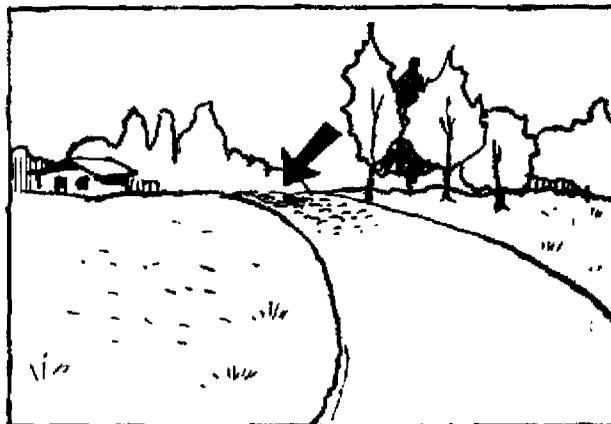
B- Colinas:

Las colinas hacen lo mismo que las curvas: bloquean la vista de un vehículo que pueda estar aproximándose por el lado de la cresta.

C- Depresiones de la carretera:

No es raro que una carretera rural se hunda a menudo, en algún tramo. Puede ser difícil para los conductores ver los hundimientos en la carretera, ya que ésta siempre aparece plana o a nivel. Cuando se puede detectar el hundimiento resulta difícil determinar su profundidad y si representa un peligro.

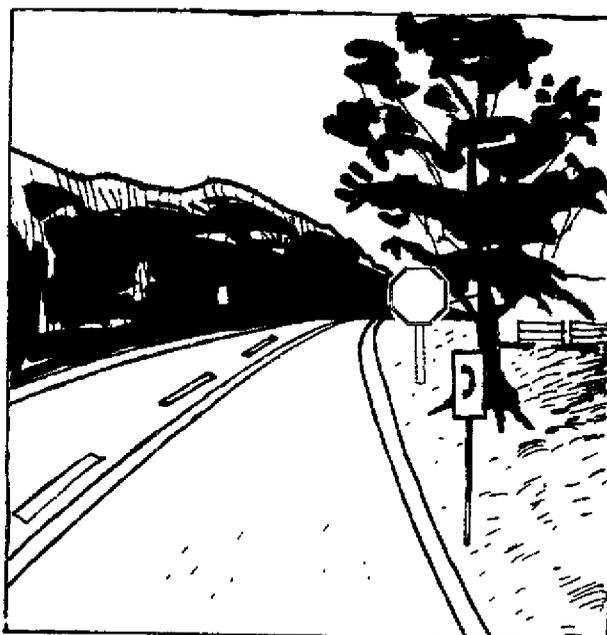
(Figura (70)).



Información en la carretera:

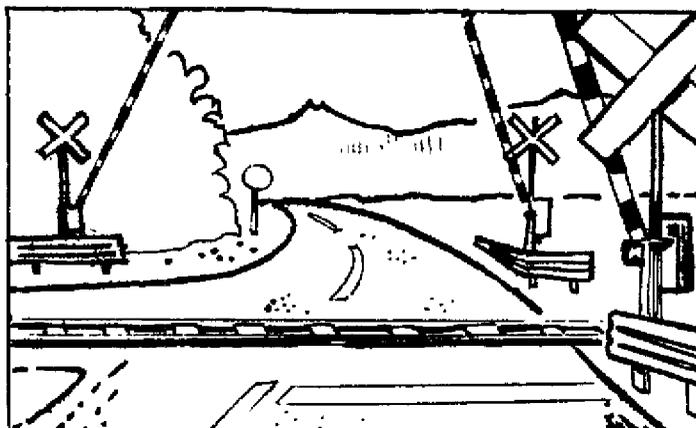
La carretera puede informar mucho a un buen conductor acerca de si puede adelantar o no. El debe reconocer e interpretar esta información.

(Figura (71).

**1- Señalamiento:**

Una señal de NO PASAR, ciertamente advierte al conductor que no debe pasar. Las señales en la carretera como CRUCE DEL TREN, CURVA ADELANTE, REDUZCA LA VELOCIDAD, deben ser interpretadas como que no hay seguridad PARA ADELANTAR.

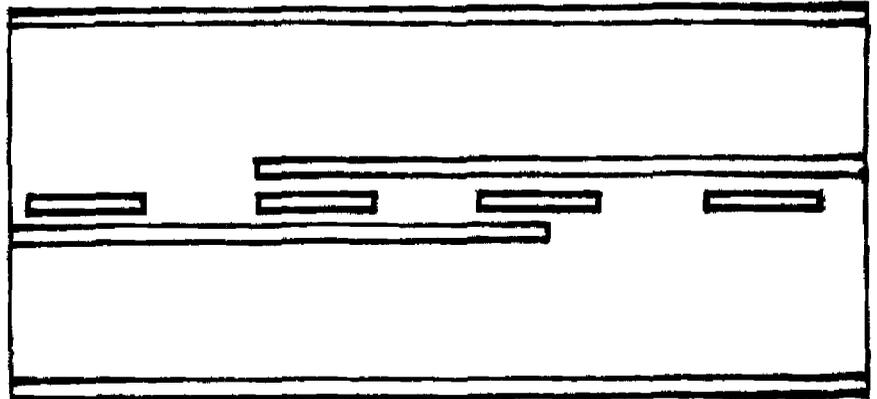
(Figura (72).



2- Señales de la carretera:

Las líneas dobles continuas centrales señalan una zona de no adelantar. Una línea continua con una línea discontinua al lado, indica que adelantar es permitido desde el lado de la línea discontinua. Lo anterior, por supuesto, sólo cuando el tráfico en sentido contrario lo permita.

(Figura (73)).

**Configuración de la carretera:**

Además de tener conocimiento sobre las colinas, las curvas y las depresiones, el conductor debe contar con más información sobre otras condiciones de la carretera que hacen difícil adelantar, p. ej. la existencia de puentes estrechos o en construcción.

(Figura (74)).

