

8

ANTES DE EXPONER LO RELACIONADO AL CURSO DE "TECNICAS DE SUPERVIVENCIA EN LA MAR", DESEO EXPRESAR A USTEDES MI AGRADECIMIENTO -- ANTICIPADO POR LA ATENCION QUE TENGAN A BIEN PRESTAR A ESTE TRABAJO, ASI COMO A LOS ORGANIZADORES DEL EVENTO, Y AL CAPITAN DE - ALTURA RUBEN MOYA BASAÑEZ DIRECTOR DEL FIDEICOMISO PARA LA FORMACION Y CAPACITACION DEL PERSONAL DE LA MARINA MERCANTE NACIONAL POR HABER TENIDO LA GENTILEZA DE DESIGNARME PARA LA ALTA RESPONSSABILIDAD DE DIRIGIRME A TEN SELECTO GRUPO DE PERSONALIDADES AVOCADAS A ESTE "CURSO DE ATENCION A LA SALUD EN CASOS DE DESASTRES HIDROMETEOROLOGICOS".

TOMANDO EN CUENTA LA MODERNIZACION DE LAS INSTALACIONES A BORDO DE LOS BARCOS, EL RESULTADO DE LOS ANALISIS DE LOS ACCIDENTES -- MARITIMOS Y LA NECESIDAD DE INCREMENTAR LA EFICIENCIA EN EL ---- TRANSPORTE POR MAR, HAN SIDO LOS PRINCIPALES FACTORES PARA PROMOVER LA SEGURIDAD EN LAS INSTALACIONES DE LAS EMBARCACIONES, SEGURIDAD EN LOS DISEÑOS Y SEGURIDAD EN EL PERSONAL.

LOS CONVENIOS INTERNACIONALES EMANADOS DE LA ORGANIZACION MARITIMA INTERNACIONAL MARCAN LOS PASOS PRINCIPALES A SEGUIR PARA LO-GRAR LOS OBJETIVOS DE LA SEGURIDAD EN SUS PUBLICACIONES DE SOLAS 1975, PROTOCOLO DE 1978 Y LOS ANEXOS DE 1983, MARPOL 1973/78 Y - SUS ANEXOS, Y S.T.C.W. 1978.

EN EL AÑO DE 1948 SE CELEBRO UNA CONFERENCIA DE LAS NACIONES UNIDAS EN LA CUAL SE ADOPTO EL CONVENIO POR EL QUE SE CONSTITUYO -- LA ORGANIZACION MARITIMA INTERNACIONAL (O.M.I.) COMO PRIMER ORGANISMO INTERNACIONAL DEDICADO EXCLUSIVAMENTE A ASUNTOS DEL MAR.

UNO DE LOS OBJETIVOS MAS IMPORTANTES EN EL QUEHACER DE LA OMI HA SIDO LA SEGURIDAD MARITIMA Y LA PREVENCION DE LA CONTAMINACION - DEL MAR.