

LA PRODUCCION Y TRANSPORTE DE ACIDO SULFURICO PROVENIENTE  
DE LA PLANTA DE ZINC DE CAJAMARQUILLA, LIMA, PERU

OSCAR CACERES LÓPEZ

**MINISTERIO DE SALUD**REUNION, SOBRE PREPARATIVOS PARA CASOS DE EMERGENCIA, PRODUCIDOS POR AGENTES QUIMICOS

La Producción y Transporte de Acido Sulfúrico, proveniente de la Planta de Zinc de Cajamarquilla - Lima - Perú.

POR: ING. OSCAR CACERES LOPEZ - Director Ejecutivo de Protección del Medio Ambiente del Ministerio de Salud - Lima - Perú.

La Planta de Zinc de Cajamarquilla, recientemente construida en el Perú, está ubicada a 22 kms. al Este de la Ciudad de Lima, habiéndose instalado en ese lugar, con seria resistencia de varios organismos del Estado, por su proximidad a la Capital de la República.

La Planta está proyectada para tratar 200,000 toneladas métricas anuales de Concentrados de Zinc.

Como subproducto, se obtendrá anualmente 176 mil toneladas métricas de ácido sulfúrico de los cuales 17,000 T.M. serán utilizadas en la misma planta y 39,000 T.M. distribuidas, a establecimientos industriales cercanos a Lima.

El resto, es decir más o menos 120,000 toneladas son transportados a Cerro Verde en Arequipa, a través de una carretera, intensamente transitada, en 36 camiones cisterna de 30 toneladas métricas de capacidad cada una, y con un recorrido de 1,050 kilómetros. En el Trayecto se cruza localidades urbanas bastantes importantes como Mala, Cañete, Chincha, Ica, Nazca, etc.

Para eventuales casos de exportación de ácido sulfúrico o su envío en barco, a un puerto cercano a Cerro Verde, se le transporta desde Cajamarquilla por carretera, hasta el Puerto de Punta Pejerrey en Paracas, con un recorrido de 250 kilómetros.



**MINISTERIO DE SALUD**

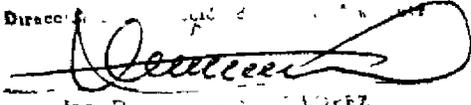
Siempre existe el riesgo potencial de accidentes en el transporte - del ácido sulfúrico por carretera, o su derrame al mar, en su em - barque en Punta Pejerrey.

Así, a fines del año 1980, se produjo la volcadura de un camión cis - terna particular, que transportaba ácido sulfúrico de otra planta, en la misma carretera por donde actualmente circulan los camiones cisterna de la Planta de Cájamarquilla.

Felizmente no hubo pérdidas que lamentar, aunque la pista asfalta - da se estropeó totalmente en la zona de la volcadura.

De ahí, que la Comisión Multisectorial Permanente de Preservación del Medio Ambiente, organismo del que el suscrito es Secretario Ejecutivo, recomendó, para el caso del transporte del ácido sulfú - rico procedente de la Planta de Cajamarquilla, una serie de medi - das de seguridad, que la Empresa Minera del Perú (MINERO PERU) ha implantado paulatinamente.

Lima, 27 de Junio de 1,984.

MINISTERIO DE SALUD  
 Dirección Ejecutiva  
  
 Ing. O. J. GÓMEZ  
 Director Ejecutivo