

INCIDENTES SIN INFORMACION DE FECHA

Notenclatura Alfanumerica Periodo 2= B

GRUPO DE RESCATE HUMBOLDT

<u>Nro./</u>	<u>Zona</u>	<u>Tipo de Nave./</u>	<u>Tripulacion N./</u>	<u>Obsr./Edo.</u>
B-1	En Vuelo.		Cap.Hector Lemoine.	ANZ
B-2	Aerp.Coro.	Douglas	Cop.Vilamor.	FAL
B-3	En Vuelo.		Cap.Carlos Gonzalez.	D.F.
B-4	En Vuelo.	Curtiss	Cap.Mario R.Garcia B.	ZUL
B-5	Calabozo.	Piper	Cap.Leopoldo Terrero.	GUA
B-6		Cessna	Cap.Giovanni Persia.	
B-7			Cap.Ernesto Garcia. ***	
B-8	Maiquetia.		Cap.Federico Uslar.	D.F.
B-9			Cap.Adolfo Sapene.	SAR
B-10	Cachibo.	Cessna	Cap.Eduardo Rivero.	YAR
B-11		Cessna	Cap.Jose Rivas.	BOL
(=)	Jacksonville.	Cessna USA	Cap. Herctor Parra.	
B-12	Lago Valencia.	Beechcraft	FAV-	CAR
B-13	Las Azores.	Lockheed	FAV-	***
B-14	En Vuelo.	MK-2	FAV-1333	ANZ
B-15	En Vuelo.		FAV-	BOL
B-16	Cerca de Valencia.		FAV-	CAR
B-17	En Vuelo.	Beechcraft	FAV-	CAR
B-18	Rio Chama		FAV-	MER

TOTAL GENERAL EN ESTE REINSON: ----- 18

TOTAL GENERAL VARIOS EN ESTE REINSON: ----- 1

**GRUPO DE RESCATE HUMBOLDT
COORDINACION DE OPERACIONES
Sección de Planificación y Procedimientos S.A.R.**

**CIFRAS TOTALES DE INCIDENTES AEREOS
Hasta-1983.**

**Quinientos Treita y Nueve.
(539)**

TOTAL GENERAL VARIOS NO CONTABILIZADOS COMO INCIDENTES

Paracaidistas Tres (3).

Varios Uno (1).

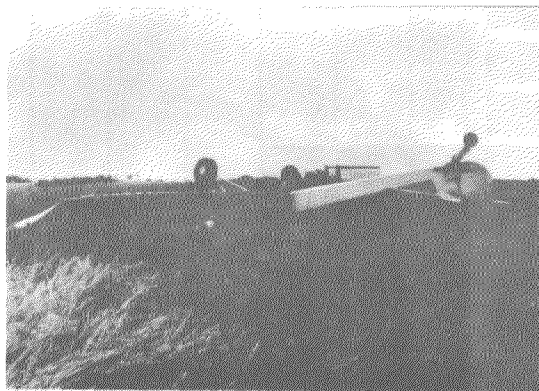
ESTADISTICAS GENERALES LIMITADAS

Lo más importante de este trabajo una vez finalizado será el estudio científico de las estadísticas, las cuales, sabemos que arrojarán resultados sorprendentes.

Quisieramos proponer la creación de una Comisión Mixta, entre el organismo competente en este campo; esta comisión investigadora y otros organismos, tanto públicos como privados; que puedan aportar ideas importantes y trabajar en el campo científico de la estadística. Sabemos, que se podrán generar una serie de conclusiones muy importantes.

Llama a la reflexión lo que vamos a comentar: en carta recibida en el Grupo de Rescate Humboldt de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI) con fecha 8 de Febrero de 1985, el Dr. D. Fritsch, Jefe de la Sección de Investigación y Prevención de Accidentes, nos hace saber que desde 1976 han recibido 30 informes de accidentes de aeronaves de más de 2250 Kg.

A continuación los gráficos del estudio estadístico general. Es importante aclarar que esto solo tiene carácter informativo y que no se ha profundizado en su estudio.



Accidente del YV-E-IPZ, el 14-10-1965, en el Estado Barinas.

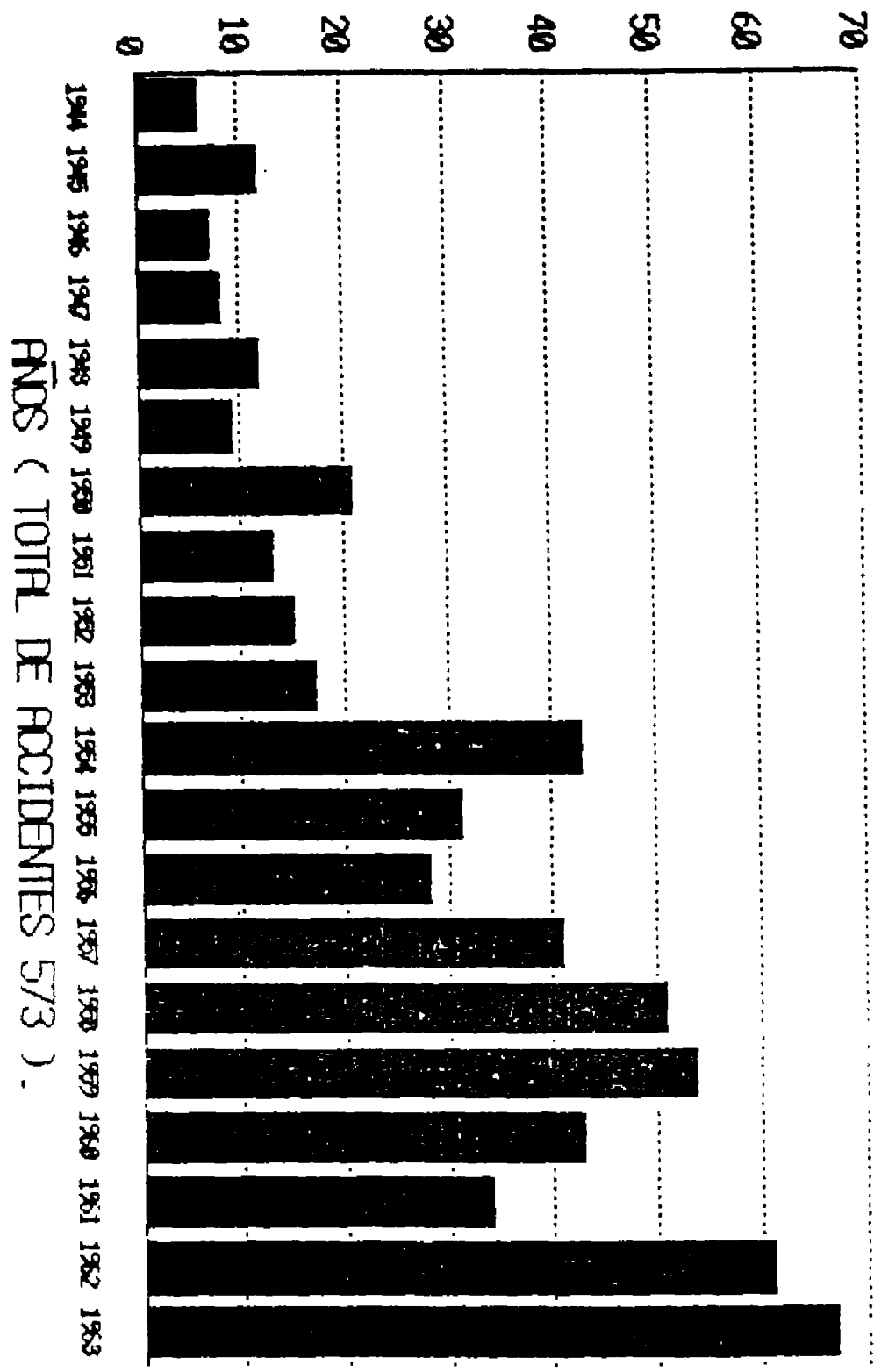
ACCIDENTES AEREOS DESDE 1868 HASTA 1943



AÑOS (TOTAL DE ACCIDENTES 59).

TOTAL DE ACCIDENTES AEREOS 573

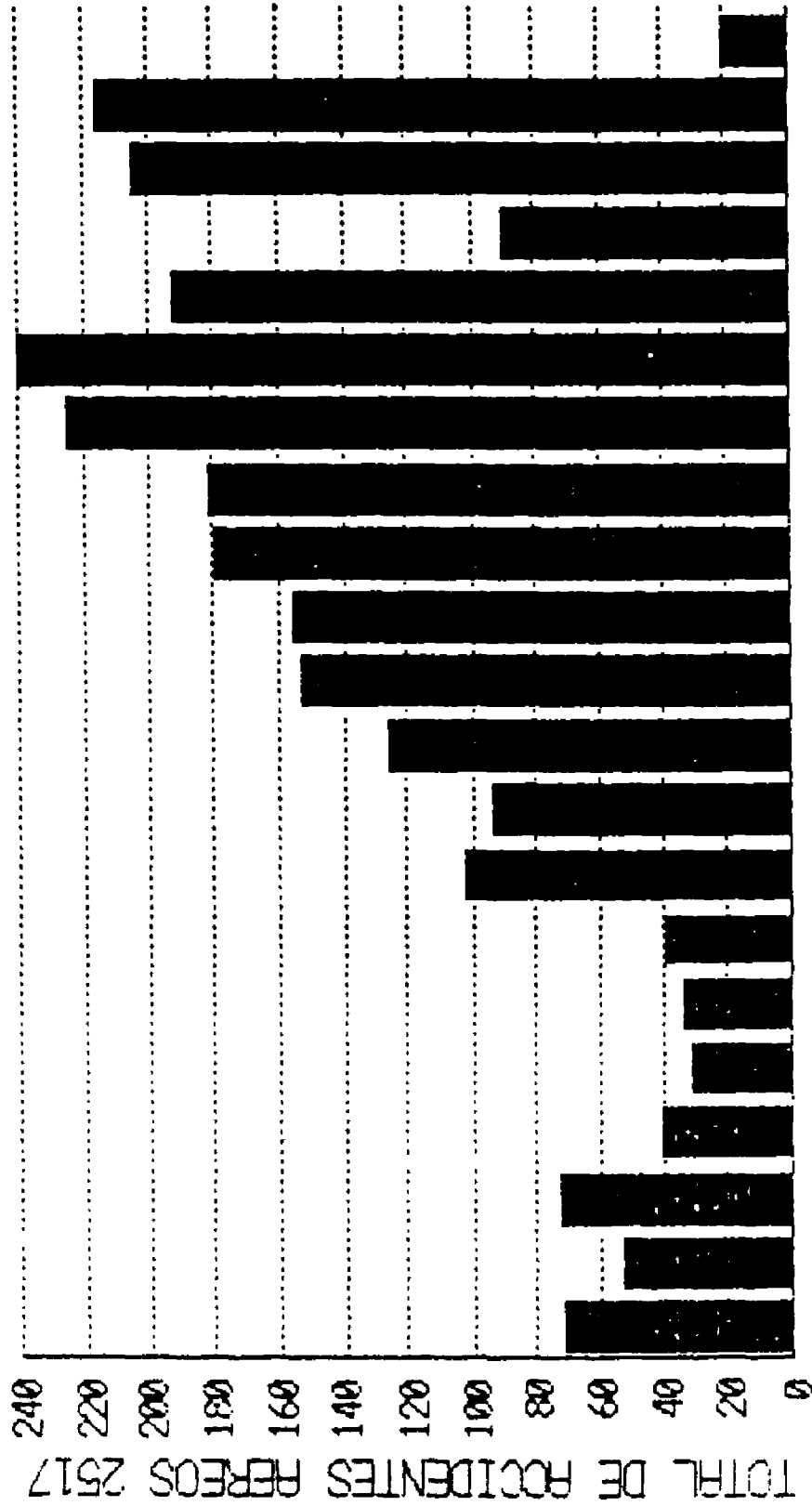
ACCIDENTES AEREOS DESDE 1944 HASTA 1963



AÑOS (TOTAL DE ACCIDENTES 573).

ACCIDENTES AEREOS DESDE 1944 HASTA 1963

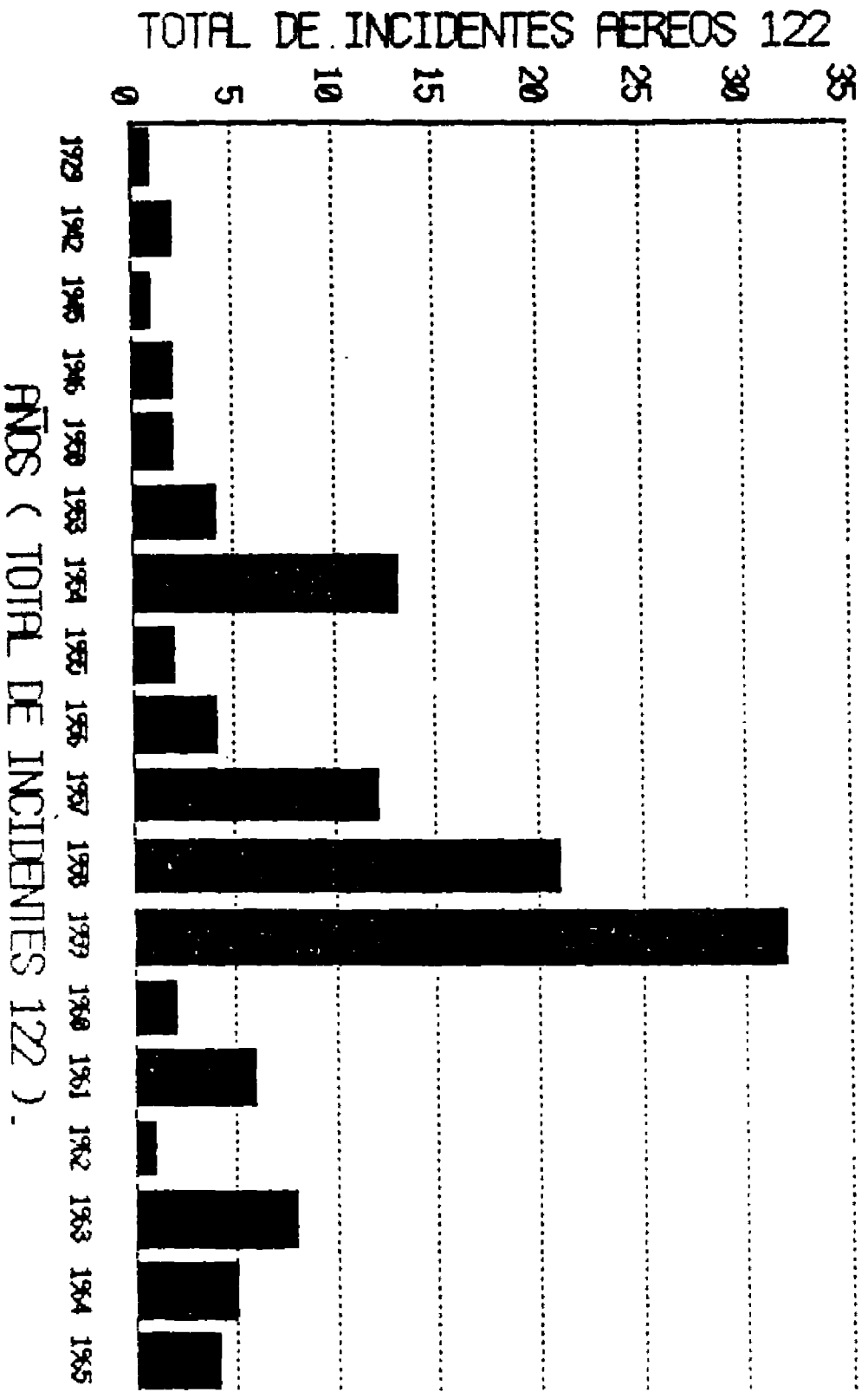
ACCIDENTES AEREOS DESDE 1964 HASTA 1983



1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 JUN

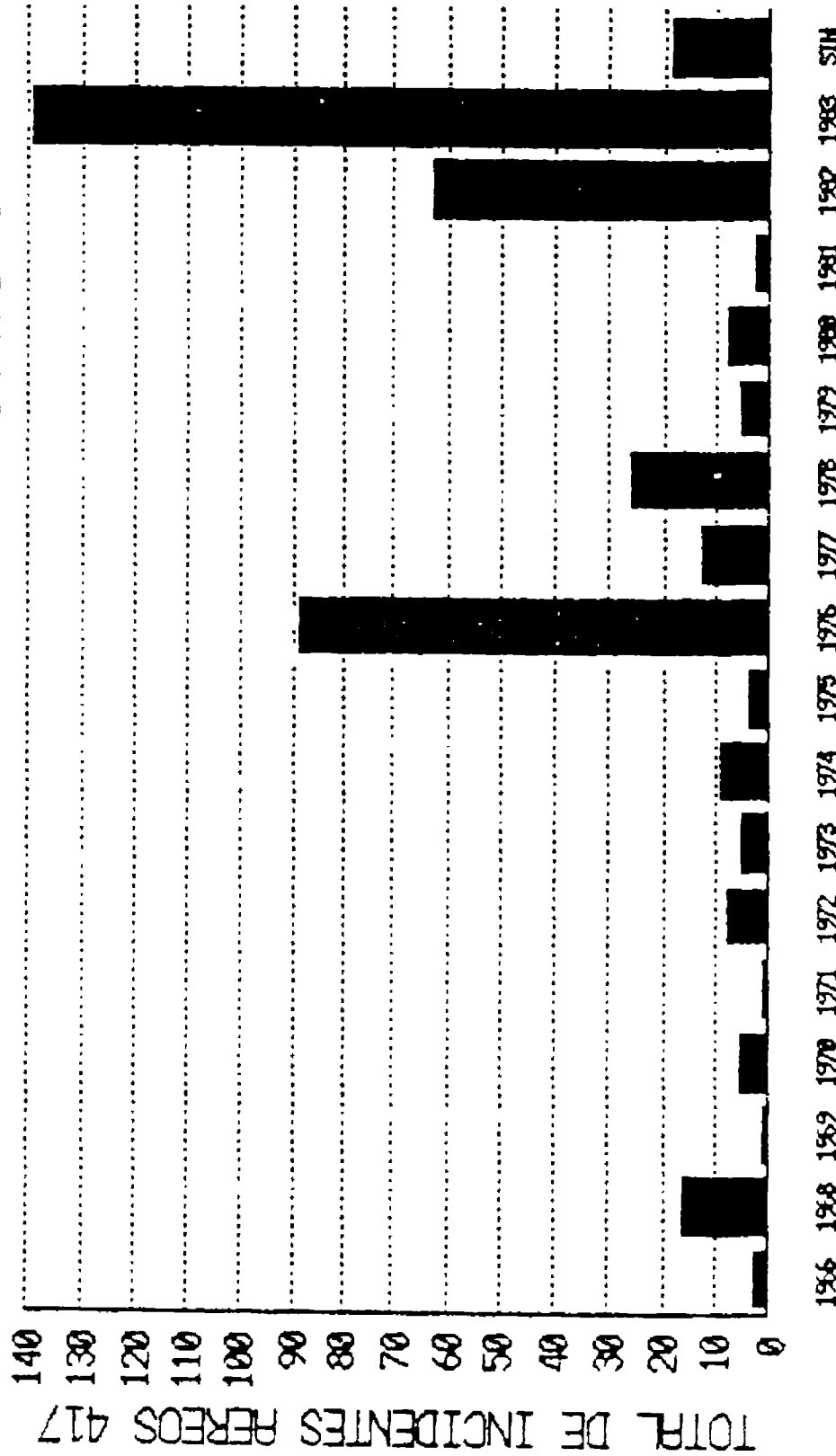
AÑOS (TOTAL DE ACCIDENTES 2517)

INCIDENTES PEREOS DESDE 1929 HASTA 1965



INCIDENTES AEREOS DESDE 1966 HASTA 1983

INCIDENTES AEREOS DESDE 1966 HASTA 1983



BREVE HISTORIA DE LOS GRUPOS QUE COLABORARON EN LA INVESTIGACION Y LOS NOMBRES DE LOS QUE PARTICIPARON

USTED NOS CONOCE.?

Pues bien ahora sabrá quienes trabajaron en esta publicación.

Nuestra labor principal es la Búsqueda y el Salvamento. Pero también es importante el conocer los orígenes de las cosas y así poder enfrentar los problemas. Somos profesionales de este campo, aunque no reconocidos por algunos sectores. Sabemos lo que hacemos y por qué. Esperamos que ahora nos comprenda y nos apoyen un poco más.

En la unión sin restricciones y por un fin común, el de salvar vidas y actualizar conocimientos, está la fuerza y el entendimiento armónico, sin celos y con una competencia justa, basada sólo en la productividad de la labor cumplida.

Somos muchos grupos de rescate en Venezuela, pero somos pocos los que pensamos en los demás, como medio de unión y fuerza, apartando a un lado su nivel actual y pensando en lo que vamos a conseguir y lograr en el futuro, si mutuamente nos ayudamos.

HISTORIA DEL GRUPO DE RESCATE HUMBOLDT

El Origen del Grupo de Rescate Humboldt. (GRH) Organización civil sin fines de lucro, se remonta al año 1968, cuando un grupo de jóvenes preocupados por la destrucción de nuestros bosques decide formar el Centro de Excursionistas HUMBOLDT.

Luego, en el año 1970 se forma el Equipo de Emergencia HUMBOLDT, dependiente del Centro de Excursionistas, con esto, esperábamos capacitarnos más en las labores que desarrollábamos en protección a la Naturaleza y a nuestros semejantes.

Años después, viendo el alto índice de extraviados en los parques nacionales y el aumento de accidentes aéreos y marítimos, decidimos, el 17 de diciembre de 1973 transformarlo en el **GRUPO DE RESCATE HUMBOLDT**, que poco tiempo después, es nombrado por el actual Ministerio de Transporte y Comunicaciones como Brigada Especial de Búsqueda y Salvamento, y recientemente como Escuadrón Auxiliar del Comando de Guardacostas de la Armada y estamos incluidos en las listas de Organizaciones no Gubernamentales para casos de Desastres, de la Oficina de las Naciones Unidas para el Socorro en casos de Desastres (UNDRO).

Nuestro afán por tecnificarnos nos ha llevado a miles de horas de vuelo en misiones de Búsqueda y Rescate; innumerables pasantías Hospitalarias, prácticas de Montañismo, Cartografía, Supervivencia, Submarinismo, Paracaidismo, Planificación S.A.R., e Investigación de Accidentes, entre otras.

Como testigos de nuestra labor a nivel nacional podemos señalar: al Ministerio de Transporte y Comunicaciones, Ambiente y Recursos Renovables, Relaciones Interiores a través de la Defensa Civil, de la Juventud, de la Defensa, de Relaciones Exteriores entre otros tantos organismos Gubernamentales, así como privados.

A nivel internacional, los gobiernos de Nicaragua, Guatemala, Colombia, Antillas Holandesas, Dominica, Jamaica, St. Vincent, Argelia, Sta. Lucia, entre otros, en dichas naciones nuestra organización ha prestado un valioso apoyo cuando las circunstancias del destino han causado un desastre.

Muchos son nuestros proyectos y más aun nuestras necesidades, pero nos mantenemos constantes y con el mismo entusiasmo, y preocupación del principio, pero también, con una clara idea de nuestras Metas.



Personal del GRH en una demostración helitáctica, conjuntamente con un helicóptero de la Aviación Naval, durante el Festival Náutico Día de la Armada, en el Comando de Guardacostas, Rada del Puerto de La Guaira, Municipio Vargas, Distrito Federal.