ANEXO 1

BIBLIOGRAFIA

1 Quesada, Oscar; Flores, Armando, Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados, División de Estudios y Proyectos, Departamento de Diseño, "Vulnerabilidad Sísmica del Sistema de Tubería del Acueducto Metropolitano, (Segunda Etapa), Informe II" San José, Costa Rica, Septiembre 1990

2 Salazar M., Luis Gmo.; Obando A., Luis & Mora, Rolando; Escuela Centroamericana de Geología, Universidad de Costa Rica, San José, Costa Rica. "Acueducto Metropolitano, Tramo Embalse El Llano - Rio Navarro (Costa Rica): Un Sitio Bajo Amenaza"

3 Aguilar, Alvaro, "Amenaza Sísmica para el plantel El Alto" RECOPE.

4 Setecoop R.L. Consultores, "Estudio de Exploración Geofísica del Proyecto Orosi en el Talud Adyacente entre los Vados de Estaciones 1+300, 1+480 y 2+800, 26 de enero de 1993, San José, Costa Rica

5 Ramírez Villegas, Gerardo, "Inspección General a las Subcuencas de los Ríos Patarra, Sombrero, Navarro y Agua Caliente a Raíz de las Inundaciones del Mes de Julio, Orosi, Cartago, Agosto de 1992

6 Mora Castro, Daniel, "Reconocimiento Geológico Superficial El Llano - Tres Ríos" AyA, 1979

7 Bel Ingeniería S.,A., "Informe sobre Recomendaciones de Caracter General y Específico en Trabajos de Estabilización Sección El Tapón - Acueducto Orosi", Julio 1992

8 Bel Ingenieria S.A., "Informe de Labores, Agosto - 1992, Acueducto Orosi, Obras de Estabilización Sección "El Tapón" 3+780 - 3+890"

9 Bel Ingeniería S.A., "Informe de Labores, Setiembre - 1992, Acueducto Orosi, Obras de Estabilización Sección "El Tapón" 3+780 - 3+890"

10 Bel Ingeniería S.A., "Informe de Labores, Octubre - 1992, Acueducto Orosi, Obras de Estabilización Sección "El Tapón" 3+780 - 3+890"

11 Bel Ingeniería S.A., "Informe de Labores, Noviembre - 1992, Acueducto Orosi, Obras de Estabilización Sección "El Tapón", 3+780 - 3+890"

12 Aguilar D., Alvaro, "Acueducto Metropolitano Zona de Orosi, Inspección Conjunta ICAYA - CREC", Julio 1992.

13 Krushensky, Richard Detalt "Geology of Central Costa Rica and its implications in the geological history of the region" Journal of Research of the US Gelogical Survey, Vol. No. 2, 1976.

14 Krushensky, Richard D. "Geology of Istaru quadrangle, Costa Rica" US Geological Survey Bulletin No. 1358, Washington, 1972

15 U.S. Department of Commerce, National Oceanic and Atmospheric Administration, National Weather Service, "Tropical Cyclones of the North Atlantic Ocean, 1871-1986" Asheville, NC, September 1987 (Third Revision).

16 Kachadoorian, Reuben. "Earthquake: Correlation Between Pipeline Damage and Geologic Environment", Journal AWWA, Management and Operations, March 1976, p.p. 165, 166 y 167.

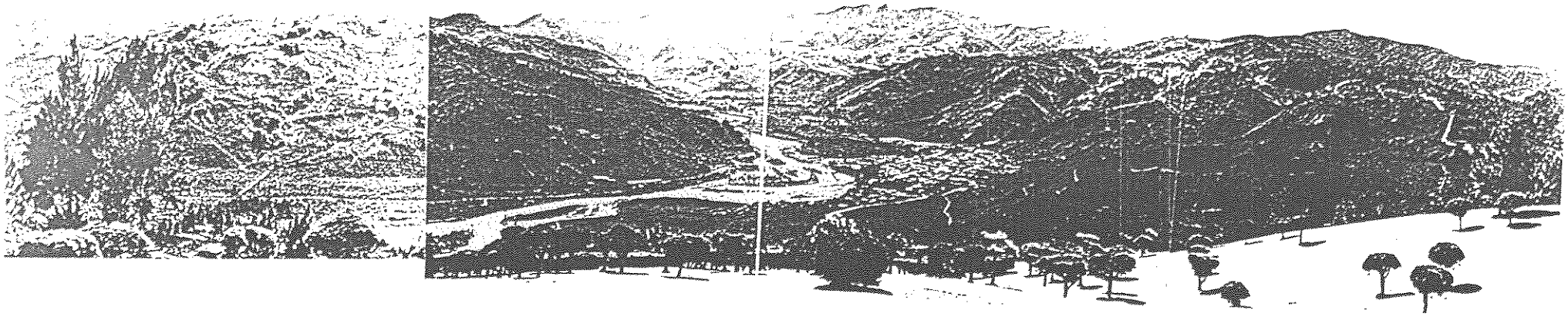
17 Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados, Dirección de Estudios y Proyectos, "Proyecto Orosi, Proyecto 79-77, Documento 79-77-002, Términos de Referencia para la Exploración Geofísica en el Túnel del Cerro de la Carpintera" Septiembre de 1979.

18 Tokimatsu, Kohji; Kojima, Hisaya; Kuwayama, Shinichi; Abe, Akio; y Midorikawa, Saburoh; "Liquefaction-Induced Damage to Buildings in 1990 Luzon Earthquake" Journal of Geotechnical Engineering, Vol. 120, Number 2, February 1994, pp. 290

19 Yegian, M.K.; Ghahraman, V.G.; and Gazetas, G.; "Ground-Motion and Soil-Response Analyses for Leninakan, 1988 Armenia Earthquake", Journal of Geotechnical Engineering, Vol. 120, Number 2, February 1994.

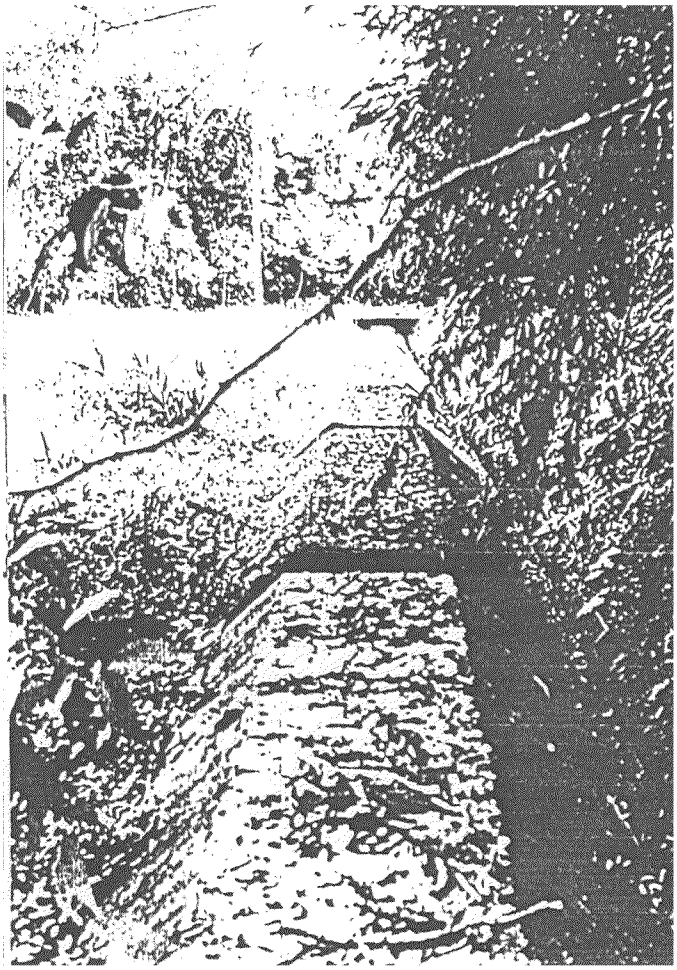
20 Yegian, M.K; Ghahraman, V.G.; and Gazetas, G.; "1988 Armenia Earthquake. I: Seismological Geotechnical, and Structural Overview", Journal of Geotechnical Engineering, Vol. 120, Number 1, January 1994, pp. 1

21 Yegian, M.K; Ghahraman, V.G.; and Gazetas, G.; "1988 Armenia Earthquake. II: Damage Statistics versus Geologic and Soil Profiles", Journal of Geotechnical Engineering, Vol. 120, Number 1, January 1994, pp. 21



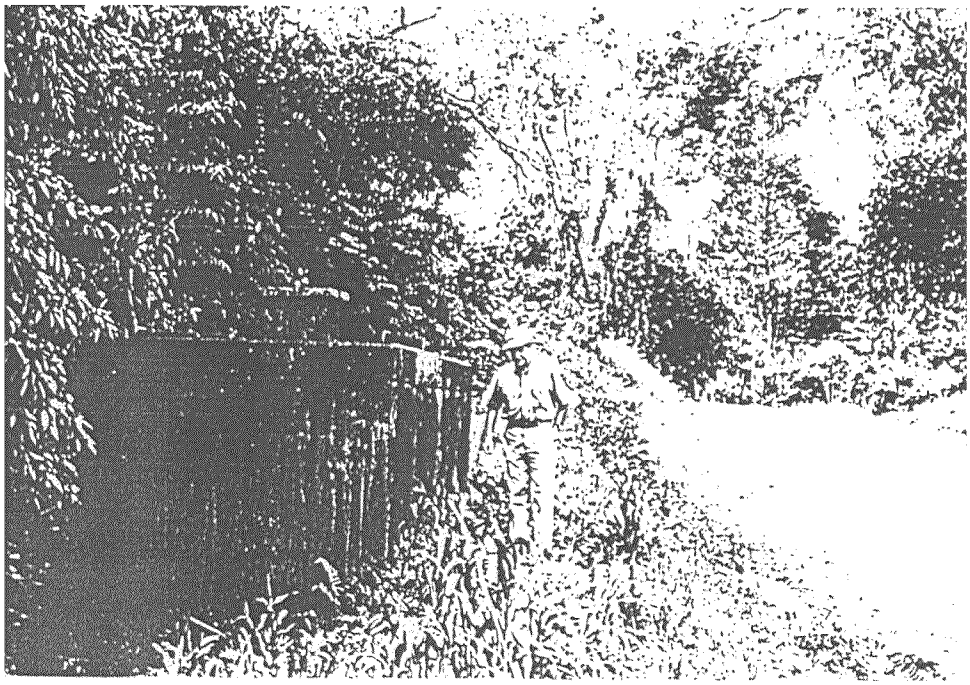
1. PANORAMICA DEL VALLE DE OROSI

En el centro el Río Grande de Orosí. A la derecha la conducción cayendo al sifón sobre el Río Navarro. A la izquierda, después de la confluencia el Río Agua Caliente.



2. Sta 0+00 a 1+100

Primer tramo de la conducción en tubería de hierro encofrada en concreto.



3. Sta 1+100

Válvula de aire donde termina la tubería encofrada.