



En los años 2001 y 2002, se reportaron 34 accidentes marítimos de un total de 26,678 tránsitos. Esta cifra se compara con 57 accidentes marítimos ocurridos en los años fiscales 1999 y 2000, y 56 accidentes marítimos en los años 1997 y 1998.

Según el Director de Operaciones Marítimas de ACP, Jorge Quijano, "La última vez que tuvimos números tan bajos durante dos años consecutivos fue en 1922 y 1923, cuando se registraron 10 accidentes en cada año. Sin embargo, en ese entonces sólo hubo 2,736 tránsitos en 1922 y 3,960 en 1923, lo que apenas representa el 30% de los más de 13,000 tránsitos registrados en el 2002".

Este récord cobra más significado cuando se toma en cuenta el reto que representa transitar cada vez mayor cantidad de buques de alto calado, los que sumaron 11,862 para el año fiscal 2002, y de los cuales 4,565 eran Panamax.

"Esta marca demuestra al mundo que ACP lleva con mucha seriedad su negocio. La mejora de la seguridad y la reducción de los accidentes son una prioridad para nuestros clientes y para nosotros. Estamos viendo claros resultados de nuestro enfoque total hacia las mejoras continuas, el desarrollo de una fuerza laboral altamente capacitada y un equipo gerencial comprometido, además de la inversión en infraestructura, nuevos equipamientos y tecnología".

Al desafío que representó el incremento y tamaño de los buques, se suman los programas de mantenimiento de las instalaciones, cuya ejecución se logró sin que las operaciones normales del Canal se vieran afectadas.

Durante este año fiscal se llevaron a cabo cinco cierres de vías para el reemplazo de las vías de las locomotoras de las esclusas, incluyendo el mantenimiento de alcantarillas, compuertas y cámaras, lo que permitirá seguir ofreciendo un servicio confiable, seguro y eficiente.

Desde el momento en que asumió el control del Canal, ACP ha reducido de manera constante el número de accidentes marítimos: de 29 accidentes en el año fiscal 2000, a sólo 17 en el 2001 y en el 2002.



ACP – Autoridad de Canal de Panamá

Informe de la Visita Técnica

Fecha: 28/08/2003

Período: Tarde

Representantes: Octavio D´Balance y Diovane Francis

ACP es una institución privada responsable por la operación integral del Canal de Panamá. Hasta la fecha de la visita los cuestionarios enviados no habían sido respondidos.



Reunión en ACP

Los representantes que nos atendieron pertenecen a la División de Administración de Emergencias del Departamento de Operaciones Marítimas.

De acuerdo con las informaciones, un 30% de los barcos que atraviesan el Canal transportan cargas peligrosas (semillas, petroleros, contenedores, gases). Además, atraviesan el canal, buques transatlánticos.

Durante nuestra visita, nos fue presentado el plan de emergencia de ACP en caso de accidentes en el Canal. Es de responsabilidad de ACP realizar toda la atención a cualquier tipo de emergencia en los límites del Canal, sean ellos en tierra o en agua.

El referido plan se encuentra en 2 versiones, en papel y por medio electrónico. Nos fueron mostrados algunos detalles del referido plan, como comunicación, los integrantes del plan con medios de contacto, las instituciones a



que pertenecen, el organigrama del plan constando las funciones de cada integrante bien como sus respectivas atribuciones.



Instalaciones de ACP

En el caso de emergencias, el plan está dividido en:

- Emergencias médicas,
- Incendio,
- Derrames de petróleo y,
- Derrames de materiales peligrosos.

Para cada una de las situaciones arriba, hay un relato que hacerse dentro de las diferentes atribuciones de los integrantes del plan.

Hay un mapa digitalizado de todo el canal integrado a un sistema de informaciones geográficas (georeferenciado), capaz de localizar con precisión locales pormenorizados a lo largo del Canal.

No quedó claro cuales los procedimientos (si realmente existen) constantes en el plan en el caso de accidentes involucrando sustancias que no el petróleo, en agua. Asimismo, no hay procedimientos formalmente establecidos para acciones de limpieza en ambientes alcanzados por un derrame potencial.



Recursos de ACP

ACP informó que está en fase de elaboración un mapa de sensibilidad hacia el área de todo el canal, a fin de planificar acciones preventivas en casos de derrames. Estos mapas serán integrados al mapeamiento ya existente. Eso será un gran avance.



Recursos de ACP

ACP nos presentó un Cuerpo de Bomberos (equipo de emergencia) que actúa específicamente en eventos ocurridos en los límites del Canal. Poseen 3 estaciones en Balboa (lado Pacífico) y 2 en Colón (lado atlántico). Poseen vehículos HAZMAT (Productos Peligrosos) muy bien equipados, uno ubicado en la esclusa de Miraflores, en la ciudad de Panamá (lado pacífico), y otro en la esclusa de Gatún, en Colón, en el lado atlántico. Adicionalmente poseen 3 ambulancias equipadas con técnicos nivel superior denominados TUM (técnicos en urgencia médica).



ACP puede eventualmente prestar apoyo a otras instituciones desde que le sea solicitado, pero el costo involucrado será repasado a la institución responsable.

El equipo de servicio de respuesta a emergencia se encuentra entrenada a través de entrenamientos realizados en el extranjero

ACP presenta equipos de monitoreo como explosímetros, monitores multi-gas. Poseen explosímetro con principio de funcionamiento por infrarrojo que no tiene limitación de concentración de oxígeno para realizar la lectura.

Presentan monitores para detección de materiales radioactivos.

ACP atiende al año un promedio de 14 accidentes.



Representantes



Diovane E. Francis
Gerente, Sección de Adiestramiento
y Materiales Peligrosos

AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA
División de Emergencias y Contingencias
Balboa - Panamá, República de Panamá

Tel: (507) 411-1114
E-mail: dfrancis@pancanal.com



Cuestionario

PTJ – Policía Técnica Judicial

Aspectos generales

01 ¿Cuáles son las principales rutas (carreteras, ferrocarriles y ríos / canales) en el contexto del territorio nacional dónde circulan productos químicos?

R. Las principales rutas por donde circulan productos químicos son: carretera interamericana, La Vía Boyd Rustbell, Por el Canal de Panamá , Vía Colón Panamá, José Agustín Arango. Es decir por las principales calles de la ciudad de Panamá ya sea en Avenidas comerciales como en lugares de viviendas.

Aspectos de prevención/preparación

02. ¿Cuál la preparación con respecto a entrenamiento que el personal operacional, responsable por respuesta a emergencia química tiene?

R. Actualmente en nuestra institución no hay personal operacional entrenado para dar respuestas a emergencias químicas. Solamente las nociones del curso que nos acaban de enseñar que a la vez seré un agente multiplicador del mismo.

03 ¿Se desarrollan entrenamientos periódicos y sistematizados a los varios equipos responsables por respuesta a emergencias con productos químicos, además hay simulaciones de manera a probar la operacionalidad de los planes de acción e identificación de los problemas para las debidas correcciones?

R. No hay entrenamientos periódicos, ni sistematizados a los equipos responsables de emergencias químicas. No hay una educación continua.

04. ¿Hay un intercambio de información entre los varios órganos, agencias civiles y gubernamentales relacionadas con la respuesta a las emergencias químicas en el contexto preventivo?