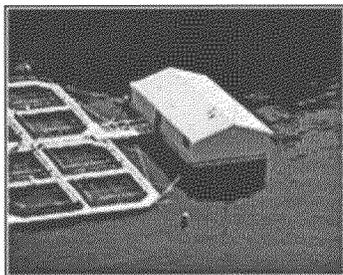


la vida sobre el agua se ha ido complejizando hasta alcanzar en la actualidad desarrollos de gran importancia a escala urbana en países como Japón y Holanda, donde la falta de espacio sobre tierra firme obliga a encontrar alternativas sobre el agua.

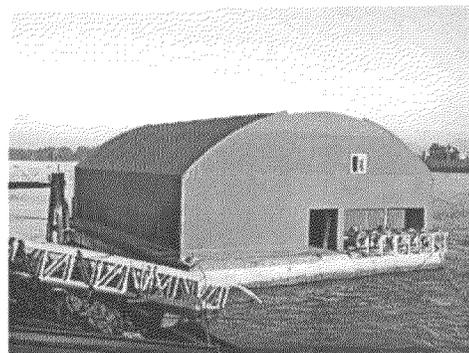
Sin embargo, la posibilidad de vivir sobre el agua con el confort propio de las viviendas en tierra firme, no se produce solamente por defecto. De hecho en áreas urbanas de EEUU y Canada, donde el espacio abunda, se han ido consolidando verdaderas comunidades flotantes a partir de la búsqueda de alternativas de vida que combinan mayor conciencia ecológica, atracción por el agua o los deportes relacionados con ella y proximidad urbana. Este es el caso de los complejos residenciales flotantes que utilizan áreas de vacancia en zonas portuarias que ya no pueden cumplir su función inicial y se refuncionalizan permitiendo el desarrollo de complejos comerciales y residenciales en el propio corazón urbano.

El avance en las técnicas de la construcción y la utilización de tecnologías ambientalmente compatibles ha ido permitiendo que la vida sobre el agua sea confortable y segura, a la vez que permite y posibilita el desarrollo de zonas ricas en recursos y paisajes, tal como lo representan las siguientes imágenes:

Productivos: Piscicultura, apicultura en islas, otras



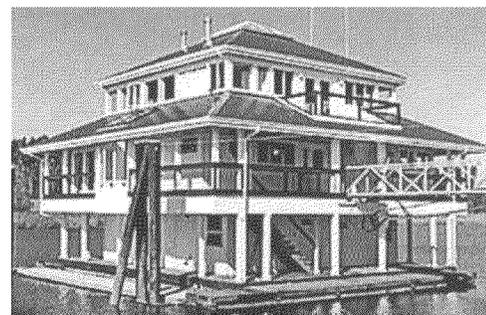
Granja de cría de peces con almacén de 200 toneladas



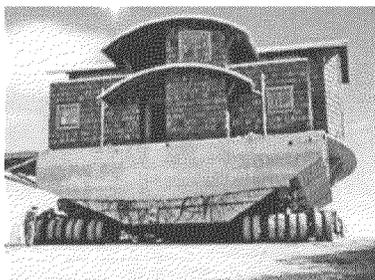
Turísticos: Bungalows y Hoteles flotantes dentro mismo del área natural que desea explotarse.



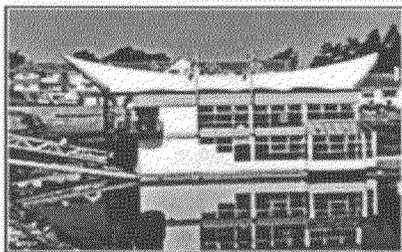
Centro Comercial flotante en Vancouver



Residenciales: Viviendas aisladas o relacionadas a modo de boatings, provistas de muelles propios que posibilitan el amarre de embarcaciones de vela o motor.



Institucionales: Dispensarios, escuelas, bases de aprovisionamiento de prefectura, etc



Antecedentes Regionales

Entre los antecedentes locales podemos mencionar tres edificios flotantes de gran porte, construidos en Holanda a fines de la década de 1920, que además de permitir un uso comercial o institucional, oficiaban como puertos móviles para las localidades donde la construcción de un puerto tradicional resultaba inviable.



Hernandarias - Entre Rios

Helvecia - Santa Fe

Goya - Corrientes