



Sistema flotante de fijación vertical

Este tipo de vivienda posee un mecanismo que permite el movimiento ascendente y descendente de la vivienda según el nivel del agua sin dejar que esta se desplace en sentido horizontal. Para posibilitar este efecto la vivienda cuenta con postes guías fijos al suelo que se articulan con los laterales del pontón a través de agarraderas.

Sistema flotante de fijación lateral

La vivienda cuenta con un anclaje sobre tierra firme o a una superficie pilotada (en cota de seguridad). Este anclaje cumple la doble función de amarre contra los movimientos laterales y elemento de articulación con el sistema circulatorio.

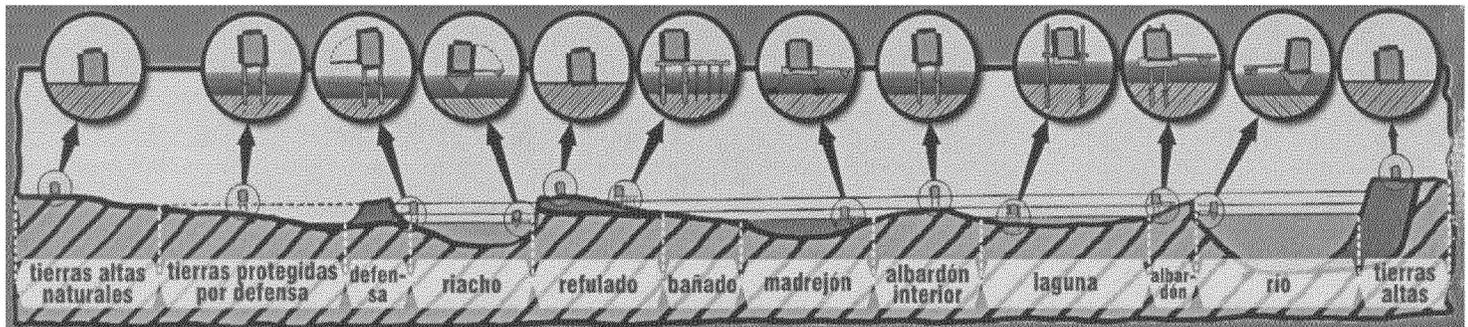
• Flotantes móviles

Sistema flotante móvil con anclaje

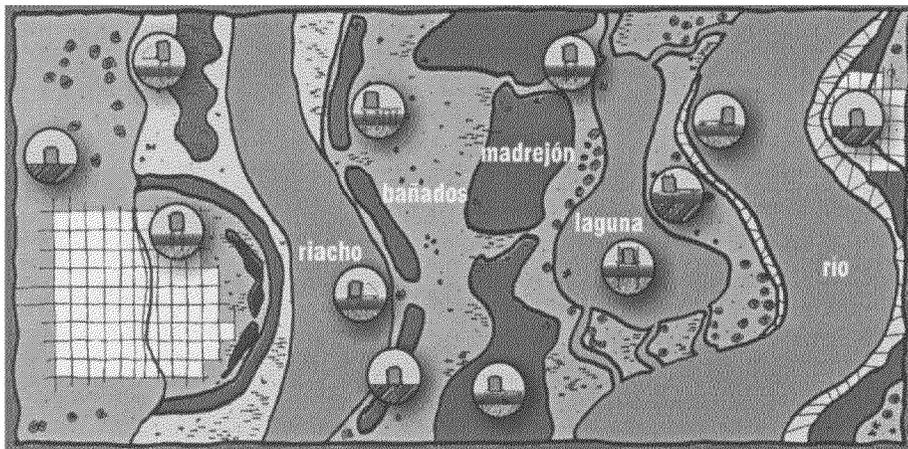
Este es un tipo de vivienda flotante con anclas de peso muerto que le impide el desplazamiento de la residencia.

Sistema flotante móvil auto transportable (casa barco).

Viviendas flotantes que cuentan con un motor propio que les permite desplazarse por el agua. Este tipo de residencia tiene libertad de movimiento y así la posibilidad de mudarse de un complejo a otro con facilidad. Este tipo de vivienda es adaptable a todas las áreas de agua navegables.



Esquema de corte y planta de correspondencias de los TAIM con los patrones físico ambientales ya detectados.



IV.3. SISTEMAS URBANOS SAATH

Para la elaboración de los SAATH se desarrollaron dos listas de invariantes que guiarán la configuración de los mismos. La primera lista es de carácter genérica y teórica basado en los nuevos conceptos ya descriptos en el enfoque.

INVARIANTES Y DIRECTRICES CONCEPTUALES DE LOS NUEVOS SAATH

La determinación de invariantes y directrices conceptuales para la concepción de los SAATH permite el

abordaje de problemas nuevos relacionados con la construcción del hábitat. La lista, lejos de pretenderse acabada, es solo una manera artificial de fragmentar una realidad única y compleja. Así los conceptos se interpenetran unos con otros, o se incluyen unos a otros expresando de esta manera que las partes dan cuenta del todo y el todo a las partes. En el nivel conceptual los SAATH deben ser: **ABIERTOS** -En lo social, en su implantación territorial, en lo espacial, en la gestión y en lo relacional-; **SISTÉMICO** - Continuo, Diverso y Homeostático-; **SUSTENTABLE**; **MULTIFOCAL** e **INTERFÁSICO**.

CARACTERÍSTICAS INVARIANTES Y PREMISAS PARA EL DISEÑO DE ESQUEMAS FÍSICOS DE SAATH

Es un grupo de decisiones y criterios generales susceptibles de convertirse en instrumentos reguladores pero dejando un amplio espacio a la indeterminación, a las decisiones particulares de los usuarios. Es el nivel del diseño propiamente de los SAATH y podemos apuntar las siguientes características invariantes -premisas- para su posterior desarrollo:

ORGANICIDAD, FLEXIBILIDAD, CONTINUIDAD, CONFORT AMBIENTAL, ESPACIO ABIERTO, ESPACIO VERDE, POROSIDAD, ACCESIBILIDAD, DIVERSIDAD SOCIAL, DENSIDAD, INTERFASES, OTRA RELACION PÚBLICO-PRIVADO, DESARROLLO AUTO SUSTENTABLE, ENERGÍAS ALTERNATIVAS, CONCIENCIA DE MICRO-COMUNIDAD, CENTROS DE REFERENCIACIÓN SOCIAL, COHESIÓN SOCIAL, USOS MIXTOS, DOBLE ACCESIBILIDAD, DINAMIZACIÓN ECONÓMICA Y URBANA, MOVILIDAD, POLINUCLEARIDAD

ELEMENTOS COMPONENTES DEL DESARROLLO DE LOS SAATH

Los elementos que conforman los sistemas de asentamiento son: