



**Foto 17.** Carretera nacional a 1 Km de Teranova. Evidencia de la ruptura a nivel de la carpeta asfáltica

carretera para confundirse con el trazado bastante rectilíneo del río Cariaco. En la carpeta asfáltica, la ruptura está orientada N 095° y los "R" están N 110°.

### **5.2.3 Canal de riego de Cariaco**

La ruptura cosísmica se observa desplazando el alineamiento del sector suspendido del canal de riego de concreto en unos 25 cm, aproximadamente a 1 Km del puente sobre la troncal 9 (**Foto 18**). Igualmente se apreciaron grietas R "en échelon" muy discretas en el terraplén de la carretera de tierra paralela al canal, orientadas N 115° con una tendencia general este-oeste (orientación general de la ruptura). Dos tramos cortos del canal colapsaron más adelante, pero por falla de los pedestales.

### **5.2.4 Sede abandonada de los Bomberos Forestales -Cariaco-**

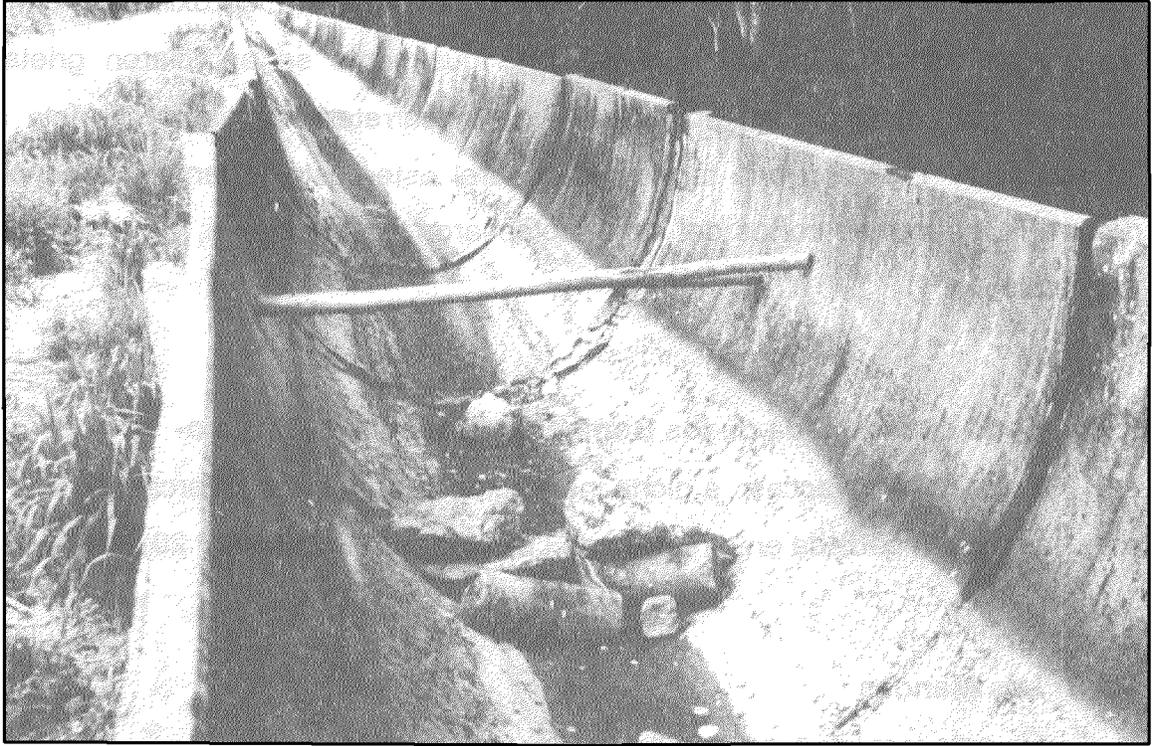
En la calle de acceso a dicha instalación abandonada y cercano a una curva, la ruptura cruza la calzada en dirección de Las Manos (**Fotos 19 y 20**).

### **5.2.5 Las Manos**

En esta localidad, se aprecia la ruptura en varios sitios:

- troncal 9 al sur de la entrada sur de Cariaco y en el patio asfaltado de una ferretería. Esta es probablemente la localidad microtectónica más espectacular (se recomienda su levantamiento topográfico en gran detalle), donde se pudo apreciar Riedels sintéticos conectados por pliegues en los solapes transpresivos (**Foto 21**), pliegues cónicos "en échelon" (**Foto 22**), grietas de tracción "en échelon", grietas de tracción dispuestas en cola de caballo distensiva, entre otros. Por otra parte, la cerca de este negocio, a nivel del portón principal, registró la totalidad del desplazamiento cosísmico que es de unos 27 cm (**Foto 23**).

- en la vía de acceso a Las Manos por el norte, se observó la ruptura dos veces cortando vías de tierra, a ambos extremos de un lomo de presión sobre el cual está



**Foto 18.** Canal de riego de Cariaco desplazado.