

5.2.8 Al NW de Pantoño

En una vía rural orientada NNE, a 1,5 Km al norte de la intersección con la troncal 10 que está justo al lado de la entrada sur del pueblo de Pantoño, la ruptura cruza la carretera a nivel de una alcantarilla por la que fluye una pequeña quebrada. El desplazamiento cosísmico es de unos 38 cm a nivel de la carpeta asfáltica (**Foto 38**). Desde ese punto, la ruptura puede ser seguida hacia el este a través del fogón de una vivienda de bahareque y del traspatio (**Foto 39**). La ruptura parece correr cercano al curso de un riachuelo de orientación este-oeste, el cual puede estar controlado por la traza de la falla de El Pilar. Los moradores de esta vivienda indicaron que la "*grieta o raja en la tierra*" venía abriéndose desde el este.

5.2.9 Casanay

Tres sitios evidencian con gran espectacularidad la ruptura cosísmica:

- la troncal 10 (carretera Cariaco-Aguas Calientes-Casanay-Carupano), al sur de la intersección en forma de "T" que da acceso a la población de Casanay, está cortada por dos Riedels sintéticos que desplazan la carpeta asfáltica en 8 y 17 cm, totalizándose 25 cm en este sitio (**Foto 40**)

- la avenida principal dividida de acceso a Casanay por el sur está desplazada en 14 cm (**Foto 41**).

- un sector al sur de Casanay, que aparenta ser una reciente invasión, está cruzado por la ruptura en dirección este-oeste (**Foto 42**). La ruptura cruzó varios ranchos (**Foto 43**) y se mete ocasionalmente en una quebrada (drenaje alineado de orientación este-oeste que parece evidenciar la posición de la falla).

5.2.10 Carretera asfaltada Casanay-Las Varas

Esta carretera está cruzada por la ruptura (**Foto 44**), la cual la desplaza en 8 cm. Al este de esta carretera, la ruptura, aún representada por el sistema de fracturas



Foto 38. Desplazamiento cosísmico a nivel de la carpeta asfáltica al norte de la troncal 10