

En los barrios de chabolas de las grandes ciudades, las llamadas "shanty towns" o "sectores informales", falta –a pesar del altísimo grado de densidad de población– por lo general cualquier tipo de precaución, y las personas que

viven allí normalmente acaban de venir de otras regiones rurales, de forma que desconocen los peligros allí existentes. La población urbana depende mucho más de la infraestructura, es decir del abastecimiento de agua, electricidad, gas, ener-

gía a distancia, medios de comunicación y de transporte, que la población rural que suele ser más independiente en lo relativo a estos asuntos y que, además, está acostumbrada a ayudarse mutuamente en situaciones de emergen-

Las 30 ciudades más grandes del mundo de 1950 al 2015 según el número de habitantes

1950	ciudad	habitantes	1970	ciudad	habitantes
1.	Nueva York	12.300.000	1.	Tokio	16.500.000
2.	Londres	8.700.000	2.	Nueva York	16.200.000
3.	Tokio	6.900.000	3.	Shanghai	11.200.000
4.	Moscú	5.400.000	4.	Osaka	9.400.000
5.	París	5.400.000	5.	Ciudad de México	9.100.000
6.	Rin-Ruhr (Essen)	5.300.000	6.	Londres	8.600.000
7.	Shanghai	5.300.000	7.	París	8.500.000
8.	Buenos Aires	5.000.000	8.	Los Ángeles	8.400.000
9.	Chicago	4.900.000	9.	Buenos Aires	8.400.000
10.	Calcuta	4.400.000	10.	São Paulo	8.100.000
11.	Osaka	4.100.000	11.	Pekín	8.100.000
12.	Los Ángeles	4.000.000	12.	Moscú	7.100.000
13.	Pekín	3.900.000	13.	Rio de Janeiro	7.000.000
14.	Milán	3.600.000	14.	Calcuta	6.900.000
15.	Berlín	3.300.000	15.	Chicago	6.700.000
16.	Ciudad de México	2.900.000	16.	Rin-Ruhr (Essen)	6.600.000
17.	Bombay	2.900.000	17.	Bombay	5.800.000
18.	Filadelfia	2.900.000	18.	Milán	5.500.000
19.	Rio de Janeiro	2.900.000	19.	Seúl	5.300.000
20.	San Petersburgo	2.900.000	20.	El Cairo	5.300.000
21.	Detroit	2.800.000	21.	Tianjin	5.200.000
22.	Nápoles	2.700.000	22.	San Petersburgo	4.000.000
23.	Manchester	2.500.000	23.	Filadelfia	4.000.000
24.	El Cairo	2.400.000	24.	Detroit	4.000.000
25.	São Paulo	2.400.000	25.	Yakarta	3.900.000
26.	Tianjin	2.400.000	26.	Nápoles	3.600.000
27.	Birmingham	2.300.000	27.	Shenyang	3.500.000
28.	Frankfurt del Main	2.300.000	28.	Metro Manila	3.500.000
29.	Boston	2.200.000	29.	Hong Kong	3.500.000
30.	Hamburgo	2.200.000	30.	Delhi	3.500.000

cia. Numerosas catástrofes naturales ocurridas en los últimos años han puesto claramente de manifiesto que las infraestructuras de las grandes ciudades son susceptibles incluso ya para los defectos más pequeños y que dentro de

nada pueden producirse embotellamientos de abastecimiento críticos. También este aspecto que tiene mucha importancia en el futuro para el ramo asegurador lo vamos a tratar de forma más amplia en un artículo aparte.

Según estimaciones actuales, la posible dimensión de siniestros de catástrofes naturales extremos en una de las grandes metrópolis o en un centro industrial del mundo alcanza ya tal dimensión que puede repercutir en el colapso

■ Ciudades de países con renta per cápita elevada (actualización: 1990, Banco Mundial)

■ Ciudades de países con renta per cápita media y baja (actualización: 1990, Banco Mundial)

1990	ciudad	habitantes
1.	Tokio	25.100.000
2.	Nueva York	16.100.000
3.	Ciudad de México	15.100.000
4.	São Paulo	15.100.000
5.	Shanghai	13.300.000
6.	Bombay	12.200.000
7.	Los Ángeles	11.500.000
8.	Buenos Aires	11.100.000
9.	Calcuta	10.900.000
10.	Pekín	10.800.000
11.	Osaka	10.500.000
12.	Seúl	10.500.000
13.	Rio de Janeiro	9.700.000
14.	París	9.300.000
15.	Moscú	9.000.000
16.	Tianjin	8.800.000
17.	El Cairo	8.600.000
18.	Delhi	8.200.000
19.	Metro Manila	8.000.000
20.	Karachi	7.900.000
21.	Lagos	7.700.000
22.	Londres	7.700.000
23.	Yakarta	7.700.000
24.	Chicago	6.800.000
25.	Estambul	6.500.000
26.	Teherán	6.400.000
27.	Rin-Ruhr (Essen)	6.400.000
28.	Dacca	6.200.000
29.	Bangkok	5.900.000
30.	Lima	5.800.000

2015	ciudad	habitantes
1.	Tokio	28.900.000
2.	Bombay	26.200.000
3.	Lagos	24.600.000
4.	São Paulo	20.300.000
5.	Dacca	19.500.000
6.	Karachi	19.400.000
7.	Ciudad de México	19.200.000
8.	Shanghai	18.000.000
9.	Nueva York	17.600.000
10.	Calcuta	17.300.000
11.	Delhi	16.900.000
12.	Pekín	15.600.000
13.	Metro Manila	14.700.000
14.	El Cairo	14.400.000
15.	Los Angeles	14.200.000
16.	Yakarta	13.900.000
17.	Buenos Aires	13.900.000
18.	Tianjin	13.500.000
19.	Seúl	13.000.000
20.	Estambul	12.300.000
21.	Rio de Janeiro	11.900.000
22.	Hangzhou	11.400.000
23.	Osaka	10.600.000
24.	Hyderabad	10.500.000
25.	Teherán	10.300.000
26.	Lahore	10.000.000
27.	Bangkok	9.800.000
28.	París	9.700.000
29.	Kinshasa	9.400.000
30.	Lima	9.400.000