

## ACCIDENTES AEREOS EN VENEZUELA DESDE 1912 a 1979

Recopilado por Freddy Estevez y  
Enrique Martin del Grupo de Rescate Humboldt.

Nuestro país es un vasto territorio, que en un 45 % no ha sido explorado aun, por tal motivo la aviación cumple un papel primordial en el desarrollo de algunas regiones. Donde sería imposible o bastante dificultoso (Navegación fluvial) llegar por otros medios que no sea con el empleo de aeronaves.

Este desarrollo acelerado y mal canalizado a hecho que no se tomen las medidas necesarias, para garantizar una maxima seguridad a todas aquellas personas que desean desplazarse a esas regiones tan distantes, en busca de trabajo, estudio, placer o recreación.

El siguiente trabajo constituye un testimonio, de todas las estadísticas de accidentes ocurridos, desde el inicio de la aviación en Venezuela (1912) hasta el año de 1979, fecha hasta la cual, miembros del grupo de rescate Humboldt han recolectado esta información.

Para la realización de este material, hemos recopilado datos de periódicos, revistas, informe de organismos oficiales y privados y testimonios de personas ligadas a este medio, contando entre otras al Cap; Nestor Salazar Briceño, quien se desempeña hace algunos años como jefe del Departamento de Búsqueda y Salvamento del Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

Sabemos que esta información que le damos a conocer a ustedes, posee un margen de error, pero actualmente en nuestra coordinación de Planificación y Organización que dirige nuestro compañero Luis Carvajal, se esta trabajando para disminuir este margen de error un poco más y terminar de registrar la información perteneciente a los años 1980, 1981, 1982, 1983, 1984.

En esta investigación totalizamos un numero de 2540 accidentes e incidentes, de estos 2479 poseen año y mes en que ocurrieron y 61 solo poseen año.

Podemos citar entonces como primer accidente registrado en nuestro país, uno acaecido en 1912 en el Hipódromo del paraíso, durante el desarrollo de una competencia.

Ahora quisieramos dividir el nº de accidentes e incidentes totales, entre los meses que ocurrieron, llevando un orden decreciente.

|               |             |
|---------------|-------------|
| -Junio        | 240         |
| -Marzo        | 237         |
| -Julio        | 237         |
| -Octubre      | 223         |
| -Agosto       | 219         |
| -Mayo         | 213         |
| -Abril        | 208         |
| -Septiembre   | 206         |
| -Noviembre    | 189         |
| -Diciembre    | 181         |
| -Enero        | 171         |
| -Febrero      | 155         |
| -Sin registro | 61          |
| <u>Total</u>  | <u>2540</u> |

También dividiremos el nº de accidentes en tres etapas, comprendidas así:

- Accidentes e incidentes desde 1912 hasta 1960
- Accidentes e incidentes desde 1961 hasta 1970
- Accidentes e incidentes desde 1971 hasta 1979

1) 1912 a 1960: Durante este periodo de algo más de cinco décadas ocurrieron un total de 496 accidentes e incidentes que agrupamos así.

- Mayo 54
  - Diciembre 51
  - Agosto 49
  - Marzo 34
  - Noviembre 34
  - Enero 23
- ESTO SON LOS TRES PRIMEROS MESES
- ESTO SON LOS TRES ULTIMOS MESES

Total 496

2) 1961 a 1970: Menos de diez años y se produce una cantidad casi similar a anteriormente descrita.

- Marzo 52
  - Mayo 49
  - Junio 46
  - Octubre 31
  - Febrero 25
  - Enero 20
- LOS TRES PRIMEROS MESES
- LOS TRES ULTIMOS MESES

Total 469

3) 1971 a 1979: Solamente 9 años y ocurren una cantidad de accidentes mucho mayor que los otros dos periodos juntos; el número de accidentes registrados fue de ~~1575~~ y que clasificamos de esta forma;

- Julio 156
  - Octubre 154
  - Junio 153
  - Mayo 110
  - Diciembre 98
  - Febrero 95
- LOS TRES PRIMEROS MESES
- LOS TRES ULTIMOS MESES

Total 1575

NOTA: Toda esta información la poseemos detalladamente en el Grupo de Rescate Humboldt. Cualquier institución o persona que desee estos datos, puede solicitarlos al telefono 782-44-09 donde sera un placer para nosotros poderlos atender.

## AERONAVES DESAPARECIDAS EN VENEZUELA DESDE 1912 a 1983

Recopilación y elaboración  
Fredy Estevez y Enrique Martín  
del Grupo de Rescate Humboldt.

El presente trabajo de recopilación, fue elaborado por miembros del Grupo de Rescate Humboldt y se basa en las aeronaves Venezolanas desaparecidas en nuestro territorio o fuera de el y de las aeronaves extranjeras extraviadas en nuestro país.

De esto tenemos que el primer avión desaparecido en Venezuela fue registrado el 12-12-1932 y el ultimo el ~~34-12-83~~. Para hacer este articulo un poco más detallado, queremos dividirlo en cinco clases.

- 1)- Aeronaves, tripulantes y pasajeros desaparecidos: en esta forma se encuentran un total de 25 casos comprendidos desde el 12-12-1932 a 16-11-1983. Entre estos podemos nombrar;  
Aeronave YV-T-BTV= Capitan Jose Villaveses fecha 9-5-1950  
Aeronave YV-T-BTX= Capitan Ramela Vega fecha 15-4-1954  
Aeronave YV-1067P= Capitan Gonzalo Fernandez fecha 12-10-1983
- 2)- Aeronaves desaparecidas y pasajeros y tripulación encontrada: hay 10 casos desde 1975
- 3)- Restos de aeronaves encontradas y tripulantes y pasajeros desaparecidos: 8 casos desde 23-3-1953.
- 4)- Aeronaves y personas localizadas (faltando aun pasajeros o tripulantes; 6 casos desde 21-5-1955.
- 5)- Hay tres casos de aviones desaparecidos desde el 27-11-1977, donde nuestro país participo en la busqueda, pero que oficialmente no nos competia ya que eran de matricula extranjera, y estaban fuera del FIR maiquetia en ruta internacional

El total de casos registrados fue de 52, que describimos anteriormente. Dos aeronaves desaparecidas pertenecen a la fuerza aérea venezolana que hasta la fecha no tenemos información si fueron localizadas.

Hacemos notar que el grupo de rescate Humboldt posee fichas de todos los accidentes de este tipo registrados en el país y fuera de el y que lo ponemos a la disposición de las personas o organismos interesados por el telefono 782-44-09, donde sera un placer para nosotros poderlos atender.

AVIONES Y PERSONAL DESAPARECIDOS EN GENERAL (VER ATRAZ) DESDE 1922

| FECHA      | MATRICULA        | ROTA                                    | OBSERVACIONES    |
|------------|------------------|---|------------------|
| 12-17-1932 | -----FAV         | ))--CHORRO-I-PTO; CABELLO               | -5 DESAPARECIDOS |
| 09-04-1948 | -----HK COLOMBIA | ))-- CARTAJENA-MARACAIBO                |                  |
| 09-05-1950 | -----YV-T-BTU    | ))--LA CARLOTA-MAIQUETIA                |                  |
| 15-04-1954 | -----YV-T-BTX    | ))--MAIQUETIA-CAICARA-DEL ORIN. O-4     | DESAPARECIDOS    |
| 16-2-1960  | -----FAV-4-B-40- | ))--PARQUE HENRY PITIER                 | -3 DESAPARECIDOS |
| 17-1-1965  | -----YV-T-ZTO    | ))--CURACAO-MAIQUETIA                   | -4 DESAPARECIDOS |
| 01-5-1967  | -----YV-T-NTE    | ))--CIUDAD BOEIVAR-MAIQUETIA            | -2 DESAPARECIDOS |
| 00-0-1968  | -----NL. USA     | ))--SAN JUAN PUERTO RICO-MAIQUETIA      | -6 DESAPARECIDOS |
| 14-6-1969  | -----YV-O-DAO-1  | ))--LA CARLOTA-MERID                    | -2 DESAPARECIDOS |
| 22-06-1970 | -----YV-T-XTG    | ))--LA CARLOTA-BARCELONA                | -3 DESAPARECIDOS |
| 26-08-1971 | -----YV-T-ADH    | ))--CURACAO-MAIQUETIA                   | -4 DESAPARECIDOS |
| 05-11-1971 | -----YV-T-       | ))--CURACAO-MAIQUETIA                   | -                |
| 21-05-1975 | -----YV-T-DTK    | ))--BASE MIRADA-SAN ANTONIO DEL TACHIRA |                  |
| 09-03-1977 | -----YV-727 P    | ))--PARAMILLO BARIAS                    | -6 DESAPARECIDOS |
| 18-12-1978 | -----YV-1305 P   | ))--ZONA DE CALI COLOMBIA               | -                |

AVIONES Y PERSONAL DESAPARECIDO EN GENERAL DESDE 1912 (VER ATRAZ)

INFORMACION OBTENIDA DEL GRUPO DE RESCATE HUMBOLDT.

| №   | FECHA      | MÁTRICULA       | ROTA                       | OBSERVACIONES     |
|-----|------------|-----------------|----------------------------|-------------------|
| 16) | 15-01-1979 | -----M-133X     | MARGARITA-MAIQUETIA        | -                 |
| 17) | 27-12-1979 | -----YV-116-E   | VALENCIA-MAIQUETIA         | - 2 DESAPARECIDOS |
| 18) | 17-04-1980 | -----YV-143 4 P | MAIQUETIA-PTO CABELLO      | - 1 DESAPARECIDO  |
| 19) | 02-10-1980 | -----YV-860 P   | MARACAIBO-HAITI            | -                 |
| 20) | 13-02-1981 | -----YV-1258 P  | DE-MIRANDA)-ARUBA-         | - 2 DESAPARECIDOS |
| 21) | 07-03-1981 | -----CF-FCR     | MARACAIBO-PUERTO RICO      | -                 |
| 22) | 15-02-1982 | -----HK-1875    | SARABENA-CUCUTA-           | - 4 DESAPARECIDOS |
| 23) | 20-02-1983 | -----N-33841    | MAIQUETIA-PARAMILLO        | - 2 DESAPARECIDOS |
| 24) | 12-10-1983 | -----YV-1067 P  | MIAMI-MAIQUETIA            | - 4 DESAPARECIDOS |
| 25) | 16-11-1983 | -----YV-142 CD  | MARACAIBO-NASSAU (BAHAMAS) | -2 DESAPARECIDOS  |

ESTA INFORMACION FUE RECOPIADA POR EL GRUPO DE RESCATE HUMBOLDT  
NO LA TIENE NISIQUERA EL MTC.....

## LOS ACCIDENTES AEREOS OCASIONADOS POR AVES EN VENEZUELA

Recopilación y elaboración  
Freddy Estevez y Enrique martin  
del Grupo de Rescate Humboldt.

Las colisiones de aeronaves con aves en Venezuela, no ha sido un problema al que se halla dado prioridades dentro de la rama de seguridad aérea de la aeronáutica civil. Esto es debido a que los accidentes de esta índole que hemos registrado hasta ahora, han ocurrido esporádicamente y como casos aislados o que los mismos no han ocasionado grandes emergencias o desastres como en otros países.

Actualmente, sabemos que se están llevando a cabo unos estudios por parte de la dirección de Aeronáutica Civil, los cuales están siendo realizados y coordinados por el Sub-Director de la misma, el Sr, Alfredo Díaz Lopez. En especial estos estudio consisten;

- Dialogos con diferentes organismos sobre la reubicación de algunos basureros, situados debajo o muy cerca de aerovías y areas de seguridad de aeropuertos, que traen como consecuencia la presencia de zamuros.
- Estudio sobre características y epocas migratorias de algunas aves. Y muchas cosas más de gran importancia.

Creemos que estos trabajos son de vital importancia para la aviación en Venezuela, dandole poderosas armas al Dpto de Seguridad Aérea e Investigación de Accidentes del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, para un mejor desarrollo de sus actividades.

A continuación, queremos presentarles una pequeña recolección de datos, realizada por el personal del Grupo de Rescate Humboldt y que si bien tiene buenas bases de documentación, tambien posee un pequeño margen de error que esperamos sepan comprender.

Queremos hacer notar, que citamos solo algunos datos de aeronaves militares, debido a que no poseemos otros y aunque fueron solicitados hace meses atravez de correspondencia, no hemos sabido nada de ello y suponemos que esto se debe a la seguridad militar.

A la vez queremos felicitar aqui, a todos aquellos pilotos que se han encontrado en este tipo de emergencias y que con su calma y pericia han logrado salvar sus preciadas vidas y las de sus acompañantes, evitando de esta forma accidentes lamentables para todos nosotros.

Esta primera parte del articulo, se basa en los accidentes registrados, desde 1912 hasta 1979. La segunda mitad abareara los accidentes comprendidos desde 1980 a 1983.

Tenemos la esperanza que esta serie de artículos sirvan como base para futuras investigaciones y que cualquier duda respecto a ellos o cualquier otra información necesaria para ustedes, sea solicitada al Grupo de Rescate Humboldt por el telefono 782-44-09, donde será un placer para nosotros poder atenderlos en todos sus requerimientos.

ACONTINUACION LOS DATOS REFERIDOS

- 1) TOTAL DE ACCIDENTES DESDE 1912 HASTA 1979: 37
- 2) AÑOS EN QUE SE REGISTRARON LOS ACCIDENTES:
  - 1944,1953,1958,1963,1967,1973: 1 Accidente por año
  - 1971 y 1972: 2 accidentes por año
  - 1974 y 1975: 4 accidentes por año
  - 1976 y 1977: 6 accidentes por año
  - 1978: 7 accidentes por año
- 3) LISTA DE LOS MESES SEGUN EL MAYOR NUMERO DE IMPACTOS:
  - Mayo: 7
  - Noviembre: 6
  - Agosto: 5
  - Abril: 4
  - Enero: 4
  - Febrero: 3
  - Septiembre: 2
  - Julio: 2
  - Marzo: 2
  - Junio: 1
  - Octubre: 1
  - Diciembre: 1
- 4) HORAS EN LAS QUE SE PRODUJERON MAS ACCIDENTES:
  - De 12:00 a 13:00: 6 impactos
  - De 10:00 a 11:00: 5 impactos
  - De 13:00 a 14:00: 3 " " " "
  - De 14:00 a 15:00: 3 " " " "
  - De 11:00 a 12:00: 2 " " " "
  - De 16:00 a 17:00: 2 " " " "
  - Sin registro dehs: 16 impactos
  - 37 " " " "
- 5) ESTADOS EN LOS QUE SE REGISTRARON ACCIDENTES:
  - Miranda: 14 Accidentes
  - Bolivar: 4
  - Distrito Federal: 3
  - Aragua y Lara: 2
  - Merida, Trujillo, Apure, Zulia, Anzoategui, Sucre, Portuguesa, Nva Esparta, Dependencia Federales: 1
  - En Rutas: 3 NO IDENTIFICADOS

6) TIPOS DE AVES CON LAS QUE SE HA IMPACTADO:

ZAMUROS: 21

GAVILANES: 1

ALCATRAZES: 3

PATOS: 1

BANDADA DE PAJAROS; 1(NO IDENTIFICADOS)

BANDADA DE AVES: 1(NO IDENTIFICADAS)

GARZAS: 1

AVES Y PAJAROS EN GENERAL: 8 (NO IDENTIFICADOS)

7) MARCAS DE LAS AERONAVES QUE REGISTRARON IMPACTOS:

CESSNA: 15

BEECHCRAFT: 7

DOUGLAS: 4

CF-5 ; 2

PIPER: 2

AEROCOMANDER: 1

CURTISS C-46; 1

HELICOPTEROS BELL: 2

8)POR TIPO DE MATRICULA DE AERONAVE:

COMERCIALES: 9

PRIVADAS: 18

COMERCIAL Y PRIVADA:2

MILITARES: 2

ESCUELAS: 3

OFICIALES: 2

DE FUMIGACION: 1

NOMBRE DE ALGUNOS PILOTOS QUE HAN SUFRIDO ESTE TIPO DE EMERGENCIA

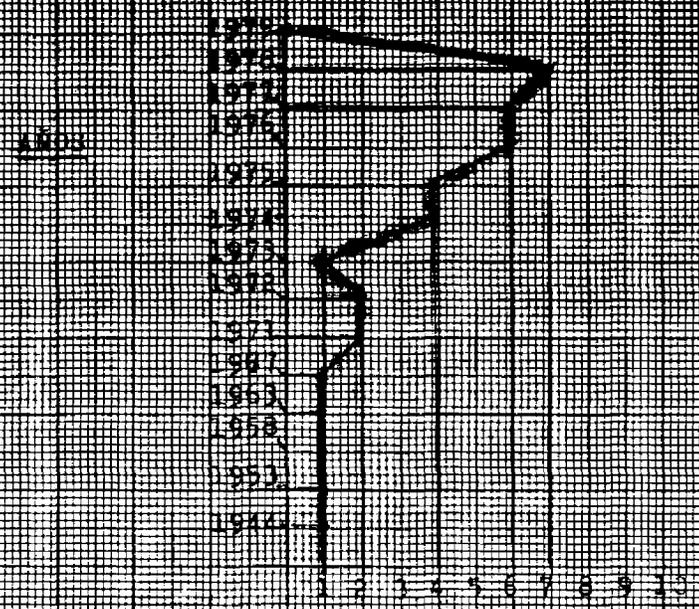
- 1-Cap; Rene sira y copiloto; Luis Parra
- 2-Cap; Pedro Vallejos y Copiloto; Jorje Miguel Quintero
- 3-Cap; Hernando garzón
- 4-Cap; Miguel Useche
- 5-Cap; Franklinw Hall
- 6-Cap; Oscar Benedetti Pietri
- 7-Cap; Florencio Nuñez
- 8-Cap; picol y copiloto;Egui y Observador; Rigual
- 9-Cap; Hugo Viscuña
- 10-Cap; Alfredo piñango
- 11-Cap; Hugo J Moreno G y alumno Fuentes
- 12-Cap; Luis A Muros
- 13-Cap; Galo F Arroyo
- 14-Cap; Guillermo Hernandez
- 15-Cap; Jacques Ritter
- 16-Cap; Michel Clevenot
- 17-Cap; Lorenzo Herrera
- 18-Cap; Leonardo Peña
- 19-Tee de la F.A.V.: Reyes
- 20-Cap; Oswaldo Sanchez
- 21-Cap; Luis Sardi
- 22-Cap; Salomon Paredes y alumno; Raymon Aman
- 23-Cap; Jorje Camblor
- 24-Cap; Gerardo Lopez y copiloto Juan Perez
- 25-Cap; Willian Bestene Herrera
- 26-Cap; Jesus Ricol y copiloto Pedro Laya
- 27-Cap; Federico Landaeta y copiloto; Carlos A. Rivas Herrera
- 28-Cap; Oscar Romaguera
- 29-Alumno; Hector Campagna
- 30-Cap; Juan Jorje Rocha
- 31-Cap; Ivan Garcia
- 32-Cap; Alfredo Perez Canonico
- 33-Cap; Euvaldo Rivas Lopez
- 34-Cap; Francisco Belizario
- 35-Cap; Henry Poincot

En este tipo de accidentes desde el año de 1944, que se produjo el primero, hasta el año 1979 que fue donde concluimos este articulo, se registraron solamente 3 Heridos y no se registro ningun Muerto.

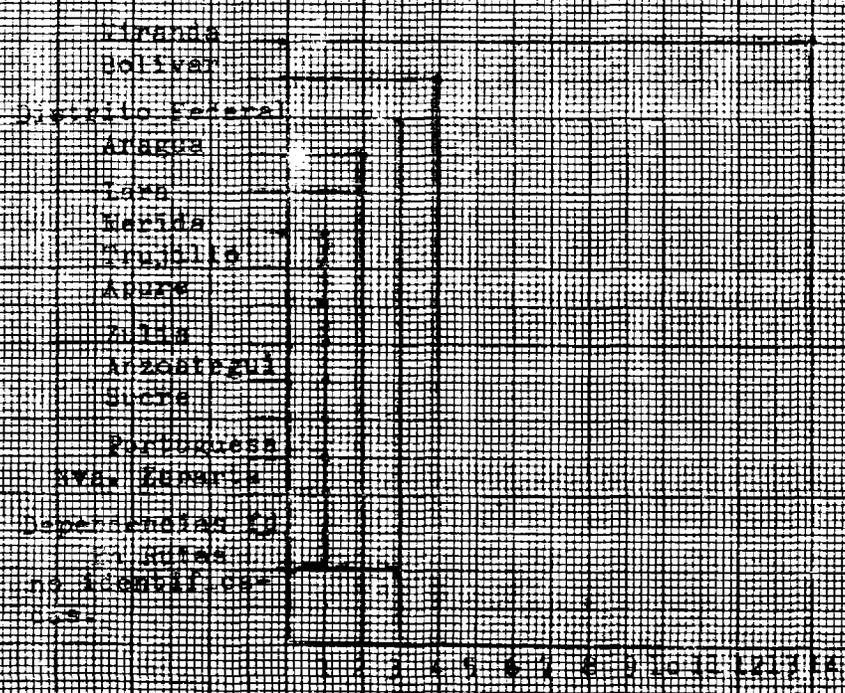
Recopilado y Elaborado por  
Freddy Estevez y Enrique Martin  
del Grupo de Rescate Humboldt.

NOTA: ANEXO GRAFICOS...

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRÁFICO



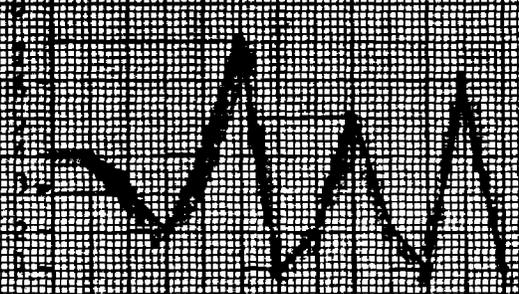
N.º DE ACCIDENTES



N.º DE ACCIDENTES

REVENUE OF THE STATE OF TEXAS FOR THE YEAR 1930

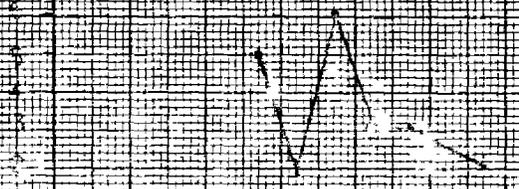
1930  
REVENUE



REVENUE OF THE STATE OF TEXAS

1925-1930

1930  
REVENUE



REVENUE OF THE STATE OF TEXAS  
1925-1930

REVENUE OF THE STATE OF TEXAS

REVENUE OF THE STATE OF TEXAS

REVENUE OF THE STATE OF TEXAS

REVENUE OF THE STATE OF TEXAS  
 RECEIPTS FROM  
 ALCOHOL  
 TAXES  
 RECEIPTS FROM  
 FEDERAL TAXES  
 RECEIPTS FROM  
 STATE TAXES  
 RECEIPTS FROM  
 FEDERAL TAXES  
 RECEIPTS FROM  
 STATE TAXES

REVENUE OF THE STATE OF TEXAS

REVENUE OF THE STATE OF TEXAS