

LOS ACCIDENTES AEREOS OCASIONADOS POR AVES EN VENEZUELA

SEGUNDA PARTE

ELABORACION Y RECOPIACION
DE: ENRIQUE MARTIN CUERVO
Y FREDDY ESTEVEZ G. DEL
GRUPO DE RESCATE HUMBOLDT

ESTA SEGUNDA PARTE DEL ARTICULO, COMPRENDE LOS ACCIDENTES OCURRIDOS DESDE 1980 HASTA 1983. SE PUDO TOTALIZAR UN NUMERO DE 18 COLISIONES , QUE SUMADAS A LAS 37 DE NUESTRO PRIMER ESCRITO NOS DA UN TOTAL DE 55 CASOS.

EN ESTE PERIODO SE REGISTRO LA PRIMERA COLISION DONDE HUBO UNA VICTIMA, ESTO OCURRIO EL 12-02-1981 Y MURIO EL SEÑOR MARCELINO BARQUIN; PERO GRACIAS A LA EXPERIENCIA DEL PILOTO CAPITAN, MARCOS ESTRACIOTA (HOY FALLECIDO) ESTE PUDO POSAR EL HELICOPTERO EN UN SITIO SEGURO Y ASI EVITAR QUE EL NUMERO DE VICTIMAS FUERA MAYOR.

SABEMOS QUE LA OACI (ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL) TIENE UNA GRAN INQUIETUD POR ESTA MATERIA Y HA ELABORADO UNA GRAN CANTIDAD DE MATERIAL ESCRITO QUE HABLAN DE ESTE SINGULAR PROBLEMA; ESTO NOS HACE ESTAR MAS TRANQUILOS YA QUE SABEMOS QUE EXISTE UNA PREOCUPACION MUNDIAL POR ESTA PECULIAR SITUACION.

POR OTRA PARTE SABEMOS QUE EN ESPAÑA ESPECIALMENTE EN EL AEROPUERTO DE MADRID CONTROLAN LAS AVES CERCANAS AL MISMO POR MEDIO DE HALCONES , SEGUN LO DEMUESTRA UN DOCUMENTAL DE RODRIGUEZ DE LA FUENTE, PASADO POR TELEVISION RECIENTEMENTE Y QUE SERIA DE GRAN UTILIDAD Y AYUDA PARA NUESTRAS AUTORIDADES AERONAUTICAS QUE EN LA ACTUALIDAD SE ESTAN PREOCUPANDO POR ESTE TEMA.

LE RECORDAMOS NUEVAMENTE QUE TODOS ESTOS DATOS QUE DAMOS A CONOCER LOS POSEEMOS DETALLADAMENTE EN EL GRUPO DE RESCATE HUMBOLDT Y LOS PONEMOS A LA DISPOSICION DE TODOS AQUELLOS ORGANISMOS O PERSONAS QUE LOS NECESITEN , POR LE TELEFONO 782-4409 .

ACONTINUACION LOS DATOS REFERIDOS:

1) TOTAL DE ACCIDENTES DESDE 1980 HASTA 1983 ; ---= 18

2) AÑOS EN QUE SE REGISTRARON LOS ACCIDENTES:

-1980 y 1981 CON TRES (3)

-1982 CON DOS (2)

-1983 CON DIEZ (10)

3) LISTA DE LOS MESES SEGUN EL MAYOR NUMERO DE IMPACTOS:

MAYO; 3

FEBRERO; 3

MARZO ; 2

JULIO; 2

AGOSTO; 2

SEPTIEMBRE; 2

ENERO: 1

JUNIO: 1

OCTUBRE: 1

DICIEMBRE: 1

4) HORAS EN LAS QUE SE PRODUJERON MAS ACCIDENTES:

DE 1000 a 1100 --4

DE 1200 a 1300 --4

DE 0700 a 0800 --1

DE 1100 a 1200 --1

DE 1300 a 1400 --1

DE 1400 a 1500 --1

DE 1600 a 1700 --1

DE 1800 a 1900 --1

SIN REGISTRO DE HORA HAY 4 COLISIONES

5) ESTADOS EN LOS QUE SE REGISTRARON ACCIDENTES:

MIRANDA: 9

BOLIVAR: 2

ZULIA: 2

LARA: 1

BARINAS: 1

TACHIRA: 1

ANZOATEGUI: 1

ARAGUA: 1

6)TIPOS DE AVES CON LAS QUE SE HA IMPACTADO:

ZAMUROS: 11

AVES: 5 (NO IDENTIFICADAS)

PAJAROS: 2 (NO IDENTIFICADOS)

7)MARCAS DE LAS AERONAVES QUE REGISTRARON IMPACTOS:

CESSNA: 8

BEECHCRAFT: 3

TWIN OTTER: 1

ISLANDER: 1

PIPER: 1

DOUGLAS: 1

GULFSTREEN: 1

HELICOPTERO HUGHES : 1

MOONEY : 1

8)POR MATRICULA DE AERONAVE:

COMERCIALES: 3

PRIVADAS: 7

COMERCIAL Y PRIVADA: 4

MILITARES: 1

ESCUELAS: 2

DE MATRICULA EXTRANJERA: 1

NOMBRE DE ALGUNOS PILOTOS QUE HAN SUFRIDO ESTE TIPO DE EMERGENCIA Y GRACIAS A SU PERICIA AN SALIDO BIEN.

ALUMNO PILOTO:LUIS RAFAEL APONTE

CAPITAN:OSCAR ENCARNACION PLASTRE

CAPITAN:JOSE OLIVEROS

CAPITAN:JORGE TOMAS BLOHM MONTEMAYOR

CAPITAN:RODOLFO REVERON

CAPITAN:MARCOS ESTRACIOTA

CAPITAN:ARMANDO GODOY

CAPITAN: (CORONEL FAV.)NAPOLEON APONTE SULT

CAPITAN:REINALDO JOSE PENSO TIRADO

CAPITAN:LUCIANO CORREA-COPILOTO: ALFONSO PULIDO

CAPITAN:EDUARDO REVOLLON

CAPITAN:ANTONIO ISEREN

CAPITAN:MAURO SETRTO

CAPITAN: CARLOS J. CANELONES FERRER

CAPITAN: FERNANDO VERA - COPILOTO: JAIRO GUERRERO

CAPITAN: MARTIN HENRIQUEZ D'PAZ

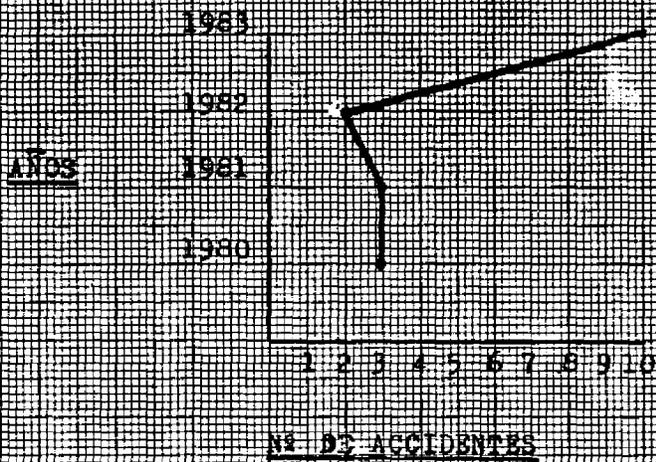
CAPITAN: EUCLIDES RAMON GARCIA

CAPITAN: ALEJANDRO MENDEZ AROCHA - COPILOTO: CARLOS SARMIENTO

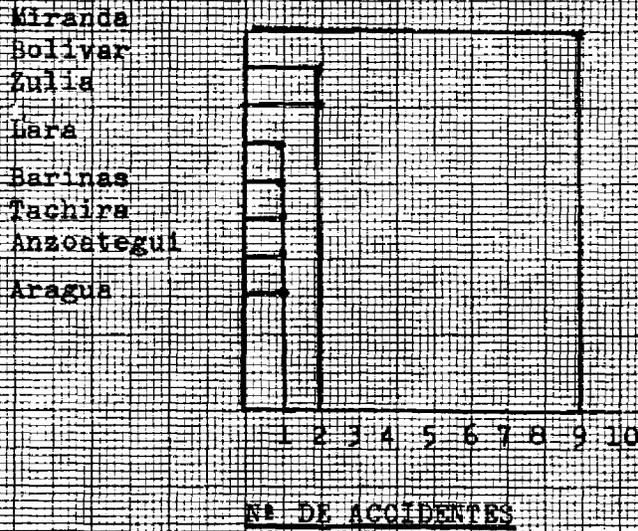
ESTOS HOMBRES SON DIGNOS DE NUESTRA ADMIRACION Y RESPETO POR EL
SOLO HECHO DE SALIR CON BIEN DE UNA COLISION CON UN AVE.

EN NUESTRAS MENTES CAVE PREGUNTARNOS QUIEN TIENE LA CULPA
DE ESTOS ACCIDENTES , EL HOMBRE QUE VIOLA EL ESPACIO DISPUESTO PARA
LAS AVES O ELLAS QUE DESDE LAS EPOCAS MAS REMOTAS REMONTAN LOS CIELOS
; EN FIN ESO ES UNA DUDA QUE POSEEMOS, PERO LA VERDAD ES QUE CREEMOS
EN QUE EL HOMBRE, LAS MAQUINAS QUE EL CONDUCE Y LAS AVES PUEDEN VIVIR
EN ARMONIA SIN TENER QUE SACRIFICAR VIDAS DE AMBAS PARTES; SI CREMOS
QUE CON LA AYUDA DE ESPECIALISTAS EN LA MATERIA SE PODRIAN PREVENIR
MAS ESTE TIPO DE ACCIDENTES EN VENEFICIO DE TODOS.

RELACION DE ACCIDENTES SEGUN LOS AÑOS



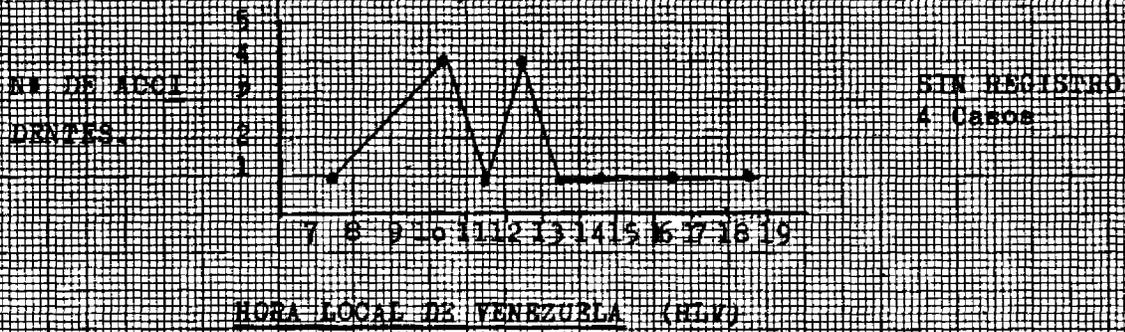
RELACION ENTRE ACCIDENTES Y ESTADOS DE VENEZUELA



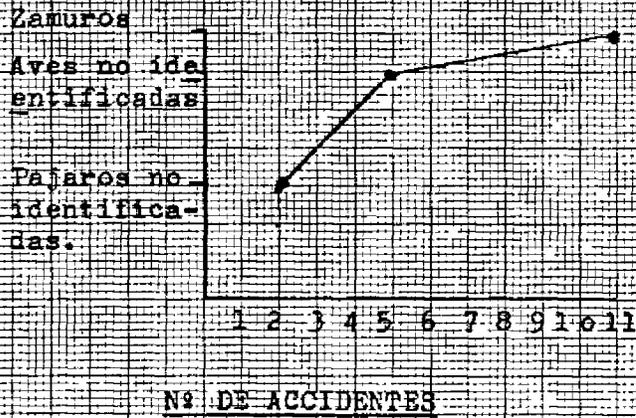
RELACION DE ACCIDENTES SEGUN LOS MESES DEL AÑO



RELACION DE ACCIDENTES SEGUN LA HORA



RELACION ENTRE ACCIDENTES Y TIPO DE AVES



RELACION ENTRE ACCIDENTES Y MARCA DE LAS AERONAVES

