Figura 4

duciría a golpear con otros vehículos y a ser lanzados a las violentas aguas, para este momento lo que se podía hacer eran acciones de rescate y salvamento por parte del personal de las dependencias que estaban ubicadas en esos puntos críticos, así como de voluntarios que arriesgaban sus vidas por salvar las de otros.

"Estábamos a punto de salir del puente cuando el coche perdió el control y empezó a ser como una balsa. Después chocamos contra un Golf o un Jetta negro y después se vino un Celebrity y nos estampamos..." dijo una vecina de la colonia Burócratas del Estado, "...Mas tarde pudimos ver a una muchacha con un bebito y a un señor en un Celebrity, mientras estábamos en el toldo. El señor del Celebrity sí se pudo salvar, luego la muchacha perdió el control y se dejó ir con su bebé...", narró entre lágrimas, "...Momentos después comencé a nadar y me metí a un camión que se comenzó a llenar de agua y quedaba poco espacio para respirar, fue entonces que me salí del camión y me subí a un árbol y estuve como 20 minutos hasta que fui rescatada" señaló. Noticias como esta empezaron a circular rápidamente y conmocionaron a la opinión pública que no dejó de buscar inmediatamente a un responsable de la situación y de las muertes.

A las 22:30 horas, la lluvia empezó a disminuir su intensidad pero la avenida de agua, tanto por el cauce del arroyo como por las avenidas estaba lejos de ser menor, todavía tenía que bajar toda el agua de la cuenca, desde el Cerro de las Mitras hasta el Cerro del Topo Chico, en la zona Norponiente del Área Metropolitana, y llegar hasta las partes bajas de la región en el municipio de Apodaca.

Para esta hora las diferentes corporaciones estaban trabajando arduamente tratando de rescatar a las personas que todavía estaban atrapadas en los toldos de los vehículos, algunos elementos utilizando cuerdas bajaron a rapel de los puentes para llegar a quienes desesperadamente solicitaban auxilio, fueron héroes anónimos que aunque arrastrados por la corriente poniendo sus propias vidas en peligro, vieron coronado su esfuerzo al lograr poner a salvo a no menos de 45 personas registradas y un gran número que no fue posible contabilizar.

Para hacer un comparativo ***(Fig. Nº 3)*** en los primeros cinco meses del año habían caído en la zona metropolitana de Monterrey 62.9 milímetros de lluvia y en las tres horas de tormenta se registraron 68. 7 milímetros lo que nos da una idea de la cantidad de agua que se derramó en ese pequeño lapso de tiempo.

El saldo final: 18 muertos, millones de pesos en pérdidas materiales y un caos total, los días posteriores a la tragedia, además de la marca imborrable en la vida de los ciudadanos que al igual que en otras tragedias nunca olvidaremos los momentos de angustia que se vivieron.

Hoy creo que somos distintos, tres días después se presentó otro aguacero, se inundaron las avenidas, se inició el operativo y la gente obedeció cada indicación de la autoridad, ya no ganó la prisa ni el deseo de llegar temprano a casa, ya no se evadieron los bloqueos de las patrullas advirtiendo de una corriente fuerte, todos esperaron unas horas so-

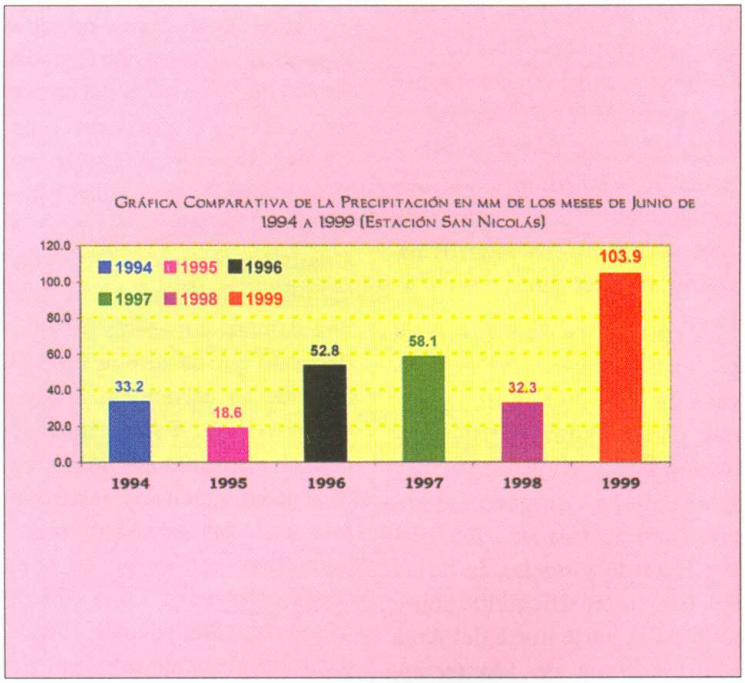

Figura 3

bre los puentes y lugares elevados y al terminar la lluvia todo volvió a la normalidad, llegaron a sus casas u oficinas a seguir con sus labores, creo que hemos cambiado. **"¿Tiene que suceder una tragedia para que seamos preventivos y respetuosos de los Riesgos a los que estamos expuestos y en especial de los Fenómenos Naturales?".**

Ya se trabaja en medidas más estrictas, se han instalado barreras móviles para inmediatamente bloquear las calles conflictivas sin dejar lugar al exceso de confianza ***(Fig. Nº 4)***, se están señalizando rutas alternas de circulación en caso de inundación para desviar el tráfico y llevarlos a continuar su camino sin arriesgar la integridad de las personas como la de los vehículos, se están señalizando los pasos a desnivel con colores verde, amarillo y rojo "semáforos" en balizas y sobre las paredes de los mismos para que de este modo quienes conducen puedan saber a primera vista la profundidad que ha alcanzado en ese momento el agua aún sin nunca haber circulado por ese puente, asimismo se han colocado marcas de nivel en las bases de los puentes del Río Santa Catarina para saber que tan rápido está subiendo su nivel ***(Fig. Nº 5)***, cabe mencionar que las medidas que se adoptaron se han estandarizado en todos los municipios para que de este modo en cualquier lugar de la zona metropolitana el ciudadano pueda estar bien informado de la situación en caso de lluvia.

El CENAPRED (Centro Nacional de Prevención de Desastres), proyecta la instalación de estaciones de monitoreo y pluviómetros en las diferentes cuencas hidrográficas del Área Metropolitana.

Definitivamente hay mucho que hacer, la temporada apenas comienza y no podemos bajar la guardia, las obras de ampliación de los canales y de los "Bypass" están siendo iniciadas con los trabajos previos para esperar hasta que la temporada de lluvias termine, evitando así peores inundaciones al bloquearlos con maquinaria y escombro, el drenaje profundo es un sueño que nuestros hijos o nietos alcanzarán, por lo pronto debemos estar listos, creando conciencia, que estas 18 muertes no sean en vano y que la ciudadanía y las autoridades trabajemos juntos para que la experiencia del 14 de junio de 1999 no se vuelva a repetir.

La naturaleza es sabia y nos recuerda de vez en cuando quién tiene el control sobre esta tierra, procuremos vivir en armonía con ella no cambiando cauces u obstruyéndolos con basura y escombro, ni construyendo en zonas que sabemos que le pertenecen a ella, aprendamos ahora y no cuando ya no hay mucho que hacer.

Figura 5