

SIMULACRO DE DESASTRE

EN LIMA

SETIEMBRE DE 1985

**-Sociedad Peruana de Medicina
de Emergencias**

-Oficina Sanitaria Panamericana

DR.NELSON RAUL MORALES SOTO

***DOCUMENTO ORIGINAL EN MAL
ESTADO***

C O N T E N I D O

1. ORGANIZACION
2. SIMULACRO
3. EVALUACION
4. BIBLIOGRAFIA
5. ANEXOS

1. ORGANIZACION

1. ORIGEN
2. ANTECEDENTES
3. OBJETIVOS GENERALES
4. OBJETIVOS ESPECIFICOS
5. ESTRUCTURA ORGANICA
6. ESTAMENTOS PARTICIPANTES
7. RECURSOS HUMANOS
8. RECURSOS MATERIALES
9. RECURSOS FINANCIEROS
10. PROCEDIMIENTOS

1. ORGANIZACION

1.1. ORIGEN.- La Sociedad Peruana de Medicina de -
Emergencias, fundada en 1982, en su
sesión de fecha 28 de Setiembre de 1984, acordó la realización del PRIMER CONGRESO INTERNACIONAL DE EMERGENCIAS Y DESASTRES EN EL PERU Y TERCER CURSO INTERNACIONAL DE EMERGENCISTAS, del 09 al 14 de Setiembre de 1985, en cuyo marco debería desarrollarse un SIMULACRO DE DESASTRE EN LIMA. Asimismo fue acordado solicitar el auspicio de la Oficina Sanitaria Panamericana a través de su Asesor Regional para Desastres Dr. Miguel GUERI.

1.2. ANTECEDENTES.- En 1976 el Hospital Edgardo Re
bagliatti realizó un simulacro
de Desastre, en el que puso a prueba su Organi
zación e instalaciones, se hizo el operativo -
de triage de víctimas en foco en parque aleda
ño al Hospital, trasladándose los pacientes en
Ambulancias propias y de otros Hospitales, in
cluyéndose un helicóptero de la Fuerza Aérea -
Peruana. Concluido el simulacro se realizó -
una sesión para evaluación de resultados. (1).

En 1977 y 1979 se desarrolla -
ron simulacros de desastre en el Hospital Cen
tral de las Fuerzas Policiales, destinados a
comprobar la operatividad de sus equipos.

En Junio de 1982 se realizó el
Seminario Taller sobre Organización de Emergen
cias y Formación de Emergencistas, evento que
recomienda en sus conclusiones los modelos or
ganizativos de los Servicios de Emergencia, la
formación de Especialistas en el área, la crea
ción de la Sociedad Peruana de Medicina de -
Emergencias y el apoyo a las actividades de -
prevención y control de Desastres. (2).

En Diciembre de 1983 es publi
cado un Proyecto de Manual de Procedimientos -
Operativos en Desastres aplicable a Hospitales
(3).

La Costa del Pacífico presenta una natural proclividad a los desastres naturales, Industrialización acelerada, Superpoblación, incremento del parque automotor, grandes concentraciones humanas y violencia exteriorizada en diferentes formas, generan nuevos tipos de desastres: aquellos en los que participa la mano del hombre.

Incendio en estadio inglés causó 40 muertos

Tribunas se convirtieron en un infierno; aumentaría el número de las víctimas

BRADFORD, Inglaterra, 11 (AP-EFE).— Un voraz incendio consumió hoy el graderío principal del estadio de fútbol en esta ciudad y mató por lo menos a 40 personas además de herir a otras 150, dijo la policía.

Las llamas y un espeso humo rodearon por completo las tribunas del estadio Bradford's Valley Parade Ground en cuestión de minutos y los 3,000 ocupantes invadieron el campo de juego en la huida, algunos con las ropas incendiadas.

Testigos dijeron que algunos espectadores murieron en sus asientos. Otros intentaron huir por las

puertas construidas en parte trasera del estadio, levantado hace 77 años, pero las encontraron cerradas.

Las personas de más edad quedaron arrinconadas contra una pared de media altura al frente del graderío, mientras trozos incendiados de madera caían sobre el terreno de juego.

"Las personas de edad no pudieron saltar el muro", dijo un espectador. "El calor era tan intenso que varias personas arrojaron a los ancianos por encima de la pared y otras los recogieron en brazos al otro lado del muro", añadió.

El incendio comenzó a las 14.25

GMT, poco antes de concluir el primer tiempo, y consumió la tribuna principal en cuestión de minutos, indicó.

Los espectadores, algunos de ellos con las ropas en llamas, buscaron refugio en el terreno de juego y la policía tuvo que arrastrarlos para sacarlos del estadio.

El subjefe de la policía de Wets Yorkshire, John Domaille, dijo que se ignora la causa del siniestro, pero aclaró que la policía no descarta la posibilidad de que el incendio fuera intencionado.

Unos 30 policías resultaron heridos, media docena de ellos de gravedad, dijo Domaille.

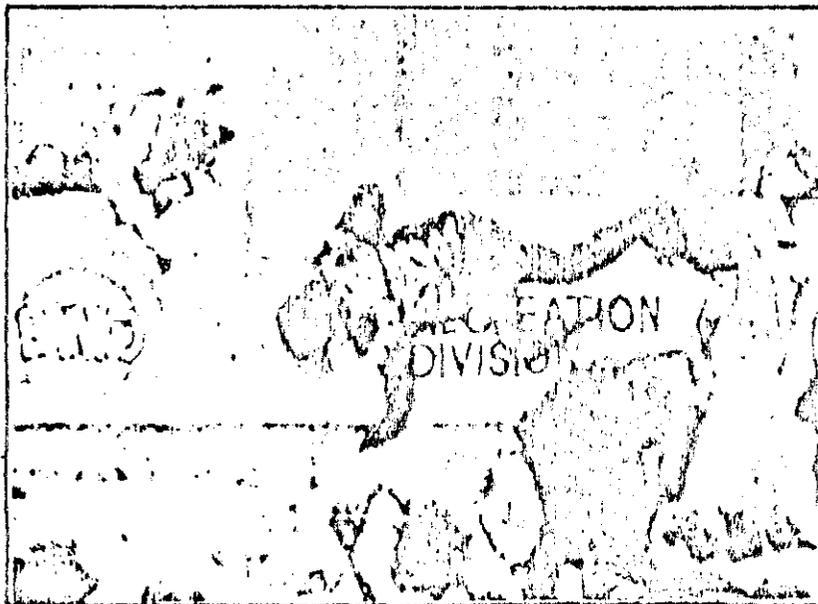
El estadio, uno de los más antiguos de Inglaterra, estaba congestionado con 12,000 personas en el último partido de temporada. Más de 3,000 ocuparon el graderío incendiado.

Algunas de las víctimas quedaron completamente carbonizadas.

Fue el peor desastre de este tipo desde 1971, cuando 66 personas murieron aplastadas en un partido disputado en Glasgow.

Más de 100 bomberos, muchos de ellos con máscaras antigás, subieron por escaleras portátiles a las tribunas para rescatar a aficionados inconscientes.

A la tragedia de Bradford hoy que sumar otra que tuvo lugar también hoy como escenario un estadio de fútbol, el del Birmingham City, en la ciudad del mismo nombre, donde una pared se derrumbó al término del partido y semisepultó a varias docenas de personas, cerca de 70 de las cuales resultaron con heridas. (Mas información en la Sección Deportes.



BRADFORD, Inglaterra, 11.— Aterrorizados aficionados, algunos con las ropas en llamas, trataron de salvarse de un incendio que se produjo en las tribunas del estadio local, durante un partido de fútbol. El fuego se propagó rápidamente debido al viento imperante. Cerca de 40 personas resultaron muertas. (Radiofoto AP).

Lima, Jueves 16 de Agosto de 1984

EL COMERCIO

Desfile deportivo causa 90 heridos

NUEVA YORK, 15 (EFE).- El desfile en honor de los deportistas norteamericanos que participaron en los juegos de Los Angeles se ensombreció hoy, al derrumbarse el andamio de un edificio al que se habían subido un centenar de personas y que ocasionó 94 heridos.

Un grupo de espectadores, ansiosos de ver mejor el desfile, se subieron a un andamio de un edificio en construcción que se derrumbó por exceso de peso. Confetis, serpentinas y una inmensa alegría rodeaba el homenaje a los atletas norteamericanos que consiguieron medallas en los Juegos Olímpicos de Los Angeles.

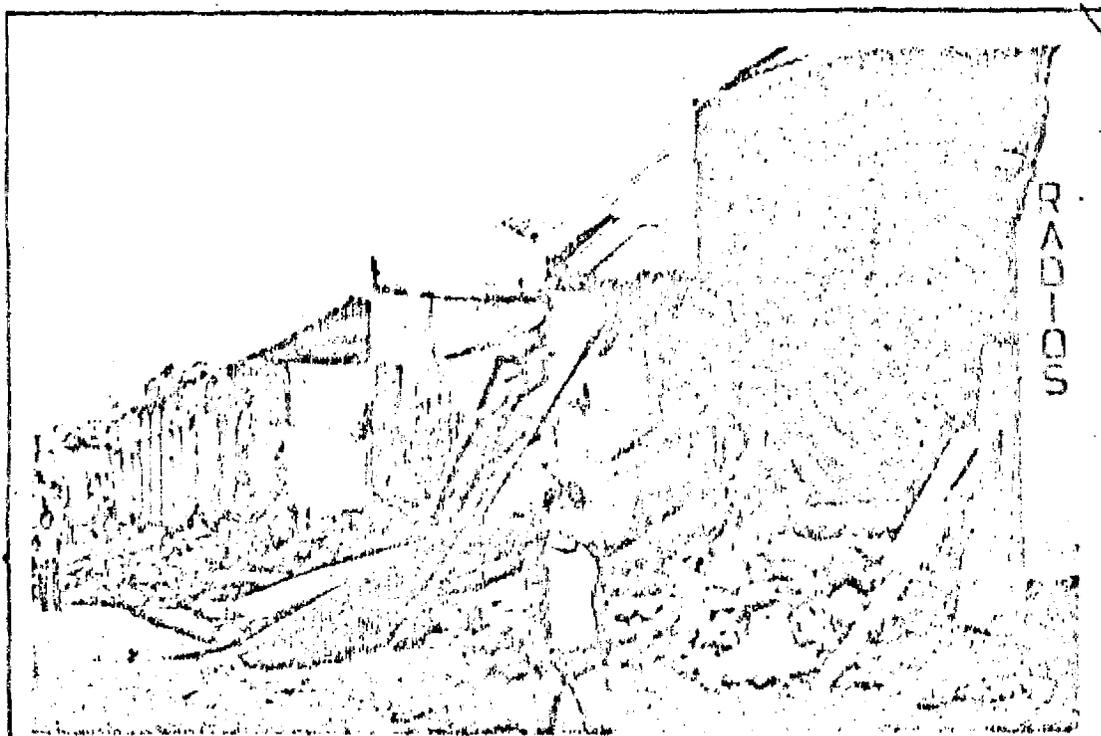
Diez minutos después de que comenzase el desfile, empezaron a caer al suelo las cien personas que se habían encaramado al andamio. Cayeron como dominós, dijo un obrero de la construcción que fue testigo del accidente.

Las autoridades informaron de que cinco de los accidentados sufren heridas graves y han sido internados en centros hospitalarios de Nueva York. La ciudad de Nueva York no veía un homenaje semejante desde el que se tributó en 1981 a los rehenes de la embajada norteamericana en Teherán cuando fueron liberados.

Más de dos millones de personas se desplegaron por el mismo tramo de la ciudad que recorrieron en contadas ocasiones otros héroes norteamericanos, como el aviador Charles Lindbergh o el general Dwight Eisenhower.



NUEVA YORK, 15.- Parte del andamio de un edificio en construcción al momento de desprenderse uno de sus soportes durante la manifestación en honor de los atletas norteamericanos que participaron en las Olimpiadas. El exceso de gente que se subió al andamio para observar el desfile causó la caída de la estructura revalando cerca de 100 heridos. (Radiofoto EFE).



SANTIAGO DE CHILE, 9.— Un violento sismo de 7.2 grados en la escala de Richter afectó la zona central del país. Este fenómeno telúrico ha sido el más grave después del terremoto ocurrido el 3 de marzo pasado, que dejó 177 víctimas.

El sismo en Chile dejó dos muertos, cinco heridos

SANTIAGO, 9 (UPI).— Un violento sismo que sacudió anoche la región central de Chile mató a dos personas por ataques al corazón y dejó cinco heridos leves, informaron las autoridades.

El fuerte temblor, de magnitud 7.2 en la escala de Richter, afectó a una zona de más de 1,500 kilómetros, minutos antes de las 10 de la noche, provocando pánico en miles de habitantes que escaparon a las calles.

Expertos dijeron que fue una de las mayores réplicas del terremoto que afectó a la misma zona el 3 de marzo, matando a 177 personas y dejando casi un millón de damnificados.

Las víctimas fatales son Carlos Bucarey, de 55 años, quien murió en Santiago, y Bristola Barnera, de 65 años, en Chillán, 400 kilóme-

tros al sur. Ambos fueron víctimas de paros cardíacos provocados por la violencia del sismo, dijo la policía.

Cinco personas resultaron heridas, incluyendo a cuatro por derrumbes y una mujer que se lanzó desde la ventana de su casa en la ciudad minera de Rancagua, 160 kilómetros al sur de Santiago, informó la policía. Además los hospitales atendieron numerosos casos de histeria.

El movimiento sísmico fue sentido desde La Serena, 500 kilómetros al norte de la capital, hasta Osorno en el sur, y también fue captado en la vecina provincia argentina de Mendoza, al otro lado de la cordillera de los Andes, donde se vio oscilar árboles y postes eléctricos.



Tren embistió a ómnibus de trabajadores

Con las ruedas posteriores fuera de su sitio y con parte de la carrocería destrozada quedó un ómnibus que transportaba trabajadores de la fábrica 'Motta', al ser embestido ayer por un tren de carga de Enater-Peru, en la intersección de la avenida Nicolás Duceñas y el peñón Enrique Meiggs, en el sector de Mirones Bajo. Por la violencia del impacto resultaron 22 personas heridas, de las cuales cinco fue-

ron hospitalizadas. Según informó la policía, el accidente ocurrió a las 6.45 a.m. debido a la imprudencia del chofer del ómnibus, de placa UE-1093, de la empresa 'Santa Rosa', Jorge Gonzalez Bravo, quien trató de ganarle el paso al tren 412-413, conducido por el motobista Santiago Puma Valero. Este es el cuarto accidente que se registra en ese cruce. Vecinos pidieron medidas para evitar más accidentes.

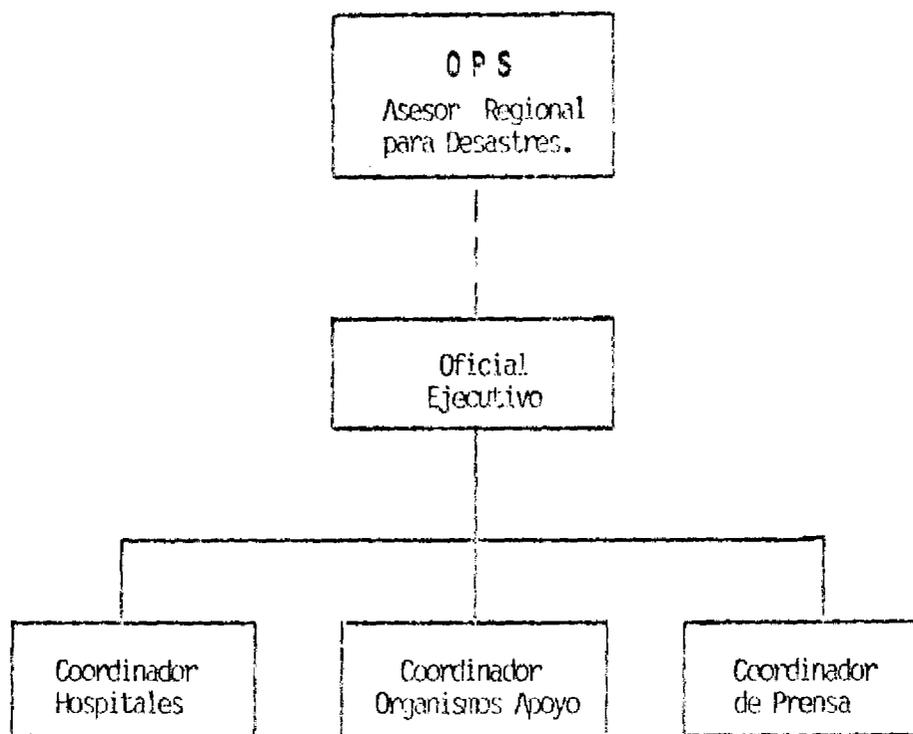
1.3. OBJETIVOS GENERALES.-

1. Estudiar los mecanismos de alarma y alerta para casos de desastres limitados en la ciudad.
2. Apreciar la ayuda brindada a las víctimas de desastres focales.
3. Evaluar el funcionamiento de los servicios de Emergencia Hospitalaria en casos de catástrofe.

1.4. OBJETIVOS ESPECIFICOS.-

1. Verificar el funcionamiento de los mecanismos de alarma y la oportunidad y calidad de la respuesta de los organismos responsables del control de desastre.
2. Conocer el tipo y celeridad del apoyo de salud brindado a las víctimas de graves accidentes del transporte masivo.
3. Evaluar la capacidad de reacción y operatividad de los hospitales, su capacidad de proyectarse al foco de desastre, estableciendo la eficacia operativa y coordinación de sus unidades Médicas de Asistencia rápida y los equipos de rescate en el teatro de operaciones.
4. Establecer las bases de un trabajo coordinado entre los prestadores de salud en la zona de desastre.
5. Comprobar la eficacia del transporte asistido organizado de víctimas y establecer pautas para su tecnificación.
6. Evaluar la calidad y oportunidad de la atención en casos de Demanda Masiva a siniestrados en los Hospitales de Lima.
7. Diseñar el borrador para un Plan Operativo para Atención de Desastres en Lima Metropolitana.

1.5. ESTRUCTURA ORGANICA.-



1.6. ENTIDADES PARTICIPANTES.-

- OFICINA SANITARIA PANAMERICANA
- SOCIEDAD PERUANA DE MEDICINA DE EMERGENCIAS
- MINISTERIO DE SALUD
- MINISTERIO DEL INTERIOR
- DEFENSA CIVIL
- CRUZ ROJA PERUANA
- COMANDANCIA GENERAL DE BOMBEROS
- GUARDIA CIVIL DEL PERU
- POLICIA DE INVESTIGACIONES DEL PERU
- GUARDIA REPUBLICANA
- SANIDAD FUERZAS POLICIALES
- HOSPITAL EDGARDO REBAGLIATTI
- HOSPITAL DE EMERGENCIAS DE SAN ANTONIO
- HOSPITAL LOAYZA
- HOSPITAL OBRERO
- MUNICIPALIDAD DE LIMA
- PREFECTURA DE LIMA
- FUERZA AEREA PERUANA
- SANIDAD EJERCITO PERUANO
- MARINA DE GUERRA DEL PERU
- ASOCIACION DE CLINICAS PARTICULARES
- COLEGIO DE PERIODISTAS DEL PERU
- INSTITUTO PERUANO DE SEGURIDAD SOCIAL

1.7. RECURSOS HUMANOS.-

- Dr. Miguel GUERZ, OPS, -Supervisor del Proyecto,
-Oficial Responsable
- Dr. Raúl MORALES SOTO, SPME, -Oficial Responsable.
-Ejecutivo
- Dr. Rufino VILOGRON, SPME, -Asesor,
-Coordinador de Organismos de Apoyo
- Dr. Manuel CACEDA, IPSS, Hospital Edgardo Regagliatti,
-Asesor
-Coordinador del Simulacro
- Dr. José SALDIAS, IPSS, -Coordinador de Hospitales
- Drs.:
Francisco PINAMONTI,
Carlos ACOSTA SAAL,
Jorge VIGO RAMOS y
Josué RIOS VELARDE: Oficiales de Apoyo.

1.8. RECURSOS MATERIALES.-

1. INFRAESTRUCTURA HOSPITALARIA -

Instalaciones hospitalarias en general y de Emergencia, centralmente de los siguientes - Nosocomios:

- Hospital Edgardo Rebagliatti
- Hospital Loayza
- Hospital SFP.
- Hospital de Emergencias San Antonio
- Hospital Guillermo Almenara

2. TRANSPORTES

- Omnibuses
- Volquetes
- Camionetas Pick up.
- Ambulancias
- Autos Patrulleros
- Autos Diversos

3. COMUNICACIONES

Se solicitará infraestructura de la GC, PIP, GRP, SFP, Defensa Civil, Cruz Roja Peruana.

4. IMPRESOS

Boletín 01 PROYECTO DE SIMULACRO DE DESASTRE EN LIMA, 1985

Boletín 02 SIMULACRO DE DESASTRE EN LIMA , 1985, GUIA DE TRABAJO

Boletín 03 SIMULACRO DE DESASTRES EN LIMA, 1985, COORDINACION DE PARTICIPANTES

Boletín 04 SIMULACRO DE DESASTRE EN LIMA ,
1985; EVALUACION DE RESULTADOS.
TARJETAS DE TRIAGE, modelo Internacional, -
200 Unidades.
REGISTRO DE SINJESTRADOS, 100 Formatos
ENCUESTA DEL SIMULACRO, 50 Formatos

5. ALIMENTOS

- Refrigerios : 170 Personas

6. MATERIALES

- Lista Adicional

BOLETIN N° 01. INFORMACION PARA PARTICIPANTES

1. Introducción. La Sociedad Peruana de Medicina de Emergencias en colaboración con la Organización Panamericana de la Salud y el Ministerio de Salud prepara para el mes de Setiembre próximo el PRIMER CONGRESO INTERNACIONAL DE EMERGENCIAS Y DESASTRES EN PERU, en el marco del cual se desarrollará un Simulacro de Desastre.
2. Objetivos.
 - a. Poner a prueba los recursos humanos y materiales del sector para este tipo de actividades.
 - b. Comprobar la operatividad de los Programas de Seguridad de los Hospitales de Lima Metropolitana.
 - c. Integrar las actividades intersectoriales concurrentes al contro de desastres.
3. Organización. El responsable de la programación del proyecto es el Dr. Miguel Gueri, Asesor para Sudamérica en Preparativos para Casos de Desastre de la Oficina Sanitaria Panamericana. El encargado de la organización y desarrollo del simulacro es el Dr. Nelson Raúl Morales Soto. Coordinador de Hospitales es el Dr. José Saldías. Coordinador de Organismos de Apoyo es el Dr. Rufino Vilagrón de Prensa y Publicaciones es el Dr. Manuel Cáceda. El entrenamiento y preparación de las "víctimas" así como la evaluación de las acciones estarán a cargo del Dr. Augusto Perales. El Dr. Rafael Delgado coordinará con el Ministerio de Salud.
4. Hipótesis. Se simulará un accidente de tránsito en el que dos grandes vehículos colisionan y al volcarse se incendia generando 152 "víctimas".
5. Foco de Desastre. Se ha programado hacer el ejercicio en la Plaza Grau de Lima.
6. Fecha. Entre el 9 al 14 de Setiembre de 1985.
7. Organismos Participantes. Oficina Sanitaria Panamericana, Sociedad Peruana de Medicina de Emergencias, Ministerio de Salud, Ministerio del Interior, Fuerzas Armadas, Fuerzas Policiales, Municipalidad de Lima, Hospitales de la capital, Defensa Civil, Cruz Roja Peruana, Cuerpo General de Bomberos Voluntarios.
8. Atención de Salud. Comprende dos fases:
 - a. Atención en foco, realizada por voluntarios, personal de organismos de servicios oficiales y personal hospitalario que se proyecte al foco;
 - b. Atención Hospitalaria, ejecutada en los hospitales participantes.
9. Transportes. Están comprometidos los transportes de servicios oficiales.
10. Informaciones y Coordinación. Boletines sucesivos proporcionarán la Guía de Trabajo, la Coordinación de Participantes y la Evaluación de Resultados. Coordinación e informaciones adicionales serán proporcionados por el Dr. Raúl Morales Soto (teléfonos 260609, 461398, 630707 anexo 102).

BOLETIN N° 2. GUIA DE TRABAJO

1. INTRODUCCION. En el BOLETIN No. 01 del 06AG085 se presentó información para los participantes.
2. LUGAR, FECHA Y HORA. El simulacro se realizará en la Plaza Grau la cual se ha considerado como punto geográfico central de Lima Metropolitana y equidistante de sus polos poblacionales y centros asistenciales. El ejercicio se realizará en horas diurnas entre el 9 y el 14 de Setiembre de 1985.
3. HIPOTESIS Y "VICTIMAS". La colisión de dos grandes vehículos con volcadura e incendio de uno de ellos genera un gran número de heridos con lesiones características del accidente del transporte: contusiones, heridas, quemaduras, atricciones, asfixia, etc.
4. CRONOLOGIA DE LA AYUDA EN EL FOCO DE DESASTRE
 1. Alerta: policía local y vecinos.
 2. Lucha contra incendio y desatrapamiento de víctima: policía y voluntarios. Atención inicial de víctimas.
 3. Llegada de autos policiales: ayuda a víctimas, control del flujo de vehículos, lucha contra incendio.
 4. Llegada de Bomberos: extinción del foco de incendio y atención de víctimas por paramédicos.
 5. Llegada de Equipos Médicos y Agencias afines: Ambulancias con personal médico y enfermeros, Cruz Roja Peruana, Defensa Civil.
 6. Atención en foco de desastre: Triage, Primeros Auxilios, Estabilización y soporte de vida.
 7. Evacuación organizada por prioridades de gravedad.
5. ATENCION EN HOSPITALES
 1. Recepción y Triage
 2. Atención y diagnóstico
 3. Tratamiento definitivo
6. FORMATOS A UTILIZARSE. Para el triage y agrupamiento de víctimas en áreas según gravedad se utilizará la Tarjeta internacional modificada (modelo Per Esta misma Tarjeta se utilizará para el transporte.

Para acopio y evacuación de víctimas se utilizará el FORMATO 3. El registro de ingreso, atención y egreso hospitalario de las víctimas también se hará en el FORMATO 3.
7. RESPONSABILIDAD POR DAÑOS. Las actividades de cada Sector, institución o entidad están bajo su responsabilidad y la del representante designado, quienes, en conjunto, asumirán la cobertura de daños ocasionados a terceros
8. COORDINACION POR AREAS
 - Hospitales: Dr. José SALDIAS = 441408, 224518
 - Organismos de Apoyo: Dr. Rufino VILGIRON = 632000, 443871
 - Prensa y Publicaciones: Dr. Manuel CACEDA = 713341
 - Simulación de Víctimas: Dr. Augusto PERALES = 613297, 413277 (35)
 - Operativos: Dr. Raúl MORALES SOTO = 360609, 610207 (102)

2. SIMULACRO

1. ARGUMENTO
2. GUION
3. PARTICIPANTES
4. HISTORIAS
5. AMBIENTACION
6. PROCEDIMIENTOS

2. SIMULACRO

2.1. ARGUMENTO.- Un ómnibus que transporta alumnos de una Escuela Superior sufre colisión contra un ómnibus del servicio público el cual se incendia tras volcadura, resultando lesionados 152 personas de las cuales 14 sufren severas quemaduras.

2.2. GUIÓN.- En Lima, en horas de una mañana del mes de Setiembre de 1985, un ómnibus de una Escuela Superior Castrense transportando 88 alumnos circula por la senda lateral de la Vía Expresa en dirección Sur-Norte ingresando a la Plaza Grau a una velocidad de 70 km/hora. Al aprestarse a cruzar la intersección colisiona violentamente contra un ómnibus del servicio público que transporta 96 personas y que sufre fallas mecánicas al intentar ganar la luz ámbar a una velocidad de 40 km/hora.

Como resultado de la colisión, el ómnibus del servicio público impactado por el lado derecho a la altura de una de sus puertas, sufre una volcadura quedando apoyado sobre el lado izquierdo. El escape del carburante genera un violento incendio en tanto que la puerta que ha sufrido colisión queda trabada.

El ómnibus que transportaba los alumnos tras el impacto queda sin control por la muerte abrupta del conductor, en su carrera choca otro vehículo, un camión de carga, y termina volcándose sobre su costado derecho. Todos los pasajeros quedan atrapados y en riesgo de ser alcanzados por el fuego del otro ómnibus.

Vecinos de la zona dan la alarma. Algunas personas voluntarias prestan ayuda a las víctimas, una multitud de curiosos invaden

la zona y, no pocos, sustraen valores a los heridos. Se ha producido una gran congestión vehicular que dificulta el ingreso de vehículos policiales que progresivamente van llegando al foco del desastre, haciéndose presente a continuación los Bomberos, Ambulancias con personal de salud, Defensa Civil y otros.

Simultáneamente a las medidas de control del incendio se procede a la atención de las víctimas y rescate de los atrapados. Personal especializado realiza el triage. Hecha la clasificación de las víctimas se les distribuye en grupos para el transporte y se les conduce a los centros asistenciales.

Los pacientes en los Hospitales reciben en el área de Emergencia la atención inicial y tras estudios pertinentes se llega a decisiones de conducta terapéutica y destino.

2.3. PARTICIPANTES.-

1. Alumnos de escuela policial :

Varones	122
Mujeres	30
Total	152

2. Observadores nombrados

Sector Salud	= 6
IPSS	= 6
FFAA-FFPP	= 6
SOC.PER.MED.EMERG.	= 6
OPS	= 2
Tránsito	= 10
Defensa Civil	= 2
Cruz Roja	= 2

3. Observadores Internacionales

2.4. HISTORIAS CLINICAS.-

1. Cada Historia Clínica constará de 2 partes:

- a) Síntomas : aprendidos y teatralizados - por la víctima.
- b) Signos : Ambientación y maquillaje hechos por voluntarios de la Escuela de Teatro de la Universidad Católica.

2. Tipos de Historias :

- TEC Grave (coma)
- TEC Moderado (estado confusional)
- TEC Leve (con sangrado profuso por herida del cuero cabelludo)
- Fractura costal múltiple
- Amputación traumática de un miembro
- Luxo fractura de columna cervical
- Fractura de extremidades
- Traumatismo abdominal
- Lesiones cortantes en ojos
- Quemaduras graves
- Quemaduras leves
- Contusiones menores
- Crisis nerviosas
- Gaseados asfixiados
- Gestantes traumatizadas
- Muertos y agónicos

OMS.OPS.
SIMULACRO DE DESASTRE EN LIMA-1985

RELACION DE HISTORIAS CLINICAS Y CODIGO

NºCASOS	CODIGO	DIAGNOSTICOS
06	001-006	TRAUMATISMO GRAVE DE CABEZA CON EXPOSICION DE MASA EN CEFALICA Y ESTADO DE COMA
04	007-010	TRAUMATISMO ENCEFALOCRANIANO MODERADO CON FURIA EN CUERPO CAPCULO Y AGITACION PSICOMOTRIZ
08	011-018	TRAUMATISMO DE CABEZA Y CARA, SANGRADO FACIAL Y SEVERA ANGIUSTIA
14	019-032	QUEMADURAS GRAVES EXTENSAS
10	033-042	QUEMADURA LEVE EN CARA Y EXTREMIDADES
04	043-046	FRACTURA DE COLUMNA CERVICAL CON PARALISIS
04	047-050	DEFICIOS CORPORALES EN OJOS
08	051-056	FRACTURA DE MUEBRO SUPERIOR
04	057-060	FRACTURA EXPUESTA DE MUEBRO INFERIOR
04	061-064	AMPUTACION TRAUMATICA DE MANO
02	065-066	AMPUTACION TRAUMATICA DE PIE
02	067-068	FRACTURA COSTAL MULTIPLE
12	069-080	GASEADOS Y ASFIXIADOS
06	081-086	GESTANTES GOLPEADAS
04	087-090	GESTANTES EN TRABAJO DE PARTO
02	091-092	HERIDAS TRANSFIXANTES POR ESTACAS
14	093-106	CONCUSIONES MENORES
08	107-114	CADAVIRES
08	115-122	HERIDAS LEVES
30	123-152	CRISIS NERVIOSAS

2.5. AMBIENTACION.-

1. Del Foco de desastre

- 2 buses ad hoc
- Bombas de humo
- Sangre (vencida)

2. De los participantes "victimas"

- Maquillaje, por especialistas voluntarios del Teatro de la Universidad Católica.

3. De los grupos de rescate

- Chalecos de identificación
- Banderines de señalización

EVALUACION INICIAL DE DESASTRE (FORMATO 01)

Ciudad : _____ Fecha : _____

01. LUGAR DE OCURRENCIA DEL DESASTRE :
 02. HORA DE LLEGADA DE LA UNIDAD :
 03. HORA DE PRODUCCION DEL DESASTRE :
 04. TIPO DE DESASTRE (SISMO, TRANSP, EXPL) :
 05. DESASTRE SECUNDARIO (INCENDIO, DEPR) :
 06. NUMERO APROXIMADO DE VICTIMAS :
 07. NUMERO CONFIRMADO DE MUERTOS :
 08. LESIONES PREDOMINANTES :
 09. NUMERO DE PERSONAL EN ACCION : MEDICOS : ENFERMEROS :
SOCORRISTAS : OTROS :
 10. PERSONAL ADICIONAL REQUERIDO : MEDICOS : ENFERMEROS :
SOCORRISTAS : OTROS :
 11. EQUIPO ADICIONAL REQUERIDO : RESCATE : MEDICINAS :
OTRO EQUIPO :
 12. VEHICULOS REQUERIDOS PARA EVACUACION : AMBULANCIAS :
OTROS :
 13. CAMAS HOSPITALARIAS REQUERIDAS (Estimado) :
ORTOPEDIA : ORTOPEdia : QUEMADOS :
GEST : PEDIAT : MEDICINA : CUID. INTENS :
 14. HOSPITALES SUCRIDOS : 1: 2:
3: 4: 5: 6:
-
15. EXTENSION GEOGRAFICA DEL DESASTRE :
 16. DAÑOS MATERIALES :
 17. COMPROMISO ECOLOGICO :
 18. AGENCIAS QUE INICIARON AYUDA: 1..... 2.....
 19. CC.LL.M.M. VIGENTE :
 20. HORA DE TERMINO DEL OPERATIVO :

FIRMA

1255

Socorrista

1255

Transportista

PERU
CLASIFICACION DE VICTIMAS
1255

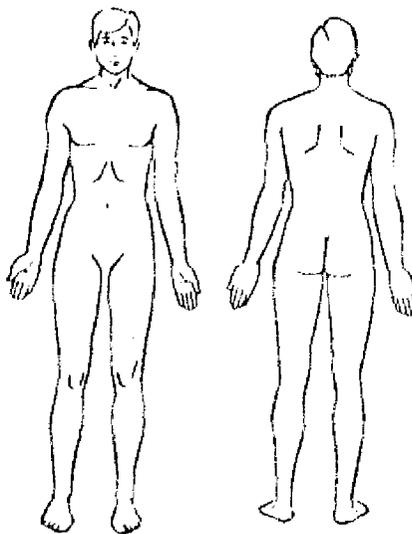
Fecha..... Hora.....

Edad..... Sexo.....

Nombre.....

Procedencia.....

Tipo de Accidente.....



Lesiones.....

PRIORIDAD

Para el Traslado

En el Hospital

001 1255	I	I	001 1255
001 1255	II	II	001 1255

2.6. PROCEDIMIENTOS.-

1. Cronología

- 03:00 Reunión participantes "victimas" e Instructores.
- 02:30 Maquillajes
- 02:00 Transporte al foco
- 00:00 Ocurrencia del Desastre

- + 00:05 Alarma
- + 00:10 Llegada de autos patrulleros policiales
- + 00:20 Llegada de Bomberos
- + 00:30 Llegada Ambulancias e inicio de triage y transporte
- + 01:00 Triage finalizado
- + 01:30 Transporte finalizado
Atención hospitalaria
- + 03:00 Terminó atención hospitalaria
- + 03:15 Revisión observada por años
- + 03:30 Entrega Protocolos Evaluación

3. EVALUACION

1. DE SISTEMAS DE ALERTA Y ALARMA
2. DEL CONTROL DE SEGURIDAD DEL FOCO DE DESASTRE, FLUJO DE VEHICULOS Y PERSONAS
3. DE LA LUCHA CONTRA INCENDIOS
4. DE LOS OPERATIVOS TECNICOS DE RESCATE DE VICTIMAS ATRAPADAS
5. DE LA ATENCION INICIAL DE HERIDOS, TRIAGE Y ESTABILIZACION DE AREAS SEGUN GRAVEDAD
6. DE LA COORDINACION DE TRANSPORTE
7. DE LA ATENCION Y SECUNDO TRIAGE EN LA EMERGENCIA HOSPITALARIA
8. DE LA EVALUACION Y TRATAMIENTO FINAL DE LAS VICTIMAS.

Los resultados y análisis de la Evaluación serán motivo de próxima publicación.

EXPECTATIVAS PSICOLÓGICAS DE UN CURIOSO FRENTE A UN ACCIDENTE
(RESPONDER EL SIGUIENTE CUESTIONARIO)

I. IDENTIFICACION

1. Edad : _____
2. Sexo : _____
3. Profesión : _____
4. Procedencia: _____

II. PREGUNTAS

1. Cómo se enteró del accidente?
1.1 estaba presente
1.2 por el ruido gritos
1.3 por el gentío
1.4 por un amigo
2. Qué fue lo primero que hizo?
2.1 Me protegí
2.2 Corrí hacia el lugar
2.3 me quedé paralizado
3. Qué fue lo primero que pensó?
3.1 un bombazo
3.2 un choque
3.3 un asalto
3.4 no sé
4. Sintió algún malestar o emoción al
expectar el accidente?
4.1 No. ¿por qué? - Si. ¿por qué?
 He visto antes es la 1ª vez
 Me ha pasado 1ª vez que veo
 soy nervioso
5. Qué sintió?
5.1 Me temblaba el cuerpo
5.2 mi corazón me palpitaba más
5.3 casi me desmayo
5.4 me faltaba aire
5.5 quería gritar
5.6 quería correr
6. Qué piensa usted del accidente?
6.1 es bonito
6.2 espectacular
6.3 mostro
6.4 maravilloso
6.5 de película
6.6 terrible
6.7 espantoso
7. Cuánto tiempo lleva expectando el
accidente?
7.1 5' - 10' - 15'
7.2 15' - 20' - 25'
7.3 30' - 35' - 40'
7.4 50' - 55' - 60'
8. Quisiera ayudar?
8.1 si
8.2 no
9. En qué podría ayudar?
9.1 apagar el fuego
9.2 sacar a los heridos
9.3 curar a los heridos
9.4 poner orden
9.5 dar sangre
10. Cree que con su presencia está inter-
firiendo la labor de ayuda a las
víctimas?
10.1 si
10.2 no

OBSERVACIONES: _____

4. BIBLIOGRAFIA

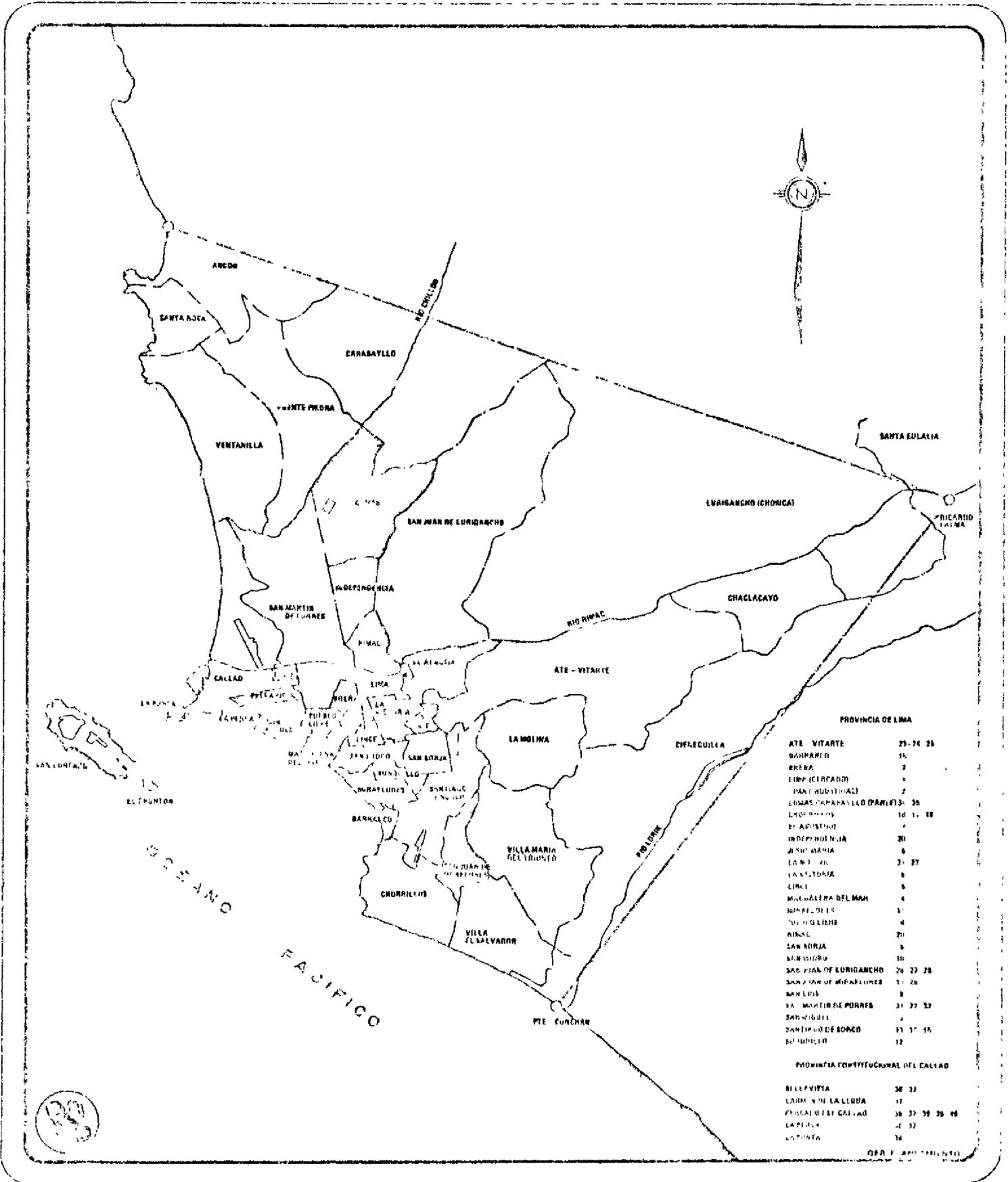
1. PERALES MOGROVEJO, Augusto.
 - El Hospital Frente a los Desastres.
Tesis Doctoral, Universidad Mayor de -
San Marcos. Lima- 1973.
2. MORALES SOTO, Nelson Raúl.
 - Organización de Emergencias y Forma -
ción de Emergencistas.
Diagnóstico. 13:213-216, 1984
3. MORALES SOTO, Nelson Raúl.
 - Proyecto de Manual de Procedimientos
Operativos en Desastres. Rev. San.
FFPP, 44:185-198, 1983.
4. ONI. ICATACLYSM IN PERU! National Informations
Bureau - Lima- Perú, 1970.

5. ANEXOS

- 5.1. Carta Geográfica de la Ciudad de Lima.
- 5.2. Plano de Calles de la Zona Foco del Desastre.
- 5.3. Croquis del Servicio de Emergencia del Hospital Edgardo Rebagliatti.
- 5.4. Croquis del Servicio de Emergencia del Hospital Arzobispo Loayza.
- 5.5. Croquis del Servicio de Emergencia del Hospital Guillermo Almenara.
- 5.6. Croquis del Servicio de Emergencia del Hospital de Emergencia de San Antonio

AREA DE INFLUENCIA PLANO DISTRITAL

LIMA METROPOLITANA
SISTEMA METROPOLITANO DE
EMERGENCIAS MEDICAS-1985
FIGURA Nº 1



PROVINCIA DE LIMA

ATE - VITARTE	25 - 24 - 23
BARROBLERO	15
BREÑA	2
ELIM (ELICAPDO)	1
ELIM (INDUSTRIAL)	2
LIMAS (CARRANILLO PARVOS)	35
LIMAS (CALLE)	10 - 11 - 10
EL AGUSTINO	7
INDEPENDENCIA	30
JANUARIA	6
LA VENTA	31 - 27
LA VICTORIA	8
ELIM	5
MICHELINA DEL MAR	4
MIRAFLORES	17
NOBUQUENA	4
PIURA	20
SAN NORJA	6
SAN SEBASTIAN	10
SAN JUAN DE LURIGANCHO	24 - 22 - 28
SAN JUAN DE MIFALONES	11 - 20
SAN LUIS	8
SA. MARTIN DE PORRES	31 - 27 - 33
SAN MIGUEL	2
SANTO DOMINGO DE BONGO	11 - 17 - 15
SANTO DOMINGO	12

PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO

BELLAVISTA	30 - 31
LAMBAYEQUE	17
PROCESO DEL CALLAO	30 - 32 - 30 - 28 - 28
LA PLAZA	12 - 32
LA TRINIDAD	16

OPR. P. APT. (1985)



FIGURA NO 2
 DISEÑO DE LA METROPOLITANA
 SITUACION DE EMERGENCIA EN
 LA PLAZA COU

BERVA CENTRAL

PASEO DE LA REPUBLICA

PASEO
COLUM

BERVA

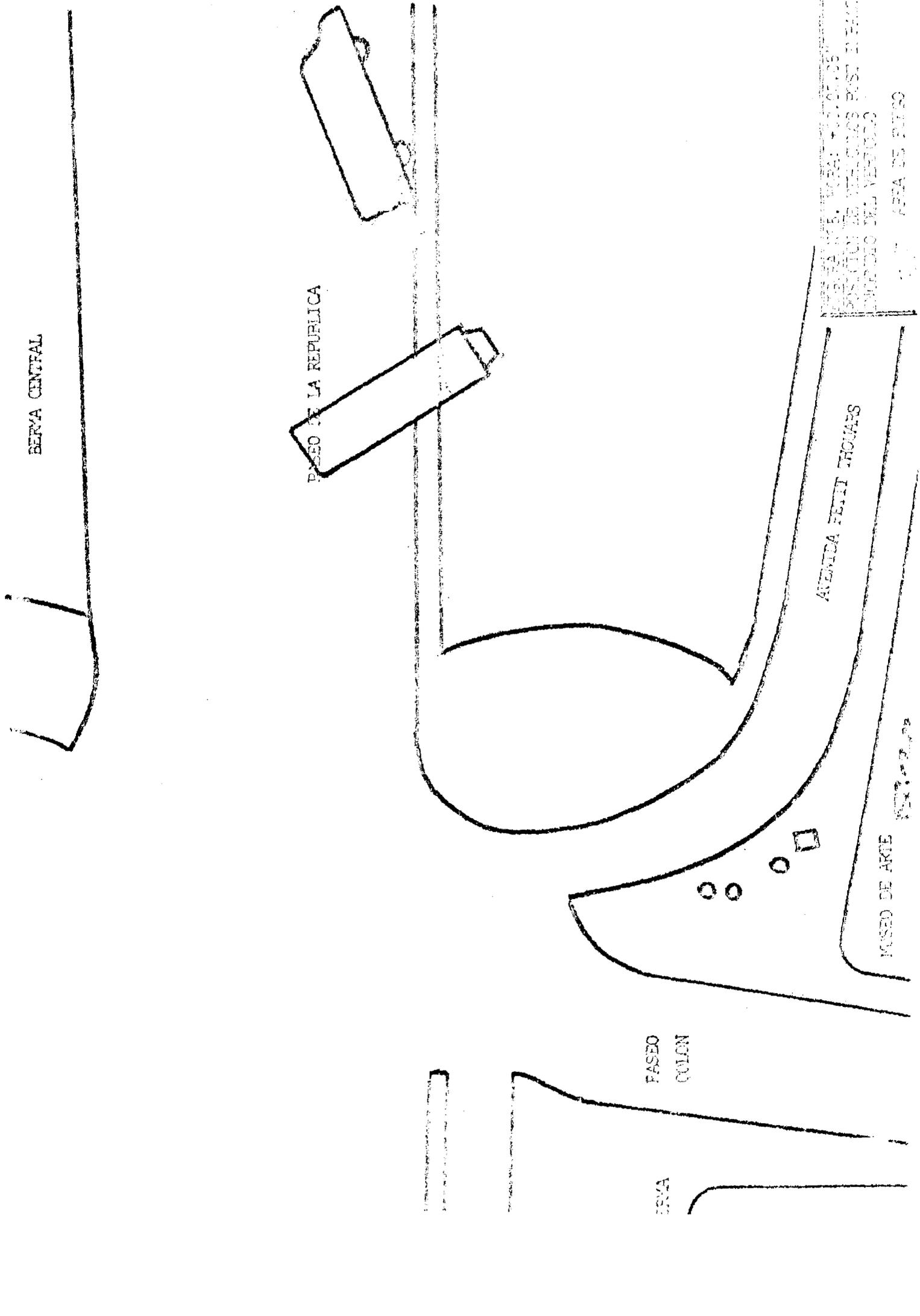
AVENIDA FRUIT THOMAS

MUSEO DE ARTE

1957-1972

AREA DE PUNTO

AREA DE...
COMISION DE INVESTIGACIONES POST-EMERGENCIA
MUSEO DEL VENTUROSO



BERMA CENTRAL

PASEO DE LA REPUBLICA

PASEO COLON

BERMA

AVENIDA PEIT THOUARS

MUSEO DE ARTE



PLANTA N.º 6. HOJA: +00.03.00"
RECORRIDO DE VEHICULOS Y POSICION
DE VICTIMAS. ACCION POLICIAL IRE
D'AIA. R 2 R
VICIMAS: R 2 R

BERMA CENTRAL

PASEO DE LA REPUBLICA

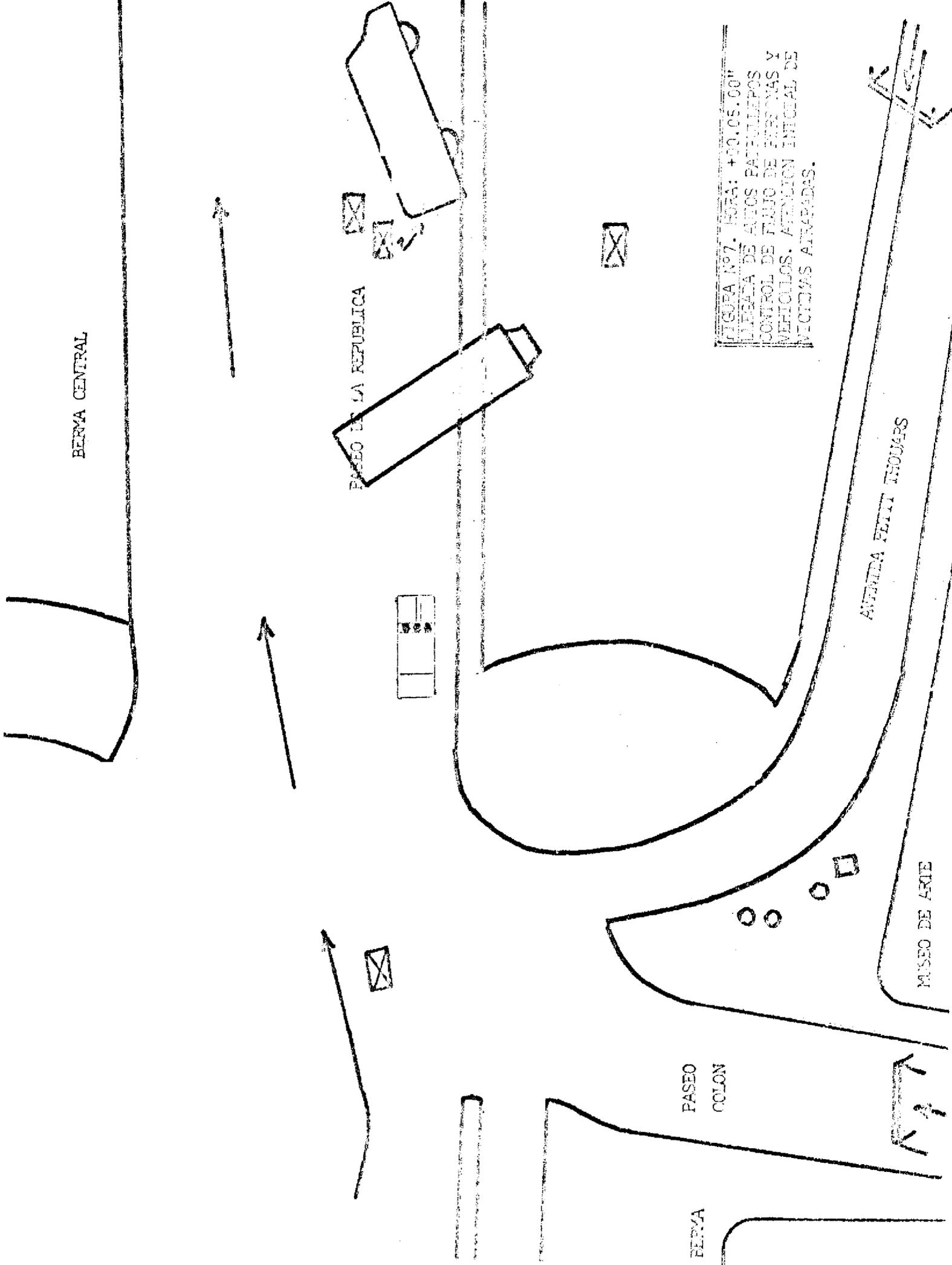
PASEO COLON

BERVA

AVENIDA FELIX THOUARS

MUSEO DE ARTE

FIGURA N°7. HORA: +00.05.00"
PLAZA DE ARMOS PATRIOTICOS
CONTROL DE PAJAO DE FRENOS Y
VEHICULOS. ATENCION INICIAL DE
VICIAS ATRAPADAS.



BERMA CENTRAL

PASEO DE LA REPUBLICA

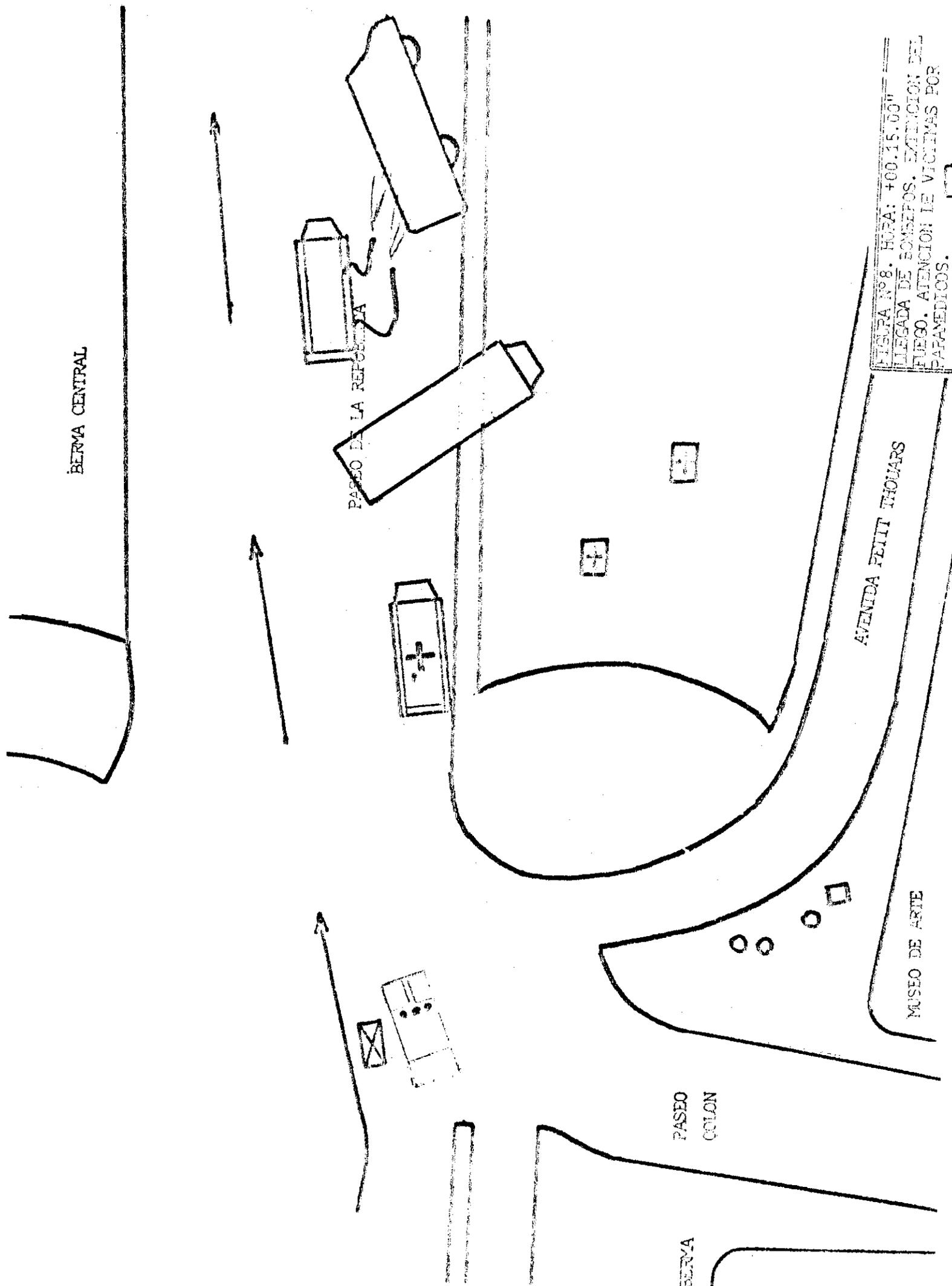
AVENIDA FELIX THOUARS

MUSEO DE ARTE

PASEO
COLON

BERMA

FIGURA N°8. HORA: +00.15.00"
LLEGADA DE SOMBREROS. EXTINCION DEL
FUEGO. ATENCION LE VICTIMAS POR
PARAMEDICOS.



BERMA CENTRAL

PASEO DE LA REPUBLICA

AVENIDA PERIT THOMAS

MUSEO DE ARTE

PASEO COLON

BERVA

PLAZA N°9, C.A.S.A: +00.70.600
CATEGORIA DE GRUPOS MEXICOS. I.P.A.F.E
MEXICOS A.M.A.S. ESTABILIZACION.
MEXICO DEL TIPO
A.P.E. ESTABILIZACION

