

Traslado de pacientes críticos por helicóptero

Dr. Gerardo Illescas Fernández *

RESUMEN

El presente trabajo es un estudio descriptivo de 187 servicios de ambulancia aérea (helicóptero) efectuados en el segundo semestre de 1986, por el Agrupamiento de Helicópteros de la Secretaría General de Protección y Vialidad del Distrito Federal. Se destaca la importancia de este servicio en la ciudad de México dadas las características de la misma y la población afectada por las urgencias traumatológicas.

INTRODUCCION

El alto grado de industrialización y el constante incremento de vehículos automotores circulando a través de complicadas redes viales inmersas en grandes núcleos urbanos, aunado al stress intenso a que se encuentra sometida la población proporcionan elementos suficientes para que se incrementen los accidentes y las enfermedades de inicio súbito. Estas entidades ocasionan, en un porcentaje significativo de casos, la manifestación de alteraciones fisiopatológicas críticas que ponen en peligro la vida de los individuos.

Los primeros minutos posteriores a la presentación del incidente determinan de manera fundamental las tasas de morbilidad y por ello los sistemas de atención médica de urgencias han procurado disminuir, en la medida de lo posible, los intervalos prolongados entre el suceso y la atención médica definitiva, en los cuales se decide la sobrevivencia de los pacientes.^{1, 2}

El traslado rápido y eficaz, desde el sitio del accidente hacia la unidad hospitalaria, constituye uno de los medios de disminuir la estancia extra hospi-

talaria de los individuos afectados. En varias ciudades del mundo se ha utilizado con éxito el helicóptero, para proporcionar un transporte adecuado y oportuno. Este vehículo ha demostrado su eficiencia y operatividad en áreas urbanas, conurbanas y rurales, trabajando conjuntamente a personal médico y paramédico altamente calificado.³⁻⁸

En la ciudad de México este importante servicio se proporciona por medio del Agrupamiento de Helicópteros de la Secretaría General de Protección y Vialidad del Distrito Federal. Esta unidad cuenta con seis helicópteros ambulancia, cuatro médicos cirujanos especialistas en urgencias, seis paramédicos certificados y diez pilotos helicópteros.⁹

En el presente trabajo se muestra un análisis descriptivo de las lesiones y padecimientos que condicionan el estado crítico en los pacientes trasladados por helicóptero ambulancia en el periodo comprendido del primero de julio al treinta y uno de diciembre de mil novecientos ochenta y seis.

MATERIAL Y METODO

Se revisaron 187 partes de servicio de ambulancia aérea del Agrupamiento de Helicópteros, pertenecientes al segundo semestre de mil novecientos ochenta y seis. Se consideraron para la elaboración del estudio, los siguientes datos:

1. Edad y sexo del paciente.
2. Tipo de lesiones o entidad nosológica que condicionaron en estado crítico.
3. Hospital receptor.

Con esta información se preparó el análisis retrospectivo y descriptivo que se presenta.

RESULTADOS

En el Cuadro 1 se puede ver detalladamente la distribución por edad y sexo de los pacientes comprendidos en el estudio, haciendo la comparación entre aquellos que presentaron lesiones traumáticas

* Director de la Escuela Nacional de Paramédicos. Cruz Roja Mexicana
Comandante de la Sección Aeromédica del 'Agrupamiento de Helicópteros de la Secretaría General de Protección y Vialidad del D.D.F.