

VI recomendaciones

A. PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN

- i. Realizar un estudio profundo y detallado del impacto de la tormenta en los ecosistemas en toda la región afectada.
- ii. Proteger las áreas boscosas aledañas al Parque Nacional Manuel Antonio, para favorecer el proceso de recuperación del ecosistema del Parque.
- iii. Trasladar las instalaciones que se encuentran en la zona marítimo terrestre en el sector de Quepos y reforzar los controles para evitar la construcción en estos sitios.
- iv. Propiciar una fuerte campaña de educación ambiental, dirigida a la comunidad, organizaciones y empresarios, para la protección y apoyo a la recuperación de las áreas afectadas en el ecosistema de Manuel Antonio.
- v. Que la reconstrucción de los puentes dañados sobre los caminos principales y secundarios de los distritos de Pejibaye y Platanillo, incluya obras de reforzamiento de las estructuras de los puentes dañados
- vi. Reforzar la infraestructura de los puentes localizados a lo largo de la Carretera Costanera Sur, especialmente los dañados a raíz de las últimas inundaciones.
- vii. Establecer programas de educación comunal orientados a un manejo adecuado de las partes medias y altas de las cuencas de los principales ríos de la zona.
- viii. Brindar información y capacitación a la población de la zona vulnerables a los efectos de los eventos hidrometeorológicos.

- ix. Evaluar el estado y establecer medidas de protección sobre los caminos vecinales ubicados en las partes altas y medias de las cuencas de los ríos Naranjo, Savegre y Paquita, que comunican los poblados de Paso Real, Cotos, Rodeo, Santa Juana, Naranjillo, Reyes, Zapotal y Santo Domingo.
- x. Orientar el desarrollo urbanístico hacia los sectores del cantón que muestren el menor grado de vulnerabilidad, utilizando el Atlas de Amenazas elaborado por la Comisión Nacional de Emergencia.
- xi. Estudiar la factibilidad de construir obras de estabilización de taludes sobre carreteras y caminos de los distritos de Pejibaye y Platanares.
- xii. Realizar estudios hidrológicos que determinen el período de recurrencia de inundaciones de los ríos Pejibaye y Águila, con el fin de determinar posibles obras de protección para la población.
- xiii. Realizar estudios geotécnicos que determinen las condiciones físicas y mecánicas del suelo en el sitio donde se generó el hundimiento sobre la carretera Interamericana Sur (km. 187), con el fin de establecer medidas que aseguren la estabilidad permanente del terreno en este sector.
- xiv. Crear una comisión multinstitucional que se encargue de estudiar la factibilidad, tanto técnica como económica de construir un dique que proteja a la ciudad de Cortés de inundaciones de los ríos Terraba y Balzar.
- xv. Reforzar el dique que protege a las plantaciones bananeras de las cooperativas en las márgenes del río Terraba en Palmar Sur.
- xvi. Hacer un estudio geotécnico para determinar el mejor sitio de construcción del hospital Tomás Casas en Ciudad Cortés, que considere

factores como estabilidad de los suelos, áreas de inundación y respuesta del terreno a eventos sísmicos.

- xvii. Solicitar al Ministerio de Obras Públicas y Transportes, que realice un estudio detallado de sectores inestables de la Costanera Sur, en el tramo entre Dominical - Uvita y que tome las medidas necesarias para evitar futuros problemas de inestabilidad.
- xviii. Construir obras de estabilización de taludes en el sitio cercano a kilómetro 9, (Ruta 14) donde en repetidas ocasiones se han presentado obstrucciones del camino.
- xix. En la ruta 14, proteger de la erosión las bases del puente sobre el río Coto y un tramo ubicado 500 mts. río arriba de este puente, sobre la misma ruta.
- xx. Desestimular el establecimiento de pobladores en el sitio denominado Puntarenitas en Golfito, ya que en ese sitio se está dando un proceso paulatino de erosión de terrenos firmes, el cual es acelerado bruscamente cuando se presentan eventos naturales importantes, como fuertes lluvias o sismos.

B. ASISTENCIA Y ORGANIZACIÓN

- i. Que los caminos vecinales sean reconstruidos con criterio de prioridad, favoreciendo un proceso de cooperación y trabajo integrado de las Municipales, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes y las comunidades beneficiarias.
- ii. Que se implementen proyectos de asistencia técnica y apoyo con insumos para los pequeños productores de la zona afectadas, incorporando en la medida de lo posible a Organismos No Gubernamentales y agencias del sistema de las Naciones Unidas y de la Organización de Estados Americanos.

- iii. Incorporar a las municipalidades de los cantones afectados, en la definición y la ejecución de acciones relacionadas con la reconstrucción.
- iv. Propiciar la agrupación de los productores en formas de organización orientadas a mejorar las condiciones de producción, comercialización y desarrollo social.

CUANTIFICACION DE DAÑOS, COSTOS Y ACCIONES POR SECTOR

OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

LUGAR	DAÑOS Y PERDIDAS	ACCIONES	COSTOS RECONSTRUCCION	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	INSTITUCION RESPONSABLE	EJECUCION
Carretera Interoamericana Sur:						
(Cerro de la Muerte)	Deslizamiento en KM. 98	Bacheo, lastreado y reparación de caminos. Reparación y construcción de puentes, reparación y limpieza de alcantarillas, instalación de gaviones, alquiler de maquinaria para limpieza de caminos.				
(Santa María - Buenos Aires)	Deslizamiento/hundimiento en Km. 187					
Entre Brujo, Paso Real, Cañón y Palmar	40 derrumbes					
Entre Palmar y Piedras Blancas	Alcantarillas atascadas					
Piedras Blancas - Río Claro	Fisuramiento en la carretera					
AGUIRRE Carreteras y caminos						
Quepos - Manuel Antonio	Hundimiento en Km. 6 ruta 618					
Silencio-San Cristóbal	Derrumbes, caída de árboles en la vía, desbordamiento de quebradas y lavado de los caminos					
Coto-Santa Juana						
Londres-Marítima						
Silencio-Río Blanco						
Londres - Cerro Nara						
Cerro Nara - Sukia						
La Managua-Naranjo	Hundimiento en la vía y lavado de alcantarillas					
Naranjo-Londres	Destrucción de cabezales de alcantarillas					

CUANTIFICACION DE DAÑOS, COSTOS Y ACCIONES POR SECTOR

OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

LUGAR	DAÑOS Y PERDIDAS	ACCIONES	COSTOS RECONSTRUCCION	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	INSTITUCION RESPONSABLE	EJECUCION
AGUIRRE Puentes						
Puente Río Damas (Comunica Quepos-Parrita)	Rieles quebrados y sueltos	Bacheo, lastreado y reparación de caminos. Reparación y construcción de puentes, reparación y limpieza de alcantarillas, instalación de gaviones, alquiler de maquinaria para limpieza de caminos.				
Puente Río Pirns (Comunica Quepos-Parrita)	Rieles quebrados y sueltos					
Puente Río Paqueta (Comunica Quepos-Parrita)	Rieles sueltos y puente peatonal destruido					
Puente Largaespada (Comunica Quepos-Naranjito)	Destruído					
Puente La Luz (Comunica Quepos-Savegre)	Socavamiento de muros de aproximación					
Puente El Guabo (Silencio-San Cristobal)	Destruído y socavamiento de las bases.					
PEREZ ZELEDON Carreteras y caminos						
San Isidro-Dominical	Derrumbe y hundimiento en km. 1					
San Agustín-Las Esperanzas	Derrumbe en la vía					
Junta de Pacuar-Pejibaye	Derrumbes en la vía					
San Agustín-Las Esperanzas	Derrumbes en la vía					
San Gerardo-La Sierra-Pitambar	Derrumbes en la vía					
La Rivera-San Agustín	Derrumbes en la vía					
Los Reyes-San Bosco	Derrumbes en la vía					
Paraíso-Pejibaye	Derrumbes en la vía					
La Angostura	Derrumbes en la vía					

CUANTIFICACION DE DAÑOS, COSTOS Y ACCIONES POR SECTOR

OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

LUGAR	DAÑOS Y PERDIDAS	ACCIONES	COSTOS RECONSTRUCCION	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	INSTITUCION RESPONSABLE	EJECUCION
PEREZ ZELEDON Carreteras y caminos		Bacheo, lastreado y reparación de caminos. Reparación y construcción y limpieza de reparación y limpieza de alcantarillas, instalación de gaviones, alquiler de maquinaria para limpieza de caminos.				
La Ceniza	Hundimiento en la vía					
Socorro-Platanares	Derrumbes en la vía					
Pacuare-Cristo Rey	Derrumbes en la vía					
Cerro-San Luis-Morete	Derrumbes en la vía					
Ojo de Agua	Derrumbes en la vía					
Pejibaye - El Aguila	Derrumbes en la vía					
Las Tumbas-San Salvador	Ruta semidestruida					
La Florida						
La Palma-Rosal-Pacuare	Derrumbes en la vía					
Paraiso - Pejibaye	Derrumbes en la vía					
San Miguel de Pejibaye	Derrumbes en la vía					
Pacuareto - San Lorenzo	Derrumbes en la vía					
Concepción-Oratono	Derrumbe en la vía					
Platanares						
Socorro-Buenos Aires	Derrumbes en la vía					
Platanares						
Bajo La Bonta-La Sierra	Derrumbes en la vía					
San Gerardo de Platanares	Derrumbes en la vía					
Tiérraba-Colima-Guacanal						
Aguila Abajo-Guacanal	Derrumbes en la vía					
Aguila-Veracruz	Derrumbes en la vía					
Aguila Abajo-Concepción	Derrumbes en la vía					
Naranjo-Bolívar	Cuesta en mal estado					
San Rafael-Bajo Las Bontas	Caminos en mal estado por lluvia.					
Las Bontas-Vistas del Mar	Derrumbes en la vía					
Quizará - San Francisco	Derrumbes en la vía					
Puentes						
Puente en ruta Paraiso - Pejibaye	Destruído					
Puente en La Angostura	Destruído					

CUANTIFICACION DE DAÑOS, COSTOS Y ACCIONES POR SECTOR
OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

LUGAR	DAÑOS Y PERDIDAS	ACCIONES	COSTOS RECONSTRUCCION	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	INSTITUCION RESPONSABLE	EJECUCION
PEREZ ZELEDON Puentes						
Puente Pejibaye-El Aguila Km 2	Bastiones socavados	Bacheo, lastreado y reparación de caminos. Reparación y construcción de puentes, reparación y limpieza de alcantarillas, instalación de gaviones, alquiler de maquinaria para limpieza de caminos.				
Puente Las Bonitas	Socavamiento					
Puente Bajo Las Bonitas	Destruído					
Puente Tres Pedras (San Juan de Dios)	5 metros entre bastión y relleno. Media vía con hundimiento					
BUENOS AIRES Carreteras y caminos						
Bajual - Pilas	Derrumbes en la vía					
Santa Elena-Coquitos Progreso-Santa Lucía	Derrumbes en la vía					
Las Mesas-Torres del ICE	Derrumbes en la vía					
San Luis - Las Cruces	Derrumbes en la vía					
Puentes						
Puente Río Güneal	Falla en bastión, socavado					
Puente colgante cruce entre Santa Marta y Pilon	Destruído (80 mts. longitud)					

CUANTIFICACION DE DAÑOS, COSTOS Y ACCIONES POR SECTOR

OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

LUGAR	DAÑOS Y PERDIDAS	ACCIONES	COSTOS RECONSTRUCCION	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	INSTITUCION RESPONSABLE	EJECUCION
GOLFITO Carreteras y caminos						
Ruta 238 Las Trenzas	Daños en alcantarillas y cunetas	Bachao, lastreado y reparación de caminos. Reparación y construcción y limpieza de alcantarillas, instalación de gaviones, alquiler de maquinaria para limpieza de caminos.				
Ruta 14 Río Claro-Golfito	Derrumbe en carretera y alcantarillas falseadas					
Socorro-Buenos Aires	Deslizamientos en la carretera con pérdida de un carril completo					
Ruta 245 Santa Cecilia						
Rincón - Jiménez Km. 34	Alcantarillas falseadas					
Río Claro - Golfito	Derrumbe en carretera					
Obras fluviales						
Río Coto		Canalizar el río. Se hizo un dique				
PARRITA Carreteras y caminos						
Playón - Las Mesas	Derrumbes en la vía					
Las Mesas-Chirracá Ambía	Derrumbes en la vía					
Chirras-Las Mesas	Derrumbes en la vía					
Vascona-San Gerardo	Derrumbes en la vía					
Valeria-San Gerardo	Derrumbes en la vía					
La Bamba	Derrumbes en la vía					
Las Vegas-San Juan	Derrumbes en la vía					
Guapinal- Chirras-San Julian	Derrumbes en la vía					
Las Mesas-San Miguel	Derrumbes en la vía					

OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

LUGAR	DAÑOS Y PERDIDAS	ACCIONES	COSTOS RECONSTRUCCION	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	INSTITUCION RESPONSABLE	EJECUCION
PARITA Puentes						
Rio Seco	Puente destruido	Bacheo, lastreado y reparación de caminos. Reparación y construcción de puentes, reparación y limpieza de alcantarillas, instalación de gaviones, alquiler de maquinaria para limpieza de caminos.				
Puente colgante Rio Bailena	Destruído					
Puente colgante San Pabito	Dañado					
DSA						
Carreteras y caminos						
Guaacal-La Virgen	Derrumbes en la vía					
Dominical - Uvita	Derrumbes en la vía y sedimentos en alcantarillas					
Puentes						
Puente Rio Balzar	Falseado bastión márgen izquierdo					
Entrada Ciudad Cortés						
Puente ruta 223	Destruído					
Palmar-Sierpe (finca 11)						
Puente Rio Coto	Problemas en los bastiones, se debe canalizar los ríos					
Puente Rio Legarto						
Puente Rio Salama						
Puente colgante peatonal (Bahía - Uvita)	Destruído					
Obras Fluviales						
Ciudad Cortés		Construcción dique Ciudad Cortés 1000 metros				

CUANTIFICACION DE DAÑOS, COSTOS Y ACCIONES POR SECTOR

OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

LUGAR	DAÑOS Y PERDIDAS	ACCIONES	COSTOS RECONSTRUCCION	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	INSTITUCION RESPONSABLE	EJECUCION
CORREDORES Puentes Ciudad Neily - Paso Canoas Rio Conte-El Cuadro-Campira	3 alcantarillas y gaviones socavadas	Bacheo, lastreado y reparación de caminos. Reparación y construcción de puentes, reparación y limpieza de alcantarillas, instalación de gaviones, alquiler de maquinaria para limpieza de caminos.				
Obras Fluviales Rio Claro y Ciudad Neily		Hacer diques y canalizar río Caño Seco				
Rio Claro y Ciudad Neily	Socavamiento de alcantarillas	Hacer taludes de protección				
TOTAL			350,000,000.00			

CUANTIFICACIÓN DE DAÑOS, COSTOS Y ACCIONES POR SECTOR

AGROPECUARIO

LUGAR	DAÑOS Y PERDIDAS	ACCIONES	COSTOS	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	INSTITUCION RESPONSABLE
AGUIRRE	Cultivos 20Has. de arroz por volcamiento total.				
	7 Has.de palma africana por volcamiento al ser arrazadas por el río Savegre.				
	1Has. de achote arra- zado por terraplén.				
	3Has. de papaya por inundación y volcamiento.				
	1Has. de plátano por volcamiento.				
	18Has. de tabaco por volcamiento y pudrición por exceso de lluvia.				
	Para un total de 55.5 Has. afectadas, (9 propietarios.)				
				40,000,000.00	
	Ganadería 27 cabezas (3 propietarios)				
				2,000,000.00	
	subtotal Aguirre			42,000,000.00	

CUANTIFICACIÓN DE DAÑOS, COSTOS Y ACCIONES POR SECTOR

AGROPECUARIO 100

LUGAR	DAÑOS Y PERDIDAS	ACCIONES	COSTOS	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	INSTITUCION RESPONSABLE
PEREZ ZELEDÓ	Cultivos, ganadería, insumos				
	2.5 Has. de café				
	4.75 Has. de tabaco				
	2.0 Has. de chile dulce				
	9.5 Has. de papaya				
	230 qq de frijol almacenado				
	260 qq de maíz				
	11 Has. de pasto				
	142 a. en ganadería				
	150 aves				
	99 qq. de fertilizantes				
	2 galones				
	1 bomba motor				
	Agroquímicos				
	Subtotal Pérez Zeledón				
OSA	Cultivos, ganadería, insumos				
	93 Has. de arroz				
	1.5 Has. de maíz				
	46 Has. de banano				
	27 Has. de plátano				
	35 Has. de cacao				
	157 cabezas de ganado				
	10 cabezas de porcino				
	1500 qq. en fertilizantes				
	105 Has. de pasto				
	407 km. en cercas				

CUANTIFICACIÓN DE DAÑOS, COSTOS Y ACCIONES POR SECTOR

AGROPECUARIO

LUGAR	DAÑOS Y PERDIDAS	ACCIONES	COSTOS	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	INSTITUCION RESPONSABLE
OSA	Avenamiento y riego				
Palmar Sur Finca 3	Destrucción de 1.5 kms del dique a orillas del río Térraba	Reparación	16,650,000.00		
Estero Gauadito	Inundación de finca 7	Construcción de un dique	3,600,000.00		
Estero Gauadito	Destrucción de puente y rebalse en el sector en la marea alta	Colocación de alcantarillas y sistema de compuertas	1,000,000.00		
Estero Gauadito	Daños en el canal de riego en fincas 7 y 8	Reparación y limpieza de sedimentos	1,000,000.00		
Canal de Llamada	Destruido en su totalidad	Reconstruir	2,000,000.00		
	Subtotal Osa		24,250,000.00		
			134,571,460.00		
BUENOS AIRES	Cultivos 0.75 Has. de chile picante		240,000.00		
	Sub total Buenos Aires		240,000.00		
	TOTAL		192,707,240.00		
			24,250,000.00		

CUANTIFICACIÓN DE DAÑOS, COSTOS Y ACCIONES POR SECTOR

AGROPECUARIO

LUGAR	DAÑOS Y PERDIDAS	ACCIONES	COSTOS	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	INSTITUCION RESPONSABLE
Jacó, Estarillos, Parrita, Quepos, Dominical y Uvita	Embarcaciones de pesca				
	Jumping Jack Pérdida equipo y averías en el casco		1,200,000.00		
	Triple Trinquete Pérdida equipo, averías en motor y casco		550,000.00		
	Angie Averías en el motor		50,000.00		
	Judith Averías en motor y casco		40,000.00		
	La Melissa Pérdida total		2,000,000.00		
	La Flor Pérdida del motor y equipo de pesca		350,000.00		
	Polaris III Pérdida de equipo		400,000.00		
	Vikingo 2 Pérdida de equipo y averías en motor y casco		250,000.00		
	Elizabeth Averías en motor y casco		350,000.00		

CUANTIFICACIÓN DE DAÑOS, COSTOS Y ACCIONES POR SECTOR

AGROPECUARIO

LUGAR	DAÑOS Y PERDIDAS	ACCIONES	COSTOS	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	INSTITUCION RESPONSABLE
Jacó, Esterillos, Puntilla, Quepos, Dominical y Uvita	Embarcaciones de pesca				
	José Pablo II Averías en el motor		10,000.00		
	Virgen de los Angeles III Pérdida del motor		250,000.00		
	Marta Melissa Pérdida de equipo y daños a la embarcación		150,000.00		
	Lucrecia Pérdida total		1,800,000.00		
	Faser		25,000.00		
	Caprichosa		250,000.00		
	15 embarcaciones		7,675,000.00		
TOTAL					

COSTOS, DAÑOS Y ACCIONES POR SECTOR

SECTOR SALUD

LUGAR	DAÑOS Y PERDIDAS	ACCIONES	COSTOS	FUENTES DE FINANCIAMIENTO	INSTITUCION RESPONSABLE
Hospital de Ciudad Cortés	1 lavadora	Reparaciones y compra de material y equipo		Internas	CCSS
	28 unidades mobiliario				
	1 central telefónica				
	18 equipos de refrigeración				
	Equipo médico diverso				
	Medicamentos				
	Gastos de operación				
		Reubicación de las instalaciones del Hospital Tomás Casas	400,000,000.00	Externas	
	TOTAL		400,000,000.00		

COSTOS, DAÑOS Y ACCIONES POR SECTOR

SECTOR ENERGIA

LUGAR	DAÑOS Y PERDIDAS	ACCIONES	COSTOS	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	INSTITUCION RESPONSABLE
PEREZ ZELEDON Pejibaye San Luis	9 postes 1 transformador	Reubicación de postes y anclajes. Lineas empalmadas Fusibles reemplazados transformador reemplaz.	457,700.00	Propios	Instituto Costarricense de Electricidad
	1 poste 3 transformadores	Reemplazo de poste y transformadores.	470,400.00	Propios	Instituto Costarricense de Electricidad
AGUIRRE	25 postes 14 transformadores 6.96 Km de tendido eléctrico	Reemplazo	6,851,900.00	Propios	Instituto Costarricense de Electricidad
	TOTAL		7,790,000.00		

NOTA: Todas las acciones de reconstrucción ya fueron realizadas.

RESUMEN DE SITUACION PARQUE NACIONAL MANUEL ANTONIO

SECTOR ENERGIA

LUGAR	SITUACION	ACCIONES	ESTADO DE GESTION	RESPONSABLE	COSTO
AGUIRRE Parque Nacional Manuel Antonio	Destrucción de un 65% de bosque primario, lo cual significa la pérdida del habitat para especies animales, principalmente aves y monos, algunos en vías de extinción	Clausura temporal del parque para evaluación y acciones inmediatas de rehabilitación	Apertura de algunos sectores al ingreso del público Puerto Escondido y el Mirador se mantendrán cerrados a los visitantes.	Servicio de Parques Nacionales	20,000,000.00
		Estudio y evaluación del impacto ecológico	Inicio a partir del 11 Octubre	Vida Silvestre Universidad Nacional	
		Programa de educación ambiental dirigido a organizaciones de la comunidad y otros sectores de interés para la recuperación y protección del ecosistema.	Se requiere un aporte inicial de 3 millones para la primera etapa del proyecto. Enero 1994	Servicio de Parques Nacionales Ministerio de Educación y organizaciones ambientalistas a determinar	
		Rehabilitación de servicios básicos Construcción de un nuevo sitio para el Mirador.	Se realizó con el apoyo del ICE y personal de Parques Nacionales		
	Daños en la infraestructura de servicios del Parque.		Se limpiaron senderos del sector abierto al público.		
	Obstrucción de senderos	Despeje y limpieza de senderos con la participación de voluntarios	Limpieza Puerto Escondido y Mirador a partir de 17 Octubre		

SECTOR VIVIENDA

CUANTIFICACION DE DAÑOS, COSTOS Y ACCIONES POR SECTOR

LUGAR	DAÑOS Y PERDIDAS	ACCIONES	COSTOS PARA LA RECONSTRUCCION	FUENTES DE FINANCIAMIENTO	INSTITUCION RESPONSABLE
PEREZ ZELEDÓN	23 viviendas en Rojo 01 vivienda en Naranja 19 viviendas en verde	Evaluación de las viviendas. Donación de materiales para reparaciones.			Comisión Especial de Vivienda
QUEPOS	04 viviendas en Rojo 19 viviendas en Naranja	Entrega de órdenes de compra para estos materiales.			
OSA	18 viviendas en Rojo 07 viviendas en Naranja 06 viviendas en amarillo				
TOTALES	45 viviendas en Rojo 27 viviendas en Naranja 19 viviendas en Verde 06 viviendas en amarillo		2,200,000.00		

TOTAL DE PERDIDAS Y COSTOS DE RECONSTRUCCION **POR SECTOR**

SECTOR	SISTEMAS AFECTADOS	PERDIDAS	COSTOS
Obras Públicas y Transportes	Carreteras, caminos y puentes		350,000,000.00
Agropecuario	Agricultura y ganadería Pesca	192,707,240.00 7,675,000.00	
Salud	Hospital Tomás Casas: Medicamentos y equipo Reubicación hospital	15,000,000.00	400,000,000.00
Energía	Electricidad y telefonía Ecosistema		7,790,000.00 20,000,000.00
Vivienda	Viviendas	65,600,000.00	2,200,000.00
TOTAL		280,982,240.00	779,990,000.00

TORMENTA GERT CUANTIFICACION PRINCIPALES DANOS POR CANTON

CANTON GUERLE
INFRAESTRUCTURA VIAL
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO

CANTON PEREZ ZELEDON
INFRAESTRUCTURA VIAL
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO

CANTON GOLFITO
INFRAESTRUCTURA VIAL
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO

CANTON BUENOS AIRES
INFRAESTRUCTURA VIAL
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO

CANTON QSA
INFRAESTRUCTURA VIAL
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO

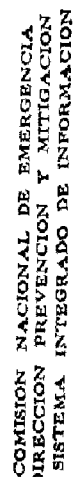
AGUIRRE
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO

BUENOS AIRES
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO

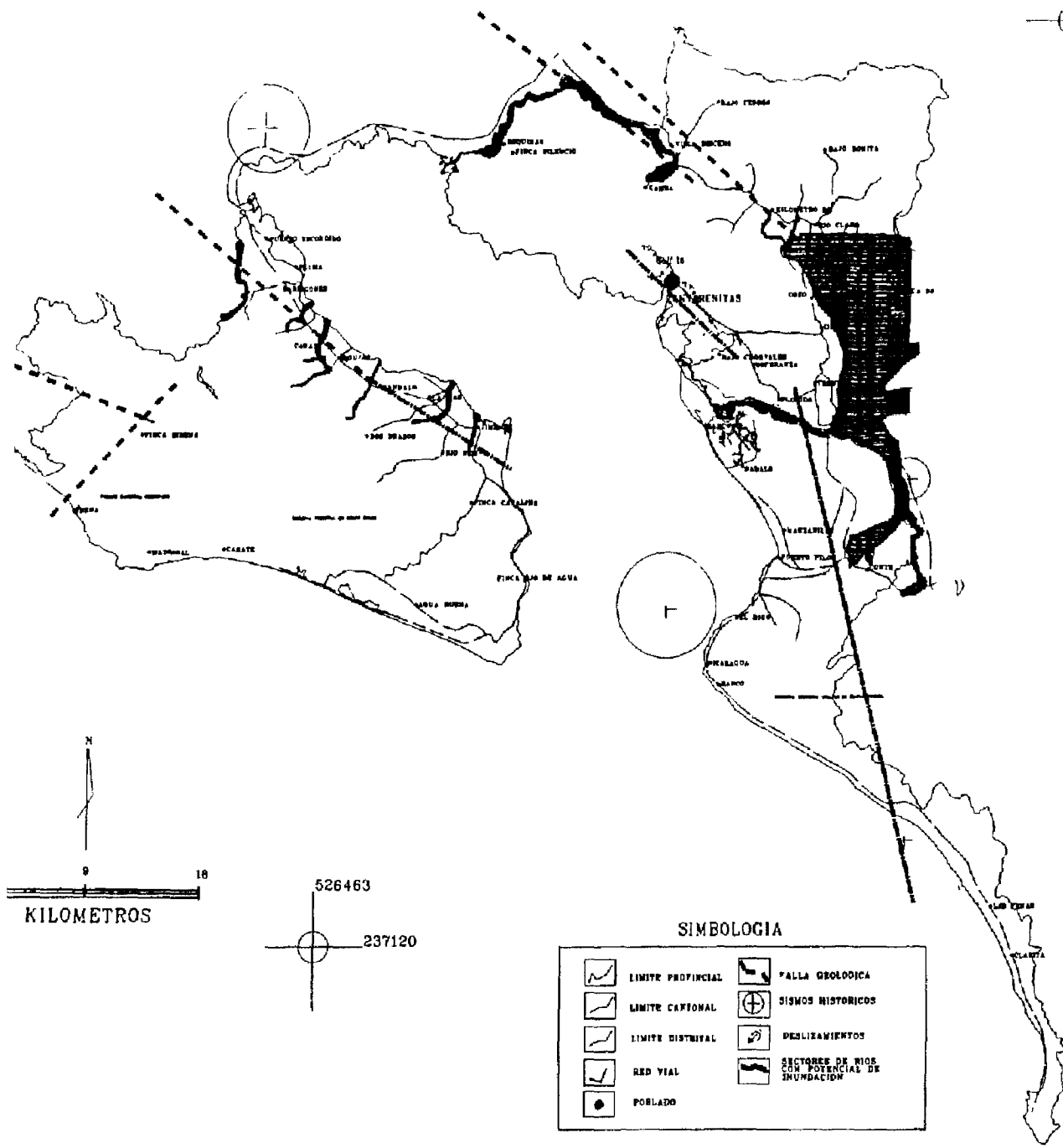
QSA
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO

GOLFITO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO

PEREZ ZELEDON
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO
• 100 KILOMETROS DE CARRETERA EN MAL ESTADO



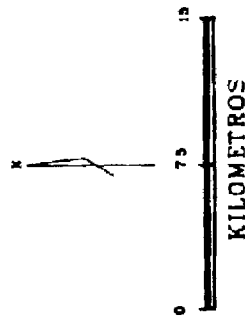
PROVINCIA PUNTARENAS
CANTON GOLFITO
MAPA AMENAZAS NATURALES





COMISIÓN NACIONAL DE EMERGENCIA
DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN
SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACIÓN

PROVINCIA PUNTARENAS
CANTÓN OSA
MAPA AMENAZAS NATURALES



N

526000

190000



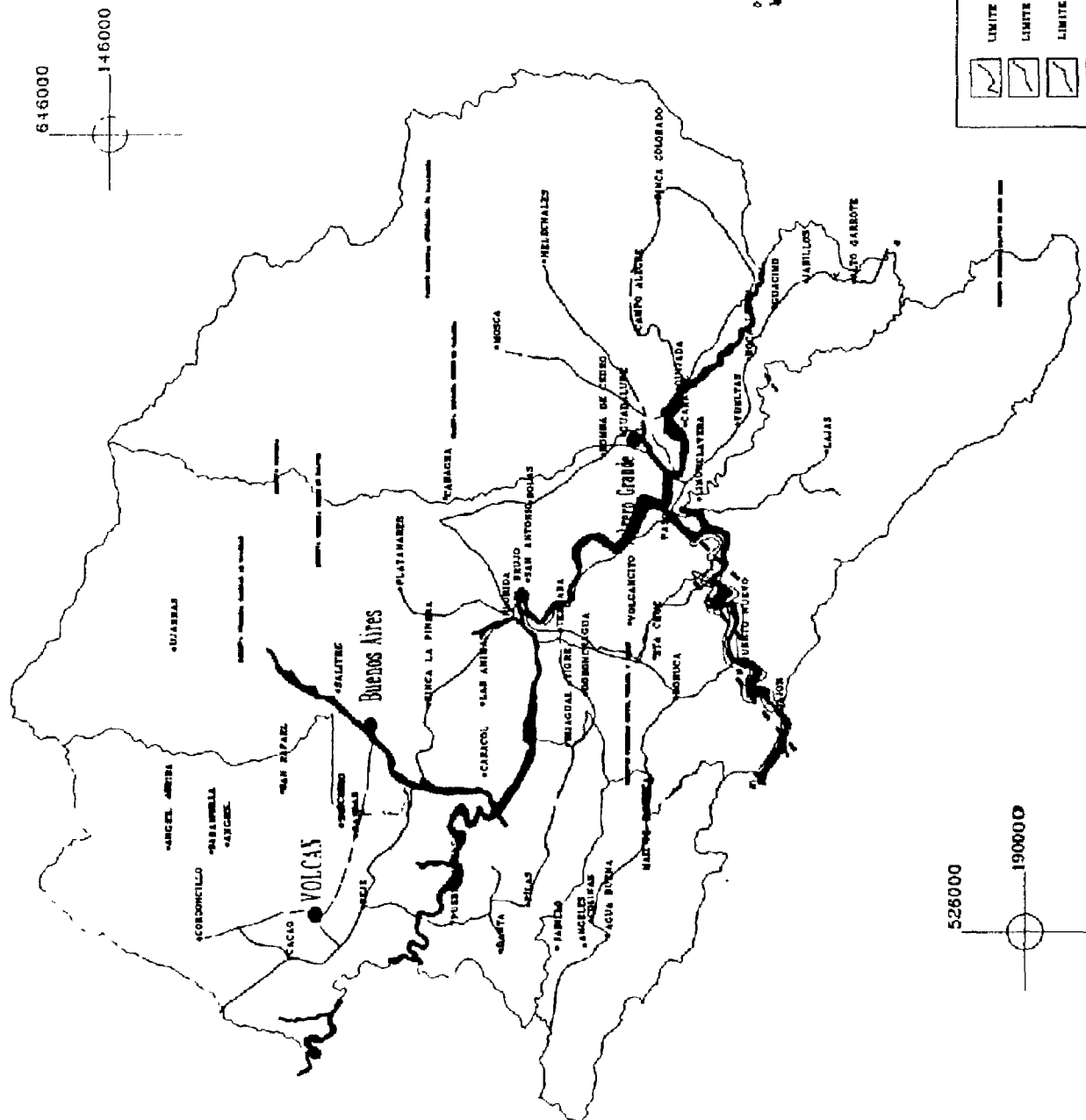
SIMBOLOGIA

	LÍMITE PROVINCIAL		FALLA GEOLOGICA
	LÍMITE CANTONAL		SISMOS HISTÓRICOS
	LÍMITE DISTRITAL		DESPLAZAMIENTOS
	RED VIAL		SECTORES DE RIESGO CON POTENCIAL DE INUNDACIÓN



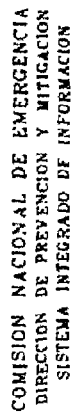
COMISION NACIONAL DE EMERGENCIA
DIRECCION DE PREVENCIÓN Y MITIGACION
SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACION

PROVINCIA PUNTARENAS
CANTON BUENOS AIRES
MAPA AMENAZAS NATURALES



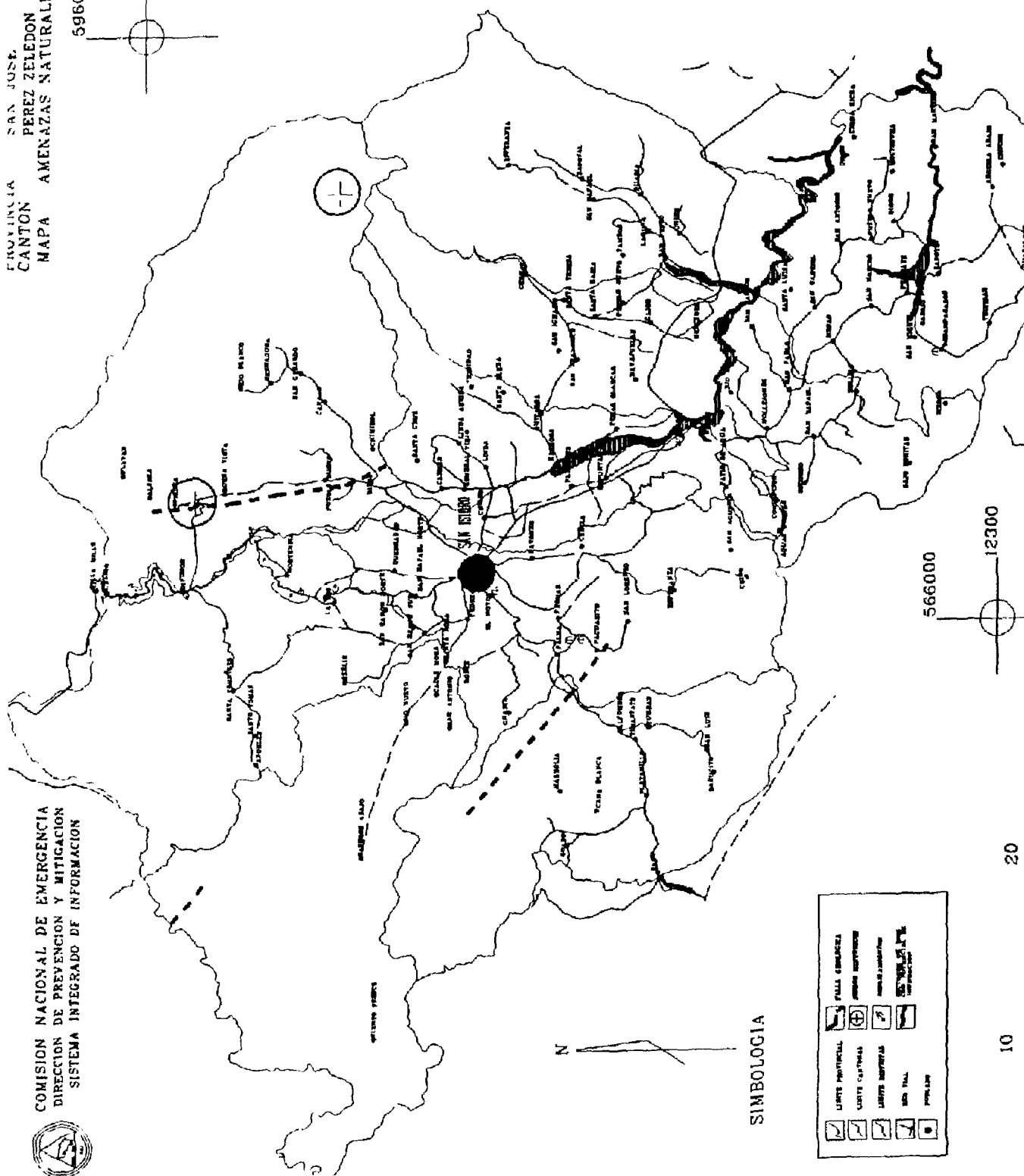
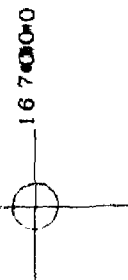
SIMBOLOGIA

	LIMITE PROVINCIAL		FALLA GEOLOGICA
	LIMITE CANTONAL		SISMOS HISTORICOS
	LIMITE DISTRITAL		RECORRIDO DE RIOS INUNDACION

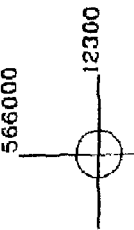


PROVINCIA SAN JUAN
CANTON PEREZ ZELEDON
MAPA AMENAZAS NATURALES

596000



566000



22

10

22

