

### Infantes de Marina, irresponsables, dicen pescadores que naufragaron



Sobrevivientes a la tragedia marítima que dejó a su paso el huracán "Ismael", pescadores de Puerto Peñasco, Sonora, que aún se encuentran en esta zona denunciaron la irresponsable actitud de infantes de Marina y de la propia Capitanía de ren-

guía joyas

Más Inf. en la Pág. 4-A

## INFANTES...

(Viene de la portada)

azotaría esta región.

Luis Escobedo Montaña, patrón de barco; José Alberto Peralta, maquinista, y Alejandro Reyna, ayudante de maquinista del barco "Guillermo Monro", de Puerto Peñasco, Sonora, comentaron que a la altura de El Tambor, por la mañana del 14 de septiembre, dos guardacostas de la Armada de México, en lugar de advertirles del peligro, lo único que hicieron fue pasarles de largo a toda máquina.

Pidieron que se finque responsabilidad penal contra quienes resulten corresponsables de la tragedia que ha cobrado ya más de 110 vidas.

Narraron que ellos tenían entendido que sería hasta la tarde del 15 de septiembre cuando "Ismael" podría afectar las costas sinaloenses, tan sólo se nos dijo que tuviéramos precaución y que nos fuéramos acercando a la entrada a la bahía. Nosotros veníamos corriendo hacia acá, aproximadamente teníamos como siete horas de navegación desde que escuchamos este informe; lo que pasa es que arreció el temporal, la velocidad del viento fue mayor y nos agarró en la pura entrada, en la boya recalca y es donde ya no pudimos continuar, porque se cerró todo lluvia, viento, marejadas y luego empezó a llegar la noche, no se miraba nada...

"Nos empezó a arrastrar la corriente y pegamos en un bajo, lo que provocó que se agujerara el barco", aproximadamente en un lugar denominado "el bajo del burro".

"Quedamos a la deriva. Ahí nos aguantamos tres horas capeando el viento, seguimos navegando, pero con muchos problemas, logramos comunicarnos, pedimos ayuda allá a tierra, y nos dijeron que así como íbamos llegaríamos hasta la orilla. Nadie se desesperó y esperamos hasta llegar casi a la orilla; nos tiramos porque fácilmente el barco sería volteado en la "reventazón" y para evitar un percance mayor nos tiramos al agua y llegamos nadando hasta la orilla de la playa, en lo que denominan el bajo de la isla de Santa María. Antes de saltar del barco lograron comunicarse por radio con algunos familiares, también pescadores", narró.

Luis Escobedo explica que en el lugar permanecieron desde las 2:00 de la mañana hasta las 2:00 de la tarde del 15 de

septiembre, ya que fueron rescatados por los familiares que sabían, por la última comunicación que tuvieron con ellos, la ubicación exacta del lugar donde quedara varada su embarcación.

Afortunadamente todos, los nueve miembros de la tripulación del "Guillermo Monro", lograron salvar sus vidas. "No perdimos la calma; sabíamos que estábamos en peligro, pero era peor desesperarnos", dijo José Alberto Peralta, maquinista de esa embarcación.

Explican que avistaron varias embarcaciones durante el trayecto que hicieron desde el lugar donde pescaban hasta la entrada a la Bahía de Topolobampo y pocos fueron en realidad los que buscaron llegar a lugar seguro.

Quizá se confiaron mucho. "La información no fue correcta y esto es lo que provocó esta lamentable tragedia.

En tono triste, casi a punto del llanto, los tres expresan que jamás habían vivido una experiencia similar.

Piden mayor responsabilidad de los elementos de la Armada de México y que, en situaciones de emergencia, actúen con mayor prestancia y eficiencia, ya que "si ellos hubieran actuando estrictamente para sacar a los barcos que aún la media tarde del día del huracán, se hubiesen evitado tantas muertes.

"No hubo mucha atención, quizá porque desconocían la trayectoria, velocidad y características del huracán, cosa que es inconcebible, sobre todo cuando se supone que debe ser una dependencia sumamente bien informada. Tampoco se escapa la Capitanía de Puerto, porque también debió mantener contacto permanente con las embarcaciones e informarle constantemente del riesgo que existía con un fenómeno de esta naturaleza."

Luego de que fueron rescatados, en el trayecto de la isla de Santa María hacia Topolobampo, los naufragos lograron avistar y rescatar a cuatro sobrevivientes del barco "Flor de María", de Salina Cruz, Oaxaca, dos de ellos en estado grave.

Concluyen que serán muchos más los cuerpos que no podrán ser encontrados, pero que lamentablemente están muertos, dispersos por el mar.

## El viernes se reanuda el tráfico de trenes a la sierra

Ferrocarriles Nacionales de México reanudará sus corridas de trenes en la ruta Chihuahua al Pacífico hasta el próximo viernes, luego de que fueran suspendidas por el mal tiempo imperante ante el azote del huracán "Ismael", informó el Lic. Vicente Marín, director de comunicación social de la empresa en la región norte.

Desde el pasado 14 del mes en curso, la empresa determinó suspender el servicio de transportación debido a los deslaves y derrumbes registrados en la parte alta de la sierra y en Sibajahu por la creciente del arroyo del mismo nombre, producto de las intensas lluvias que se han dejado sentir en aquella zona.

El derrumbe fue cerca de la estación de Santo Niño, aunque este problema posiblemente quede solucionado hoy, no así el de

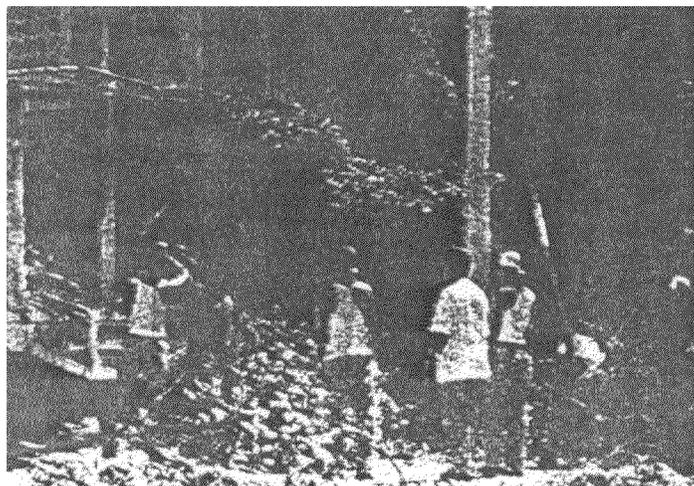
Sibajahu, donde se tiene que cambiar un tramo importante de vía para dejarlo transitable.

Los daños en la red ferroviaria no fueron tan cuantiosos como se temía, pero sí obligaron la suspensión de las corridas para evitar riesgos mayores a los usuarios del servicio.

Personal de mantenimiento y conservación de Ferrocarriles Nacionales de México se abocó de inmediato a solucionar el problema y para ello se dividieron en dos frentes de trabajo a fin de realizar más rápidamente los trabajos de reparación de la infraestructura dañada.

Para el viernes, el tren volverá a operar en sus corridas normales, aseguró el funcionario.

Añadió que también se intensificarán las tareas de conservación y mantenimiento de la red ferroviaria, sobre todo en esta época de intensas lluvias en la parte alta de la sierra.



Estudiantes de escuelas secundarias, nivel medio y superior se han unido en las últimas horas en la limpieza de las calles de la ciudad de las basuras dejadas por el huracán "Ismael" (Talavera)

## El huracán dejó intransitables los caminos del municipio

Los caminos vecinales están peor que como estaban hasta antes de las lluvias: las comunidades como El Colorado, los ejidos Bachomobampo I y II, campo pesquero Paredones, ejido Buena Vista y Tres Garantías, están prácticamente intransitables y el acceso es sumamente difícil.

Mario Ruiz Soto, secretario general de la Unión de Permisionarios de los Campos Circunvecinos, señaló que con muchos problemas se presta el servicio y es difícil cumplir con todos los horarios.

Además, hay riesgo incluso de que los camiones sufran volcaduras o bien puedan sufrir asaltos por las bajas velocidades que desarrollan las unidades en terreno lodoso.

Indicó que en pláticas que se han sostenido con el Ing. Gildardo González Trasviña, presidente del Comité Local de Caminos Vecinales, se les ha dicho que el organismo no tiene recursos para la conservación y mantenimiento de los caminos, y "nosotros no

podemos solos con el paquete, requerimos el apoyo del resto de los sectores productivos que usan los caminos vecinales, como los pescadores, ganaderos y agricultores".

Señaló que el problema más serio es que el transporte de pasajeros tiene que darse, "porque nos podemos dejar a la gente sin el servicio, ya que son personas que tienen la responsabilidad de un trabajo, o bien estudiantes, que no pueden quedarse en sus casas ni tampoco llegar tarde. Estamos haciendo un esfuerzo extraordinario para poder que estos pasajeros puedan cumplir con sus propios horarios".

Asimismo, Ruiz Soto expuso que el azote del huracán "Ismael" provocó un mayor desplome en la demanda de pasaje.

Consideró que este alcanzó ya el 40 por ciento menos, debido fundamentalmente a que quienes hacen uso del servicio es únicamente por extrema necesidad.

## 2-A — LOCALES

CIFRA PROBABLE: N\$ 50 MIL

# Para los damnificados las ganancias de la Nauticopa

La Cámara Nacional de Comercio de Los Mochis donará al sector cooperativista de Topolobampo las utilidades obtenidas con la realización internacional

puerto el pasado fin de semana.

Según estimaciones del presidente de la Canaco, principal organizador del evento náutico, Carlos Balderrama Verdugo, el pasado fin de semana a

las familias de los pescadores que sufrieron daños materiales y humanos puede ascender a los 50 mil nuevos pesos, que si bien es poco, en algo ayudará a resarcir las condiciones por las que están pasando

Balderrama Verdugo reveló que por efectos del huracán "Ismael" que azotó esta zona, especialmente el puerto de Topolobampo, el evento Nauticopa 95 estuvo a punto de suspenderse, pero por lo avanzado de la organización hubo de valorarse las condiciones y se acordó llevarlo a cabo pese al desorden involuntario que prevaleció durante el mismo

En solidaridad con el sector cooperativista de Topolobampo, que fue el más dañado con la pérdida de decenas de vidas de pescadores por los vientos del fenómeno meteorológico, los organizadores del evento turístico-deportivo acordaron destinar las utilidades a los hombres del mar víctimas de la naturaleza.

"Esperamos revertir algunas opiniones negativas que generó la realización del evento en el puerto de Topolobampo, mientras que las brigadas de rescate seguían trabajando en la búsqueda de barcos hundidos y pescadores desapareci-

dos", confesó el dirigente empresarial.

Este acto de solidaridad con el sector pesquero por parte de la Canaco está previsto llevarse a cabo en cuestión de días u horas, para lo cual los directivos del organismo están buscando la coordinación con las autoridades respectivas.

Por otro lado, Carlos Balderrama adelantó que por los resultados obtenidos durante este primer evento internacional celebrado aquí, se piensa volver a organizar la segunda emisión de la Nauticopa-96, pero en otros meses que sea más benévolo para todos.

## LOCALES — 3-A

## Comandante naval desmiente al Ing. Mario Zamora

Topolobampo.- El contralmirante Rubén Gómez Galván, comandante en jefe del Sector Naval en este puerto, rechazó que existan trabas burocráticas en la Armada de México que impidan brindar la ayuda necesaria a los naufragos y embarcaciones que sufrieron los embates del ciclón "Ismael".

"Lo que dijo este señor Mario Zamora Malcampo son puras mentiras, ya que sus palabras no están sustentadas y además nunca ha puesto un pie aquí para participar en los operativos de ayuda a los pescadores", señaló un tanto molesto.

Explicó que por el contrario, la Armada de México ahora más que nunca se encuentra intensificando la búsqueda de los pescadores y embarcaciones extraviadas.

"Ustedes lo pueden constatar con la llegada del comando submarino compuesto por 18 buzos, seis buques y dos helicópteros", explicó.

El comandante en jefe del Sector Naval en Topolobampo dijo desconocer por qué motivos Zamora Malcampo declaró mentiras a la prensa. "Nunca ha estado aquí buscando enterarse y hacer algún esfuerzo para ayudar a la flota pesquera", reiteró.

Aclaró que la Armada de México se encuentra laborando en la búsqueda de sobrevivientes en altamar.

"Ahorita estamos concentrados en las labores que realizan los buzos", dijo.

41-A

### Continúa la búsqueda de víctimas del huracán



En las fotos del margen derecho se observa como familiares de pescadores ven las listas de muertos. Llegaron buzos para buscar más cuerpos o naufragos

