

## Apoyos Sedesol por N\$ 3.5 millones a damnificados por el huracán

Para el apoyo de los damnificados del huracán "Ismael", el gobierno federal, a través de la Secretaría de Desarrollo Social (Sedesol), canalizará en forma inmediata a los cuatro municipios afectados, alrededor de 3.5 millones de nuevos pesos, anunció ayer aquí el Lic. Salvador Fernández.

En conferencia de prensa convocada con la finalidad de dar a conocer los avances en la restauración de daños provocados por el meteorito, el subdelegado federal de Sedesol en Sinaloa dijo que con estos recursos se atenderán fundamentalmente problemas de infraestructura en viviendas y restauración de sistemas de agua potable.

Del mismo modo, se impulsará un programa emergente de empleo en las zonas más afectadas y se canalizarán apoyos económicos a los deudos de los pescadores caídos en altamar.

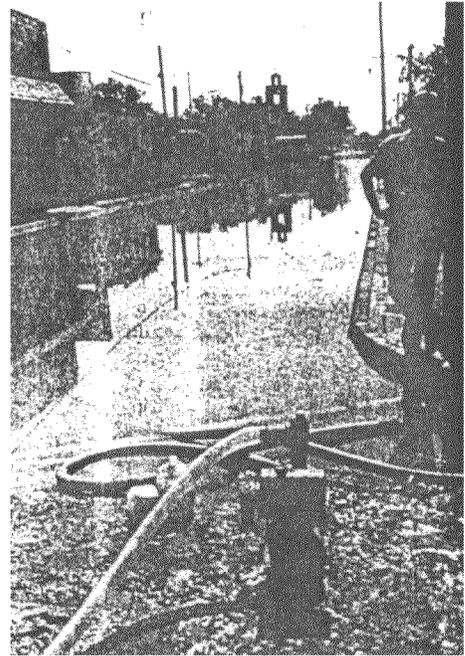
Indicó que la respuesta que está mostrando el gobierno federal para atender de inmediato a la población damnificada por este ci-

clón, es en consecuencia a los graves daños provocados tanto materiales como humanos.

Ante autoridades municipales de Ahome, El Fuerte y representante de diversas dependencias federales como la Comisión Nacional del Agua, Conasupo, Comité de Protección Civil, Junta de Agua Potable y Alcantarillado y Caminos Vecinales, afirmó que "existe una gran disposición por parte del Gobierno de la República por apoyarnos".

Dijo que los recursos, alrededor de 3.5 millones de nuevos pesos, comenzarán a ejercerse de inmediato a través de las autoridades representativas de los cuatro municipios afectados: Ahome, El Fuerte, Sinaloa de Leyva y Guasave.

Los apoyos económicos se canalizarán para emprender la reconstrucción de viviendas afectadas, sistemas de agua potable, emprender un programa inmediato de fuentes de empleos, fundamentalmente en el sector pesquero, y apoyar económicamente a los deudos de los pescadores caídos en altamar.



Trabajadores del Ayuntamiento levantan el agua dejada en las calles por las lluvias de la semana anterior. (Héctor Gaxiola)



Una vez pasado el mal tiempo, se han reanudado labores de pavimentación en algunos sectores de la ciudad. (Gaxiola)

## LOCALES — 3-A

## Conasupo anuncia haber canalizado 7 mil despensas a personas necesitadas

El delegado estatal de la Compañía Nacional de Subsistencias Populares (Conasupo), Fernando Díaz de la Vega, informó ayer que hasta el momento la paraestatal ha canalizado alrededor de 7 mil despensas alimenticias en beneficio de los damnificados del huracán "Ismael".

Anunció la buena disposición que existe en el organismo para liberar otras 3 mil canastas alimenticias hasta que la situación se normalice totalmente, lo cual es muy probable ocurra pronto, ya que las acciones de restauración avanzan rápidamente y la población ya está retornando a sus hogares.

Indicó que la paraestatal cuenta con una partida especial definida para hacer frente a este eventualidad; "canalizaremos los apoyos económicos que sean necesarios hasta lograr

reponerlos totalmente de los efectos nocivos de este evento natural".

El Lic. Fernando Díaz de la Vega Negó terminantemente que los apoyos en despensas alimenticias que está brindando este organismo federal estén siendo utilizados en favor de algún organismo político, ya que la entrega de estas canastas alimenticias la está efectuando directamente personal de Diconsa.

Señaló que el número total de despensas que proyecta liberar este organismo federal hasta que se regularice la situación en favor de los damnificados del ciclón, es de 10 mil.

"Tenemos hasta el momento un total de 7 mil despensas alimenticias entregadas y esperamos proporcionar otras 3 mil de aquí hasta que la situación logre normalizarse", acotó.

## "Julieta" sigue sin representar peligro para nuestras costas

Pese a que en las últimas horas sus vientos alcanzaron intensidades máximas de hasta 213 kilómetros por hora, en el Océano Pacífico el huracán tropical "Julieta" continúa retirándose gradualmente de las costas nacionales y, por lo tanto, de momento no representa peligro para los litorales mexicanos.

De acuerdo al reporte emitido por la jefatura del Distrito de Riego No.75, el centro del meteoro estaba localizado ayer a las 17:00 horas sobre las coordenadas 17.5 norte y 111.5 oeste, aproximadamente a unos 660 kilómetros al sur-suroeste de Cabo San Lucas, Baja California Sur.

"Julieta" mantiene movimiento con dirección oeste-noroeste a razón de 15 kilómetros por hora y presenta vientos cerca del centro con intensidades máximas de hasta 213 kilómetros por hora, de acuerdo al informe emitido ayer por esta dependencia federal.

El organismo dependiente de la Comisión Nacional del Agua dio a conocer que aún cuando el meteoro no representa de momento un peligro inmediato para las costas nacionales, se dará seguimiento permanente a su trayectoria a fin de tener toda la información posible sobre el desarrollo que vaya mostrando en el transcurso de las próximas horas.

### PRONÓSTICO DEL TIEMPO

Por su parte, el Servicio Agrometeorológico del Estado pronosticó para las próximas horas condiciones de soleados durante la mañana y parte de la tarde en toda la entidad, y de medio nublado a nublados en el transcurso de la tarde-noche, fundamentalmente sobre la zona sur y centro, con posibilidades de lluvias aisladas y dispersas sobre la sierra y valles.

Se espera un clima caluroso durante el día, con temperaturas mínimas al abrigo entre los 21 y los 27 grados centígrados, y máximas entre los 32 y los 39.

## EDITORIALES=9-A

## El estremecimiento de 1985

Por María Victoria LLAMAS

Como tantas otras veces sonó el teléfono a las tres de la mañana; al contestar, adormilada, oí la voz de Ernesto Villanueva que me decía en forma telegráfica: "Ochoa indispuerto, te espero a las seis, duérmete otro rato" En los nueve años en que lo traté, charlábamos en persona o telefónicamente todos los días. Cuando ocurría algún temblor me llamaba en la madrugada y las instrucciones eran las mismas: "Los camarógrafos te alcanzarán en la Cruz Roja, recorran el centro, la colonia de los Doctores, vayan al aeropuerto y se regresan como de rayo, pero no te asustes. En 57 se cayó el Angel, pero en esta ciudad con los temblores no pasa nada - ¿A poco eres miedosa?" - me retaba-. "Recaba datos en la Estación de Bomberos o el Sismológico y aquí te espero".

Como conductora sustituta o comodín del noticiario del Canal 2, que se transmitía cuatro horas diarias de lunes a sábado y dos horas los domingos, estaba habituada a las llamadas del "Villano", apodo que nada tenía que ver con su personalidad, sino que era apócope de su apellido. A las seis de la mañana, como en tantas ocasiones anteriores, Richard, mi marido de hace muchas lunas, me dejó en la puerta del edificio. Adelante de nosotros un taxi se estacionó y bajaron de él la señora gorda con el tambache de periódicos que le ayudaba a cargar su nieto como de 10 años.

Subí las escaleras, saludé a los de costumbre; en el cuchitril que tenía como oficina estaba Ernesto Villanueva, el director de Información de "Hoy Mismo". Lo mismo editaba videos que redactaba o cabeceaba. Era él quien coordinaba el guión de todo el programa. Teclaba rápidamente lo mismo en la máquina de escribir mecánica que en la editora de video y, con el mismo ritmo, alteraba el orden de noticias y reportajes si lo requerían sucesos de última hora. Con problemas de salud, fumador compulsivo, nos recibía según íbamos llegando, con alguna broma. Le encantaba jugar, contar chistes subidos de color o chismes jugosos.

A veces fingía acentos extranjeros en el teléfono para reírse de nuestro asombro, o con la expresión adusta nos daba la noticia de que no encontraba un reportaje en el que invertimos mucho esfuerzo y tiempo. Luego confesaba la verdad, entre risueño y arrepentido, para devolvernos el resuello.

Enrique Valdés, el musicalizador, que decidió dejar de fumar gorreando cigarrillos a los demás "para no volver a caer en el vicio", era otro de mis amigos cercanos. Casado, uno de sus niños acababa de morir al caer de un cuarto piso. Como necesitaba dinero trabajaba dos turnos; uno en la sección de Corresponsales de Televisa, que ligaba con otra jornada en una radiodifusora. En la madrugada del 19 de septiembre de 1985, le había pedido al "Villano" que no lo despertara a las 7

porque estaba muy cansado; que lo dejara dormir (en un sillón) media hora más.

El "Copetes" boleaba los zapatos desde las seis de la mañana, su sentido del humor era denso, pero generalmente el variado grupo madrugador lo aceptaba.

El que llevaba menos tiempo en "Hoy Mismo" era Félix Sordo, trabajaba con mucho empeño y preparaba los resúmenes de cada hora en la oficina. Cruzaba luego el patio hasta el estudio "J" al que se podía entrar también por la avenida Chapultepec. Dos años antes el padre de Félix había muerto y él mostraba una responsabilidad más allá de sus 27 años; formal y amable, a veces buscábamos juntos el sinónimo exacto o la pronunciación de un vocablo extranjero: continuamente hablaba de su madre y sus hermanos.

Ernesto, Enrique, el "Copetes" y Félix, quedaron sepultados en el edificio de Arcos de Belén y Niños Héroes, junto con empleados de vigilancia, seguridad y encargados de cables internacionales. El "Copetes" salió milagrosamente. Vio luz por una rendija y logró hacer un hueco por el que se arrastró hasta llegar a la calle. A Ernesto le cayó una trabe encima y pasaron muchos días antes de que pudiera sacarse su cuerpo. Enrique, en la parte baja del edificio pagó con su vida ese "ratito de descanso" que tanto merecía. La familia Sordo siguió la pista de cada rumor; visitaron hospitales y albergues; esperaban encontrarlo con vida porque "alguien" conocía a un técnico que aseguraba haber visto que lo rescataban en una camilla. Recibían llamadas de "supuestos testigos" y relatos espeluznantes; vivieron durante muchos días la pesadilla de aferrarse a la ilusión. Por último enfrentaron la verdad, el joven periodista, ante el que se abría una prometedora carrera, murió como tantos miles de personas el 19 de septiembre de 1985. De la señora que entregaba los periódicos acompañada por su nieto, no volví a tener noticias. Antes de las 8 de la mañana, al salir a la calle y ver en ruinas el edificio que fue mi lugar de trabajo, me acerqué hipnotizada a tratar de quitar las piedras con las manos. Allí, a sólo unos metros, estaban muchas personas; debajo de la montaña de varillas retorcidas y trozos de cemento se quedaron mis amigos. Estuve allí hasta las 6:50 de ese día. ¿Y si hubiera ocurrido el terremoto media hora antes? ¿Y si hubiera temblado 40 minutos más tarde? Félix Sordo hubiera estado en el estudio a las 8:00. ¿Y si Enrique Valdés hubiera salido a las siete como era su costumbre?

A los que estaban atrapados y jamás volví a ver, les había dicho: "Nos vemos al rato". De la negación, a la incredulidad pasamos a la culpa, la aceptación y el recuerdo agri dulce; las experiencias compartidas y el dolor de su muerte sorpresiva.

LA HISTORIA DEL PROPEMEX M-33

## El drama de un cooperativista

"A ver Báez, atiende este asunto": Renato

Por Agustín POMPA G.

- Señor gobernador, perdí a dos tripulantes y mi barco se hundió; necesito su ayuda

El gobernador Vega Alvarado se paró en seco, momentáneamente, cuando ese hombre soltó a "bocajarro" su tragedia.

El hombre se miraba muy sereno y tenía algunos 38 años. Se identificó "me llamo Fausto Contreras Leal, soy de Topolobampo".

El gobernador se le quedó mirando un momento a ese cooperativista que se le había colocado inesperadamente a su costado esperando mientras caminaba por la explanada del Aeropuerto Federal del Valle del Fuerte para recibir a Julia Carabias.

¿Qué te sucedió?, interrogó el gobernador, reponiéndose de la inesperada revelación.

Contreras contó.

"Se me murieron dos gemitos, señor, y mi barco se fue al fondo del mar cuando intentaba llegar al puerto"

Repuesto de la sorpresa, Vega Alvarado cuestionó: "¿y no tiene seguro?"

-No señor, mi barco era el Propemex M-33 y lo compré al gobierno federal...-

Vega Alvarado no dudó mucho en apoyar a ese hombre que, inesperadamente, le había pedido ayuda.

Fausto, socio de la cooperativa pesquera "Contreras de Topolobampo", había llegado a las 8:30 de la mañana al Aeropuerto Federal del Valle del Fuerte, para entregarle una carta al mandatario.

Se le explicó que las cartas muchas veces no llegan a su destino porque se pierden o nunca se entregan a quien van dirigidas, por lo que se le sugirió que hablara directamente con el gobernador.

Para nadie era desconocido que Vega Alvarado, aún agobiado por el drama de los pescadores, estaba de buen ánimo y dispuesto a intervenir no sólo por que personalmente así lo había

mucho antes, había conversado con el presidente Zedillo

-A ver Báez (cómo está este asunto), le preguntó el gobernador al delegado de Pesca, Sergio Báez Hurtado

Y éste le aclaró que cierta mente el Propemex M-33 no estaba asegurado

-Bueno, pues hay que intentar venir y tiene que ser rápido, cuando puedes hacerlo?- le preguntó.

El miércoles, dijo Báez.

El gobernador ordenó:

"Que sea lo más pronto posible y que el apoyo sea íntegro"

Dicho esto, el mandatario reanudó el paso y recibió a Carabias Lillo...

Fausto Contreras apenas sonrió

Su drama es similar al de muchos cooperativistas cuya barcos fueron sepultados por el huracán "Ismael"

Contreras no olvida que el jueves por la tarde, mientras la embarcación se dirigía a Topolobampo, el viento, asociado con una intensa lluvia, lo sorprendió frente a la costa del municipio de Guasave.

En su barco, el Propemex M-33, viajaban Tomás Contreras Gutiérrez, Alfredo (Fredy) Sorelo Valenzuela, José Antonio Contreras Soberanes, Víctor Manuel Contreras Gutiérrez, Ramón Contreras Castro, Hermán Montoya Leal, Alonso Contreras y Jesús Espinosa

Ellos estaban pescando "a poca distancia" de la costa. Recibieron un comunicado referente al huracán, en horas "de la tarde", pero demasiado confuso

Dijo que de acuerdo a la información de los tripulantes, las autoridades marítimas "les dijeron que el huracán iba a pegar en Los Cabos. Después les mandaron otro aviso que tocaría Mazatlán y muy posiblemente el centro del estado".

Ante la carencia de una información clara, dijo que los pescadores decidieron regresar a

Sin embargo, manifestó que una fuerte marea, con lluvia y viento, los agarró "en el camino"

Y es que, en esos momentos, el huracán estaba entrando por Topolobampo.

El PROPEMEX fue mecido por el viento y por las olas de "hasta ocho metros" que se alzaban por la tormenta. El drama ya se había iniciado

Como bajo esas condiciones era imposible llegar al puerto, los pescadores decidieron navegar hacia la orilla. Por la fuerza del viento, la embarcación virtualmente se estrelló en la "Boca de San Lorenzo", que se localiza frente a las costas de Guasave.

Al chocar contra un "paredón" según cuenta Fausto Contreras todos "escucharon un crujido" El barco fue mecido por las olas, se empezó a hundir y los pescadores se arrojaron al agua

Desafortunadamente, en su prisa por salir, Fredy Sorelo y Víctor Manuel Contreras Gutiérrez no pudieron tirarse al agua; los dos se hundieron junto con el barco...

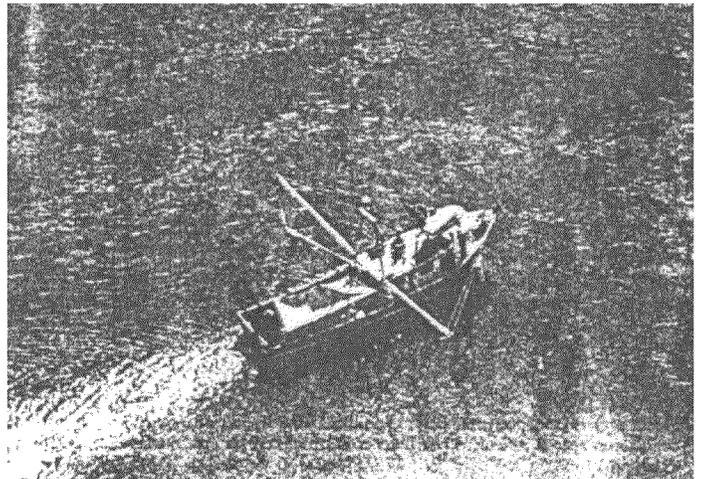
**CONFIANZA EN RENATO**

A Contreras le duele, como a muchos otros, la tragedia. Sabe que el gobierno no puede restituirle a los dos pescadores muertos, pero sí ayudarle para evitar la persecución de la banca y que se le apoye para la adquisición de otra embarcación.

Por eso es que el lunes, a las 9 de la mañana, demandó el apoyo de Renato.

Ayer a las 11 de la mañana, el dramático caso de Contreras llegó a manos de las autoridades pesqueras de la entidad para ser analizado y, posiblemente, resolverse a su favor.

-Confío en la palabra del gobernador, dijo, mientras, en Mazatlán, colocaba en el escritorio de la delegación de Pesca la documentación del barco Propemex M-33, que se hundió en el Pacífico...



## LA LLAMADA QUE NUNCA LLEGÓ

\* El Comité de Protección funcionó tarde

\* " Fue un capricho de la naturaleza": Aguilar

Por Agustín Pompa Guillén

Cuando el presidente Zedillo levanto la bandera blanca con el símbolo azul de los tres estados para declarar formalmente iniciada la veda de camarón en el Pacífico, sin duda alguna que nunca se imaginó que gran parte de los barcos que navegaban en la Bahía de Topolobampo, para salir a altamar, no regresarían.

Ahora, 10 días después de que su mano derecha bajó con firmeza esa misma bandera para que se iniciara ese viaje sin regreso, la realidad ha sido cruel para el ejecutivo federal y especialmente para los sinaloenses gran parte de la flota fue arrastrada, destruida y en algunos casos, sepultada con los pescadores a bordo en el fondo del Océano Pacífico.

Las imágenes que se ven a lo largo de las costas sinaloenses son dramáticas, pues para muchos ha resultado común encontrar barcos volteados, otros varados y cuerpos flotando en las aguas grises en las que se internaron los pescadores con miras a capturar camarón para alimentar a sus familias.

Hasta ayer, según datos de las autoridades civiles, militares y marítimas, iban 118 muertos y se habían rescatado a 70 pescadores, la mayoría de Mazatlán y Guaymas.

La sorpresa es mayúscula pero ¿dónde estuvo la falla?

Hasta hoy los señalamientos van dirigidos a las autoridades marítimas y al Comité de Protección Ciudadana, porque funcionaron demasiado tarde.

En todo caso, ellos actuaron equivocadamente porque, según uno de los naufragos, "nunca nos avisaron oportunamente y con claridad; nosotros estábamos trabajando bien, cuando de repente el mundo se nos vino encima".

Y prosiguió

"Primero vimos las nubes, las lluvias y después sentimos el aire fuerte. Fue entonces cuando los barcos se empezaron a mover de un lado a otro. Todos nos perdimos. Nuestro barco se quedó varado y en él permanecí yo con otros compañeros en espera de ayuda".

El nombre de este naufrago, delgado, con alrededor de 50 años, quedó inscrito en una libreta que traía un reportero de EL DEBATE y que cayó al agua mientras un fuerte viento sacudía la lancha en que viajaba.

La sorpresa, asociada con el terror, de ese pescador es la misma que envuelve al sector pesquero y, en general, a la sociedad.

"Todavía no alcanzamos a entender qué fue realmente lo que sucedió, lo que sí es es que hay 74 barcos extraviados; once hundidos frente a Las Glorias y un alto número de pescadores desaparecidos", dijo Carlos Sotelo Monge, ex presidente de la Federación de Cooperativas Pesqueras de Altamar.

### LA REUNIÓN, SUSPENDIDA

Por lo visto ni las autoridades locales (municipales) estaban enteradas del riesgo que implicaba para Sinaloa el huracán "Ismael". No se sabe por qué razón suspendieron una reunión programada para las 12:30 del día para informar sobre el riesgo de ese meteoro.

Ante la ausencia de una aclaración pertinente de las autoridades, sólo hay quienes dicen calladamente que la reunión se postergó para las cuatro de la tarde porque no representaba peligro.

Lo significativo es que, con ese mismo argumento, de las cuatro se amplió hasta las seis de la tarde. Curiosamente el huracán les empezó a tocar puertas, ventanas y el edificio mismo del Ayuntamiento, a los hombres que integran el Comité Ciudadano de Protección Civil, mientras participaban en una reunión para definir los planes de auxilio a la sociedad.

Para esos momentos, también, las casas de madera se mecían como harnacas y los barcos

cascaras de nuez.

Lo más triste es que por falta de comunicación, la sociedad se enteró tarde. Nunca supo la hora exacta o estimada en que se presentaría el huracán; ni tampoco el lugar preciso.

Según los pescadores -cuyas revelaciones se publican aparte-, mientras las autoridades marítimas decían que el huracán iba a tocar tierra a las 6 de la tarde, otros dijeron que "entre las ocho y once de la noche". Otros se atrevieron a decir que "Ismael" llegaría entre las cuatro y 10 de la mañana del viernes.

Lo interesante también es que primero se dijo que sería en Cabo San Lucas, después en Mazatlán, Culiacán y Guaymas. Ya vimos que no fue así. Topolobampo y Ahome están destrozados.

Por la confusión creada, la realidad es que "Ismael" fue un huracán que todos desconocían y en el que, desgraciadamente, nadie creyó. Todos los sinaloenses nos quedamos esperando una llamada realista que, lamentablemente, nunca llegó.

### "UN CAPRICHIO DE LA NATURALEZA"

A las 6:30 de la tarde empezó el aire. No es cierto que llegó a las 8 o a las 11 de la noche. Para entonces el aire ya destruía árboles, viviendas, anuncios luminosos y el destino de decenas de pescadores era tejido por la desgracia: estaban muniendo abogados.

La equivocación básicamente se le hizo ver a Desiderio Aguilar Dorantes, secretario de Protección Civil del Gobierno del Estado (el sábado por la tarde), cuando se le dijo que si bien no era el momento de buscar o de encontrar culpables, sería positivo que aclararan los motivos reales por los que se produjo la tragedia en el mar.

Dorantes Aguilar confirmó que si bien se difundió la noticia, no toda la flota se enteró oportunamente.

Sin embargo, estableció dos motivos de la tragedia:

1.- Que el huracán se presentó intempestivamente.

2.- Que algunos barcos tenían fallas en su sistema de radiocomunicación.

Para sostener esa tesis, el representante del gobierno estatal se basó en lo siguiente:

Normalmente los huracanes, los ciclones y tormentas tropicales que se detectan en el Pacífico, golpean la costa sinaloense "tres días después de que son localizados".

En esta ocasión, señaló Dorantes, "el huracán que pudo tocar tierra en 72 horas, llegó en dos".

Dijo que la rapidez del meteoro, asociada a las fallas de radiocomunicación, fue la causa de que murieran pescadores en el mar y que a la sociedad civil la tomara desprotegida.

En todo caso, según el funcionario del gobierno de Sinaloa, la tragedia que entró a un alto número de familias cooperativistas, destruyó hogares y dejó en la ruina a miles de sinaloense, fue "un capricho de la naturaleza".

La declaración de Dorantes se contraponen a lo que dicen los pescadores.

Eillos aseguran que "no nos avisaron oportunamente".

Sin embargo, sean cuales sean los argumentos, la realidad es que precisamente a esa falla ahora Sinaloa está de luto: son muchos los muertos y también los desaparecidos.

El presidente Zedillo debe ordenar una investigación a fondo porque las circunstancias se empiezan a aclarar y, por lo visto, la desgracia marítima fue producto de una lamentable equivocación.

Es cierto que nadie le devolverá la vida a quienes murieron, pero sí se puede hacer algo para que en lo sucesivo se actúe con más responsabilidad y evitar desgracias similares...