

SECTOR 5. TRANSPORTE

Cuadro 5

RESUMEN DE INVERSIONES Y OCUPACIONES EN EL SECTOR TRANSPORTE

Número	Proyecto o actividad	Ocupaciones (Meses-hombre)	Inversiones (Miles de dólares)
	<u>Total</u>	<u>29 196</u>	<u>8 433.5</u>
5.1	Rehabilitación de la vía San Salvador-Cantón Lourdes	1 350	404.8
5.2	Rehabilitación de la autopista San Salvador-Comalapa	2 737	821.1
5.3	Rehabilitación de la vía San Salvador-Planes de Renderos-Panchimalco	3 170	951.3
5.4	Rehabilitación de la vía San Salvador-Olocuitla-Santo Tomás	1 257	377.1
5.5	Rehabilitación del Boulevard del Ejército Nacional-Ruta San Miguel	667	200.3
5.6	Rehabilitación de la vía San Salvador-Troncal del Norte	2 885	865.5
5.7	Rehabilitación del Boulevard de Los Héroes	403	120.8
5.8	Rehabilitación de la 25a. Av. Norte de San Salvador	835	250.6
5.9	Rehabilitación de la 3a. Av. Norte de San Salvador	391	117.3
5.10	Rehabilitación de la calle San Antonio Abad (75a. Av. Norte)	81	24.4
5.11	Rehabilitación de la 1a. Diagonal Universitaria	67	20.2
5.12	Rehabilitación de la calle Lara	11	3.4
5.13	Rehabilitación de la calle 5 de Noviembre	155	46.5
5.14	Rehabilitación del Boulevard San Antonio Abad	562	168.6
5.15	Rehabilitación del Boulevard Tutunichapa	26	7.8
5.16	Rehabilitación de la calle Rubén Darío	223	67.1
5.17	Rehabilitación de la 5a. Av. Norte de San Salvador	646	193.7
5.18	Rehabilitación de puentes y bóvedas en diversas vías de San Salvador	4 730	1 417.6
5.19	Administración de las obras (Proyectos 5.1 a 5.18), gastos generales, imprevistos y equipos	9 000	2 375.4

No. 5.1

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Rehabilitación de la vía San Salvador-Cantón Lourdes

Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable

Descripción de las actividades a realizar: Pavimentación de 6 kilómetros, remoción de estructura dañadas y construcción de obras de arte

Resultados esperados del proyecto: Disponer de vías expeditas y pavimentadas que permitan el normal desplazamiento de vehículos y personas

Inversión total requerida: US\$ 404 843Desagregación (US\$)

- Mano de obra 161 937
(1 350 meses-hombre)
- Insumos nacionales 81 000
- Insumos importados 161 906

Financiamiento (US\$)

Local: 80 843
 Externo: 324 000
 Posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: 2 años

Fecha estimada de inicio: 1987

Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Rehabilitación de la Autopista San Salvador-Comalapa

Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable

Descripción de las actividades a realizar: Pavimentación de 13 kilómetros, remoción de estructura dañadas, mampostería y construcción de obras de arte

Resultados esperados del proyecto: Disponer de vías expeditas y pavimentadas que permitan el normal desplazamiento de vehículos y personas

Inversión total requerida: US\$ 821 148Desagregación (US\$)

- Mano de obra 328 458
(2 737 meses-hombre)
- Insumos nacionales 164 230
- Insumos importados 328 460

Financiamiento (US\$)

Local: 164 148
 Externo: 657 000
 Posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: 3 años

Fecha estimada de inicio: 1987

Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Rehabilitación de la vía San Salvador-Planes de Renderos-Panchimalco

Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable

Descripción de las actividades a realizar: Pavimentación de 20 kilómetros, remoción de estructura dañadas, mampostería, y construcción de obras de arte

Resultados esperados del proyecto: Disponer de vías expeditas y pavimentadas que permitan el normal desplazamiento de vehículos y personas

Inversión total requerida: US\$ 951 320Desagregación (US\$)

- Mano de obra 380 530
(3 170 meses-hombre)
- Insumos nacionales 190 260
- Insumos importados 380 530

Financiamiento (US\$)

Local: 190 320
Externo: 761 000
Posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: 3 años

Fecha estimada de inicio: 1987

Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Rehabilitación de la vía San Salvador-Olocuitla-Santo Tomás

Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable

Descripción de las actividades a realizar: Pavimentación de 5 kilómetros, remoción de estructura dañadas, mampostería y construcción de obras de arte

Resultados esperados del proyecto: Disponer de vías expeditas y pavimentadas que permitan el normal desplazamiento de vehículos y personas

Inversión total requerida: US\$ 377 100Desagregación (US\$)

- Mano de obra 150 842
(1 257 meses-hombre)
- Insumos nacionales 75 420
- Insumos importados 150 838

Financiamiento (US\$)

Local: 75 600
 Externo: 301 500
 Posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: 2 años

Fecha estimada de inicio: 1987

Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa

No. 5.5

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Rehabilitación del Boulevard del Ejército Nacional-Ruta a San Miguel

Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable

Descripción de las actividades a realizar: Pavimentación de 500 metros

Resultados esperados del proyecto: Disponer de vías expeditas y pavimentadas que permitan el normal desplazamiento de vehículos y personas

Inversión total requerida: US\$ 200 300Desagregación (US\$)

- Mano de obra 80 120
(667 meses-hombre)
- Insumos nacionales 50 075
- Insumos importados 70 104

Financiamiento (US\$)

Local: 40 240
 Externo: 160 060
 Posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: 20 meses

Fecha estimada de inicio: 1987

Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Rehabilitación de la vía San Salvador-Troncal del Norte

Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable

Descripción de las actividades a realizar: Pavimentación de 5 kilómetros y construcción de varios puentes y bóvedas

Resultados esperados del proyecto: Disponer de vías expeditas y pavimentadas que permitan el normal desplazamiento de vehículos y personas

Inversión total requerida: US\$ 865 500Desagregación (US\$)

- Mano de obra 346 200
(2 885 meses-hombre)
- Insumos nacionales 216 375
- Insumos importados 497 925

Financiamiento (US\$)

Local: 173 500
 Externo: 692 000
 Posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: 3 años

Fecha estimada de inicio: 1987

Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Rehabilitación del Boulevard de los Héroes

Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable

Descripción de las actividades a realizar: Demolición de estructuras, excavaciones, rellenos reparaciones varias, y pavimentación de 200 metros, construcción de puentes y bóvedas

Resultados esperados del proyecto: Disponer de vías expeditas y pavimentadas que permitan el normal desplazamiento de personas y vehículos

Inversión total requerida: US\$ 120 839

Desagregación (US\$)

- Mano de obra 48 335
(403 meses-hombre)
- Insumos nacionales 27 793
- Insumos importados 44 711

Financiamiento (US\$)

Local: 24 839
Externo: 96 000
Posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: 9 meses

Fecha estimada de inicio: 1987

Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Rehabilitación de la 25a. Avenida Norte

Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable

Descripción de las actividades a realizar: Demolición de estructuras y remoción, excavaciones rellenos, reparaciones varias, pavimentación de 50 metros. Construcción de puentes y bóvedas

Resultados esperados del proyecto: Disponer de vías expeditas y pavimentadas que permitan el normal desplazamiento de personas y vehículos

Inversión total requerida: US\$ 250 550Desagregación (US\$)

- Mano de obra 100 220
(835 meses-hombre)
- Insumos nacionales 52 620
- Insumos importados 97 710

Financiamiento (US\$)

Local: 50 550
 Externo: 200 000
 Posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: Un año

Fecha estimada de inicio: 1987

Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Rehabilitación de la 3a. Avenida Norte de San Salvador

Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable

Descripción de las actividades a realizar: Remoción de escombros, excavaciones, rellenos reparaciones varias y pavimentación de 200 metros, construcción de puentes y bóvedas

Resultados esperados del proyecto: Disponer de vías expeditas y pavimentadas que permitan el normal desplazamiento de vehículos y personas

Inversión total requerida: US\$ 117 274Desagregación (US\$)

- Mano de obra 46 910
(391 meses-hombre)
- Insumos nacionales 25 800
- Insumos importados 44 564

Financiamiento (US\$)

Local: 23 274
Externo: 94 000
Posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: 9 meses

Fecha estimada de inicio: 1987

Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Rehabilitación de la Calle San Antonio Abad (75a Avenida Norte)

Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable

Descripción de las actividades a realizar: Remoción de escombros, rellenos y compactaciones pavimentación de 10 metros, y construcción de bóveda

Resultados esperados del proyecto: Disponer de vías expeditas y pavimentadas que permitan el normal desplazamiento de vehículos y personas

Inversión total requerida: US\$ 24 433Desagregación (US\$)

- Mano de obra 9 773
(81 meses-hombre)
- Insumos nacionales 4 900
- Insumos importados 9 760

Financiamiento (US\$)

Local: 4 433
Externo: 20 000
Posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: 3 meses

Fecha estimada de inicio: Diciembre de 1986

Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa

No. 5.11

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Rehabilitación de la 1a. Diagonal Universitaria

Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable

Descripción de las actividades a realizar: Remoción de escombros, excavaciones y rellenos repavimentación de 24 metros y construcción de bóveda

Resultados esperados del proyecto: Disponer de vías expeditas y pavimentadas que permitan el normal desplazamiento de vehículos y personas

Inversión total requerida: US\$ 20 150Desagregación (US\$)

- Mano de obra 8 060
(67 meses-hombre)
- Insumos nacionales 4 635
- Insumos importados 7 455

Financiamiento (US\$)

Local: 4 150
 Externo: 16 000
 Posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: 3 meses

Fecha estimada de inicio: Noviembre de 1986

Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Rehabilitación de la Calle Lara

Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable

Descripción de las actividades a realizar: Remoción de escombros, excavaciones y rellenos reparaciones varias y pavimentación de 200 metros

Resultados esperados del proyecto: Disponer de vías expeditas y pavimentadas que permitan el normal desplazamiento de personas y vehículos

Inversión total requerida: US\$ 3 380Desagregación (US\$)

- Mano de obra 1 350
(11 meses-hombre)
- Insumos nacionales 850
- Insumos importados 1 180

Financiamiento (US\$)

Local: 3 380
Externo:
Posible(s) donante(s):

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: Un mes

Fecha estimada de inicio: Noviembre de 1986

Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa

No. 5.13

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Rehabilitación de la Calle 5 de Noviembre

Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable

Descripción de las actividades a realizar: Remoción de escombros, repavimentación de 225 metros construcción de puente

Resultados esperados del proyecto: Disponer de vías expeditas y pavimentadas que permitan el normal desplazamiento de vehículos y personas

Inversión total requerida: US\$ 46 470Desagregación (US\$)

- Mano de obra 18 590
(155 meses-hombre)
- Insumos nacionales 9 300
- Insumos importados 18 580

Financiamiento (US\$)

Local: 9 470
 Externo: 37 000
 Posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: 6 meses

Fecha estimada de inicio: Diciembre de 1986

Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Rehabilitación del Boulevard San Antonio Abad

Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable

Descripción de las actividades a realizar: Remoción de escombros, repavimentación de 400 metros construcción de puentes y bóvedas

Resultados esperados del proyecto: Disponer de vías expeditas y pavimentadas que permitan el normal desplazamiento de vehículos y personas

Inversión total requerida: US\$ 168 620

Desagregación (US\$)

- Mano de obra 67 448
(562 meses-hombre)
- Insumos nacionales 33 724
- Insumos importados 67 448

Financiamiento (US\$)

Local: 33 620
Externo: 135 000
Posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: Un año

Fecha estimada de inicio: 1987

Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa

No. 5.15

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte**Subsector: Caminos****Título del proyecto: Rehabilitación del Boulevard Tutunichapa****Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable****Descripción de las actividades a realizar: Remoción de escombros, excavaciones y rellenos reparaciones varias y repavimentación de 250 metros****Resultados esperados del proyecto: Disponer de vías expeditas y pavimentadas que permitan el normal desplazamiento de vehículos y personas****Inversión total requerida: US\$ 7 833****Desagregación (US\$)**

- Mano de obra 3 133
(26 meses-hombre)
- Insumos nacionales 1 880
- Insumos importados 2 820

Financiamiento (US\$)

Local:
Externo: 7 833
Posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos**Duración tentativa: Un mes****Fecha estimada de inicio: Noviembre de 1987****Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa**

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Rehabilitación de la Calle Rubén Darío

Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable

Descripción de las actividades a realizar: Reparaciones diversas, repavimentación de 100 metros, construcción de bóvedas

Resultados esperados del proyecto: Disponer de vías expeditas y pavimentadas que permitan el normal desplazamiento de vehículos y personas

Inversión total requerida: US\$ 67 075Desagregación (US\$)

- Mano de obra 26 830
(223 meses-hombre)
- Insumos nacionales 16 100
- Insumos importados 24 145

Financiamiento (US\$)

Local: 13 075
 Externo: 54 000
 posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: 8 meses

Fecha estimada de inicio: 1987

Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa

No. 5.17

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Rehabilitación de la 5a. Avenida Norte de San Salvador

Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable

Descripción de las actividades a realizar: Remoción de escombros, excavaciones y rellenos
pavimentación de 500 metros y construcción de puentes y bóvedasResultados esperados del proyecto: Disponer de vías expeditas y pavimentadas que permitan el normal
desplazamiento de vehículos y personasInversión total requerida: US\$ 193 727Desagregación (US\$)

- Mano de obra 77 490
(646 meses-hombre)
- Insumos nacionales 44 557
- Insumos importados 71 680

Financiamiento (US\$)

Local: 38 727
Externo: 155 000
Posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: Un año

Fecha estimada de inicio: 1987

Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Rehabilitación de puentes y bóvedas en diversas vías de San Salvador

Objetivos del proyecto: Restablecer la infraestructura vial indispensable

Descripción de las actividades a realizar: Construcción de diversos puentes y bóvedas situadas en calles y avenidas (no incluidas en proyectos anteriores)

Resultados esperados del proyecto: Disponer de vías continuas que permitan el normal desplazamiento de vehículos y personas

Inversión total requerida: US\$ 1 417 600Desagregación (US\$)

- Mano de obra 567 040
(4 730 meses-hombre)
- Insumos nacionales 340 223
- Insumos importados 510 337

Financiamiento (US\$)

Local: 282 667
Externo: 1 134 933
Posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: 3 años

Fecha estimada de inicio: 1987

Observaciones especiales: Las obras se realizarán por administración directa

PERFIL DE PROYECTOS

Sector: Transporte

Subsector: Caminos

Título del proyecto: Administración de las obras (proyectos 5.1 a 5.18), gastos generales imprevistos y equipos

Objetivos del proyecto: Proveer a la Dirección General de Caminos de los medios necesarios para que ejecute, por administración directa, las obras del plan de rehabilitación propuesto

Descripción de las actividades a realizar: Dirección y administración de obras civiles

Resultados esperados del proyecto: Restablecimiento de las vías, puentes y bóvedas descritos en los proyectos anteriores

Inversión total requerida: US\$ 2 375 400Desagregación (US\$)

- Mano de obra 593 840
(9 000 meses-hombre)
- Insumos nacionales 890 760
- Insumos importados 890 800

Financiamiento (US\$)

Local: 475 400
 Externo: 1 900 000
 Posible(s) donante(s): BIRF

Organismo nacional encargado: Dirección General de Caminos

Duración tentativa: 3 años

Fecha estimada de inicio: 1987

Observaciones especiales: