

COMISION TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

INTEGRANTES:

ING. LIONEL MENDIZABAL DRELLANA D.N.D.C.

ING. ALEXIS AVENDAÑO NAVARRO D.N.D.C.

PROGRAMA DE TRANSPORTES Y ALMACENAMIENTO

I N D I C E

I.	INTRODUCCION	175
II.	ANTECEDENTES	176
III.	OBJETIVO	177
IV.	MEDIOS	177
V.	ACTIVIDADES	178
	5.1 TRANSPORTE	178
	5.2 ALMACENAMIENTO	178
	5.3 DISTRIBUCION	179
VI.	SEGURIDAD Y CONTROL	179
VII.	CANTIDAD DE ALIMENTOS Y MEDICAMENTOS POR TRANSPORTAR	180
	7.1 ALIMENTOS	180
	7.2 MEDICAMENTOS	180
VIII.	CONCLUSIONES	180
IX.	RECOMENDACIONES	183
X.	ANEXOS	
	ANEXO "A" CUADRO DE DISPONIBILIDAD DE MEDIOS DE	
	TRANSPORTE DEL EJERCITO	185

ANEXO "B"	CUADRO DE DISPONIBILIDAD DE MEDIOS DE TRANSPORTE DE LA FUERZA AEREA	188
ANEXO "C"	CUADRO DE DISPONIBILIDAD DE MEDIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE ARMADA BOLIVIANA	189
ANEXO "D"	CUADRO DE TRANSPORTE TERRESTRE DEL SERVI- CIO NACIONAL DE CAMINOS (SENAC)	191
ANEXO "E"	CUADRO DE DISPONIBILIDAD DE TRANSPORTE FERROVIARIO	192
ANEXO "F"	CUADRO DE DISPONIBILIDAD MEDIOS DE TRANS- PORTE DE INSTITUCIONES DEPARTAMENTALES ..	193
ANEXO "G"	TOTAL DE VEHICULOS DISPONIBLES DE LOS DEPARTAMENTOS	202
ANEXO "H"	TOTAL DE VEHICULOS DISPONIBLES A NIVEL NACIONAL	203
ANEXO "I"	PRECIO DE VENTA DE LOS PRODUCTOS QUE YPFB COMERCIALIZA	204
ANEXO "J"	CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS DE LOS AERODROMOS QUE ADMINISTRA AASANA	206
ANEXO "K"	ITINERARIO Y DURACION DE VUELOS DE TRANSPORTES AEREOS MILITARES	207
ANEXO "L"	CUADRO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE LA PAZ A CAPITALES DE DEPARTAMENTO	208
ANEXO "L-I"	COSTO TOTAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE	

	<i>LA PAZ A CAPITALS DE DEPARTAMENTO</i>	<i>209</i>
<i>ANEXO "M"</i>	<i>DISTANCIA DE CAPITAL DE DEPARTAMENTO A LAS PROVINCIAS AFECTADAS</i>	<i>210</i>
<i>ANEXO "N"</i>	<i>CUADRO DE TRANSPORTE DE CAPITALS DE DEPARTAMENTO A PROVINCIAS</i>	<i>221</i>
<i>ANEXO "N-1"</i>	<i>COSTO TOTAL DEL TRANSPORTE DE CAPITALS DE DEPARTAMENTO A PROVINCIAS AFECTADAS ..</i>	<i>228</i>
<i>ANEXO "O"</i>	<i>TRANSPORTE DE MEDICAMENTOS AERONAVES HERCULES C-130</i>	<i>229</i>
	<i>MAPA DE LA DIVISION PROVINCIAL DE BOLIVIA</i>	<i>231</i>
	<i>RED CAMINERA ATENDIDA POR EL S.N.C.</i>	<i>232</i>
	<i>MAPA DE LA RED FERROVIARIA DE BOLIVIA</i>	<i>233</i>
	<i>UBICACION DE LOS AEROPUERTOS EN BOLIVIA</i>	<i>234</i>
	<i>MAPA HIDROGRAFICO DE BOLIVIA</i>	<i>235</i>
	<i>DISTANCIAS DE TRANSPORTE DE POBLACIONES IMPORTANTES DE BOLIVIA</i>	<i>236</i>

PROGRAMA DE TRANSPORTES Y ALMACENAMIENTO

I. INTRODUCCION

El Sistema Nacional de Defensa Civil a través de la Dirección Nacional de Defensa Civil , en uso de las facultades otorgadas por el D.S.19386, de 17 de enero de 1983, que establece la participación interinstitucional para la elaboración del Plan Nacional de Atención a las Inundaciones (PNAI), sequías, heladas y granizadas, conformó la Comisión de Transporte y Almacenamiento, con la participación de instituciones afines, que conforman el Comité Nacional de Defensa Civil, como ser el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Servicio Nacional de Caminos, Fuerzas Armadas, Empresa Nacional de Ferrocarriles, etc., a fin de solventar y solucionar las necesidades de las zonas afectadas por el desastre.

El propósito fundamental de este programa, es facilitar el transporte de medicamentos y alimentos necesarios para la atención de los damnificados por las inundaciones, sequías, heladas y granizadas en el territorio nacional.

El Programa tiene como función prioritaria facilitar y economizar el transporte de los insumos de ayuda anotados, mediante un estudio adecuado del sistema carretero nacional, eligiendo las rutas mas favorables y rápidas para una atención eficiente de los afectados.

Los alimentos y medicamentos a ser transportados, estarán destinados a la atención inmediata de las poblaciones damnificadas en alimentación, así como combatir las enfermedades propias de estos desastres naturales, (diarreas, parasitosis, problemas dermatológicos y afecciones del órgano de la visión).

II. ANTECEDENTES

El Programa de Transportes y Almacenamiento ante la situación de emergencia de carácter nacional de inundaciones, sequías, heladas, granizadas y otros fenómenos naturales que afectan a los departamentos de: Beni, Pando, Cochabamba, Potosí, Tarija, La Paz, Oruro, Santa Cruz y Chuquisaca; luego de haber realizado un análisis detallado de los medios de transporte terrestre, aéreo, fluvial y lacustre existentes y disponibles a nivel nacional, pone a consideración los cuadros adjuntos del Parque Automotor, que facilitará el traslado de los alimentos, medicamentos y otros insumos a las zonas afectadas por los desastres naturales.

En estos cuadros se detalla la Institución a la que el medio de transporte pertenece, así como el número y la capacidad de carga de cada uno de ellos.

Es también imprescindible que a parte de los medios de transporte, se considere los elementos adicionales para el funcionamiento de estos, como ser: lubricantes o carburantes, combustible para cada tipo de movilidad y material blando, adicionando en el presente programa los precios de cada uno de ellos y los requerimientos por parte de los medios de transporte (camiones, camionetas, volquetas, etc.) (Ver Anexo I).

Las instituciones que coadyuvaran este apoyo son las Fuerzas Armadas (Ejército, Aviación, Armada), Empresa Nacional de Ferrocarriles, Servicio Nacional de Caminos y las instituciones departamentales como las Prefecturas, Alcaldías, Corporaciones Regionales de Desarrollo, Regionales del Ministerio de Asuntos Campesinos y Agropecuarios y otros.

En consideración de establecerse el conocimiento cualitativo y cuantitativo de las distancias de transporte de la Oficina Central en La Paz a las capitales de departamento, así como a las provincias afectadas, se ha procedido al cálculo respectivo de estas (Ver Anexos L y M).

III. OBJETIVO

El Programa de Transportes y Almacenamiento tiene como objetivo fundamental que la ayuda recibida de parte de las instituciones nacionales como internacionales llegue a los lugares o zonas inundadas, o aquellas que hubieran sido afectadas por la sequía, heladas o granizadas u otros fenómenos naturales, utilizando el apoyo logístico determinado en los cuadros anexos preparados para el efecto (Ver Anexos A, B, C, D, E, F, G y H), teniendo en cuenta las zonas o regiones que mayores daños hubieran sufrido, contemplando el Decreto Supremo 22796 de Declaratoria de Zonas de Desastre y Emergencia.

IV. MEDIOS

Los medios de transporte disponibles con los que cuenta el Programa de Transportes y Almacenamiento son los que corresponde al Sistema Nacional de Defensa Civil, los mismos que deberán ser puestos a disposición del presente Programa para la ejecución del Plan.

Estos medios están conformados por el transporte terrestre aéreo, fluvial y lacustre.

V. ACTIVIDADES

5.1 TRANSPORTE

Para alcanzar de una manera adecuada el objetivo trazado por el Sistema Nacional de Defensa Civil respecto a transportes y almacenamiento, se deben realizar las siguientes actividades:

- 5.1.1 Se realizará en primer término la concentración de los medios de transporte disponibles en los lugares establecidos por el Plan que considera la Dirección Nacional de Defensa Civil, para el respectivo abastecimiento de combustible, lubricantes, grasas y otros insumos.*
- 5.1.2 Se procederá al traslado de los productos recibidos de las diferentes instituciones nacionales e internacionales, a los depósitos de la Dirección Nacional de Defensa Civil.*
- 5.1.3 Posteriormente se efectuará el transporte de los alimentos, medicamentos y otros insumos de la ciudad de La Paz a las capitales de los departamentos afectados por los desastres naturales.*
- 5.1.4 Se procederá al transporte de los insumos desde las capitales de departamento hasta las provincias afectadas.*

5.2 ALMACENAMIENTO

- 5.2.1 Los alimentos y medicamentos una vez trans-*

portados, deberán ser almacenados en depósitos y galpones pertenecientes a las siguientes organizaciones:

- Dirección Nacional de Defensa Civil*
- Comités Departamentales de Defensa Civil*
- Comités Provinciales de Defensa Civil*

5.2.2 De acuerdo al D.S.22796 de Declaratoria de Zonas de Desastre y Emergencia, se procederá al transporte de los insumos de los depósitos y galpones hacia las zonas afectadas para su respectiva distribución.

5.3 DISTRIBUCION

Para la distribución de los insumos se utilizará personal capacitado, adoptándose además las técnicas adecuadas de pesaje y empaque. Todas estas acciones deberán ser controladas y supervisadas por el personal de la Dirección Nacional de Defensa Civil y por el personal de las instituciones nacionales o internacionales que hicieron posible los donativos.

VI. SEGURIDAD Y CONTROL

La Unidad Operativa de Tránsito y la Policía Nacional son los encargados de garantizar y realizar el control del transporte de los alimentos, medicamentos y de asegurar el normal flujo de los diferentes medios de transporte puestos a disposición en el presente plan.

VII. CANTIDAD DE ALIMENTOS Y MEDICAMENTOS POR TRANSPORTAR

7.1 ALIMENTOS

<i>La Paz</i>	<i>7130 TM</i>
<i>Oruro</i>	<i>5088 TM</i>
<i>Potosí</i>	<i>2325 TM</i>
<i>Cochabamba</i>	<i>6177 TM</i>
<i>Chuquisaca</i>	<i>2097 TM</i>
<i>Tarija</i>	<i>4017 TM</i>
<i>Santa Cruz</i>	<i>2665 TM</i>
<i>Pando</i>	<i>531 TM</i>
<i>Beni</i>	<i><u>1520 TM</u></i>
<i>T O T A L</i>	<i>31549 TM</i>

7.2 MEDICAMENTOS

<i>La Paz</i>	<i>1.25 TM</i>
<i>Oruro</i>	<i>0.69 TM</i>
<i>Potosí</i>	<i>0.40 TM</i>
<i>Cochabamba</i>	<i>0.92 TM</i>
<i>Chuquisaca</i>	<i>0.36 TM</i>
<i>Tarija</i>	<i>0.56 TM</i>
<i>Santa Cruz</i>	<i>0.43 TM</i>
<i>Pando</i>	<i>0.18 TM</i>
<i>Beni</i>	<i><u>0.33 TM</u></i>
<i>T O T A L</i>	<i>5.12 TM</i>

VIII. CONCLUSIONES

- *Se ha establecido un Programa de Transporte y Almacenamiento para la atención a las personas damnificadas por las inundaciones, sequías, heladas y granizadas en todos los departamentos de la República.*

- *La Comisión de Transporte y Almacenamiento a considerado el apoyo de vehículos livianos y pesados correspondientes a las Fuerzas Armadas de la Nación, al igual que las movilidades disponibles de instituciones departamentales, con la finalidad de facilitar el transporte de los volúmenes de alimentos y medicamentos a ser transportados a cada región afectada por los desastres naturales.*
- *El apoyo de todas estas instituciones es como sigue a continuación:*

EJERCITO NACIONAL

El Ejército Nacional cuenta con vehículos livianos y pesados pertenecientes a las diez Divisiones que conforman la estructura. Se estableció la ubicación y jurisdicción de cada División en el territorio nacional y la disponibilidad de vehículos para apoyar en el transporte de alimentos y medicamentos a las regiones afectadas (Ver Anexo A).

FUERZA AEREA

La Fuerza Aérea apoyará con sus aeronaves en el transporte de alimentos y medicamentos en regiones donde no existe comunicación por vía terrestre y para la atención de zonas de mayor prioridad por la rapidez y seguridad que constituye este tipo de transporte.

La disponibilidad de aeronaves se muestra en el Anexo B, y la ubicación de los aeropuertos en Bolivia en el Anexo D. Los costos estimados referentes al transporte aéreo de La Paz a las regiones afectadas se detallan en el Anexo O.

ARMADA BOLIVIANA

Fundamentalmente la Armada Boliviana apoyará con dos tipos de transporte: el terrestre para regiones donde el acceso sea terrestre y el transporte fluvial para regiones donde la comunicación entre localidades sea por ríos como el caso de Beni y Pando (Ver Anexo C).

EMPRESA NACIONAL DE FERROCARRILES

La Empresa Nacional de Ferrocarriles cuenta con containers y vagones en la Red Occidental y Oriental, para lo cual en el Anexo E se muestra la disponibilidad de este tipo de transporte.

INSTITUCIONES DEPARTAMENTALES

Estas Instituciones representadas por las Corporaciones Regionales de Desarrollo, Prefecturas, Alcaldías, Servicio Nacional de Caminos y otras también cuentan con vehículos livianos y pesados.

De acuerdo a la disponibilidad de los medios de transporte, se ha establecido el apoyo que prestarán los afectados por las inundaciones y otros fenómenos naturales de acuerdo al Anexo F.

- Los volúmenes de alimentos y medicamentos han sido cuantificados para su traslado a las zonas afectadas, los mismos que alcanzan en alimentos un total de 31549 TM y en medicamentos 5.12 TM, habiéndose priorizado la atención inmediata a las zonas consideradas de primera prioridad.*

- *El costo total del transporte de alimentos y medicamentos a todas las regiones afectadas por los fenómenos naturales en todo el territorio nacional alcanza a US\$ 6.563.726.00.*

IX. RECOMENDACIONES

El Programa de Transportes y Almacenamiento recomienda los siguientes aspectos:

Integrar a todas las instituciones del Estado para efectuar el mas adecuado y eficaz transporte de alimentos y medicamentos a todas las regiones afectadas por las inundaciones.

- *Recomendar a las autoridades civiles y militares colaborar en las operaciones de circulación y transporte de los vehículos en toda la República, así como en casos imprevistos que se pudieran presentar en las actividades anotadas.*
- *Recomendar a las autoridades civiles y militares el apoyo necesario con sus medios de transporte disponibles a los distintos lugares del territorio nacional que estén afectados por los desastres naturales.*
- *Los volúmenes de alimentos y medicamentos deberán ser almacenados primeramente en los depósitos de la DNDC para luego ser trasladados y depositados en los almacenes de los Comités Departamentales. Toda vez que los insumos anotados anteriormente sean entregados a dichos Comités, estos serán los responsables de su distribución a las zonas afectadas.*
- *Se recomienda en forma prioritaria la dotación de*

lubricantes, carburantes y material blando que la Comisión de Transportes y Almacenamiento a cuantificado de acuerdo a requerimientos y necesidades.

- *En función de la seguridad, economía y rapidez, los alimentos serán transportados en vehículos de gran capacidad, por lo que se recomienda la utilización de camiones con capacidad de 12 Tn. Los medicamentos por su fragilidad y mínimo volumen deberán en lo posible ser transportados por vía aérea, por cuanto la atención de la población afectada por las enfermedades propias de este tipo de desastre necesitan la atención inmediata.*

- *Para los futuros planes de atención a los desastres naturales, la Comisión del Programa de Transporte y Almacenamiento recomienda la preparación y elaboración de un Mapa con la ubicación de las unidades disponibles pertenecientes a las Fuerzas Armadas, Corporaciones Regionales de Desarrollo, Prefecturas, Alcaldías, etc.*

A N E X O S

DIRECCION NACIONAL DE DEFENSA CIVIL									
ANEXO "A"									
CUADRO DE DISPONIBILIDAD DE MEDIOS DE TRANSPORTE DEL EJERCITO									

DIRECCION NACIONAL DE DEFENSA CIVIL										
CUADRO DE DISPONIBILIDAD DE MEDIOS										
DE TRANSPORTE DEL EJERCITO										

DIRECCION NACIONAL DE DEFENSA CIVIL

**CUADRO DE DISPONIBILIDAD DE MEDIOS
DE TRANSPORTE DEL EJERCITO**

		CLASE DE VEHICULO								
GG. Y PP.UU.										TOTAL
		REO	EE-25	EE-15	WEAPON	WHITE	CISTERNA			
SEPTIMA DIVISION	0	1	1	0	0	0	0	2		
BI-XIX	0	2	0	0	0	0	1	3		
BI-XXVI	2	0	0	1	0	1	1	4		
C.I.T.E	0	2	0	0	0	0	1	3		
EM.S.E.	0	2	0	0	0	0	1	3		
BI-II	0	2	0	0	0	0	0	2		
AMA-I	0	2	0	0	1	1	1	4		
GA-VII	0	2	0	1	0	0	0	3		
PM-IV	0	1	0	1	0	0	0	2		
TOTAL	2	14	1	3	1	5	26			
OCTAVA DIVISION	0	1	0	1	0	0	0	2		
BI-XV	0	2	0	0	0	1	3			
BI-XII	0	2	0	0	0	1	3			
AMA-2	0	2	1	0	1	1	5			
BATING-III	0	2	1	0	0	0	3			
BI-VII	0	1	0	1	0	0	2			
TOTAL	0	10	2	2	1	3	18			
DECIMA DIVISION	0	1	0	1	0	0	0	2		
BI-IV	0	2	0	1	0	1	4			
BI-III	0	2	0	0	0	1	3			
BI-XXVII	0	2	0	0	0	1	3			
GC-VII	0	2	0	0	0	1	3			
TOTAL	0	9	0	2	0	4	15			

DIRECCION NACIONAL DE DEFENSA CIVIL									
ANEXO "B"									
CUADRO DE DISPONIBILIDAD DE MEDIOS DE TRANSPORTE									
DE LA FUERZA AEREA									
GRUPO AEREO	TIPO DE AVION	CAPACIDAD Lbs.	VELOCIDAD Mill/Hra.	CANTIDAD	COSTO DE OPERACION		OBSERVACIONES		
					SUS				
"71" LA PAZ	C-130	19000	290 NUDOS	2	1957		A NIVEL DEL MAR		
"71" LA PAZ	FOKER	8000	200 NUDOS	1	979		A NIVEL DEL MAR		
"51" COCHABAMBA	HELICOPTEROS	400	110 NUDOS	4	700		DOS LAMA DOS UH-1H		
TOTAL				15					

NOTA - LOS COSTOS DE OPERACION SON POR HORA DE VUELO
UNA MILLA NAUTICA ES IGUAL A 1852 Kms.

DIRECCION NACIONAL DE DEFENSA CIVIL									
ANEXO "C"									
CUADRO DE DISPONIBILIDAD DE MEDIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE LA ARMADA BOLIVIANA									
UNIDADES	TIPO DE VEHICULO	CANTIDAD	CAPACIDAD Kls.	CARBURANTE	RELACION DE CONSUMO (Lit.)				
1º CMDO. GRAL. LA PAZ	VOLVO	2	11000	DIESEL	2 Km. x 1				
1º DTTO. NAVAL BENI	CAMION	1	8000	DIESEL	2 Km. x 1				
2º DTTO. MANIQUER	WEAPON	2	750	DIESEL	3 Km. x 1				
3º DTTO. MADERA	UNIMOG	1	4000	DIESEL	3 Km. x 1				
4º DISNAVAL TIQUINA	LA-1114	1	4500	DIESEL	3 Km. x 1				
5º DTTO. DEL PLATA	UNIMOG	1	4000	DIESEL	3 Km. x 1				
6º DTTO. COBIJA	WEAPON	1	750	DIESEL	3 Km. x 1				
BIMA-IV CHAGUAYA	LA-1114	1	4500	DIESEL	3 Km. x 1				
BIMI-VI CHUA	LA-1114	1	4500	DIESEL	3 Km. x 1				
TOTAL		11							

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DIRECCION NACIONAL DE DEFENSA CIVIL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--