

## PROBLEMAS DE LA GEODINAMICA EN EL VALLE DEL RIMAC

Por: Ing. José Véliz Bernabé\*

### A.— CONCEPCION DEL PROBLEMA

Anualmente, durante cada estación de lluvias y en particular cuando éstas son muy intensas, en la cuenca del Río Rímac se producen fenómenos de geodinámica externa (huaycos e inundaciones) que crean graves problemas de tipo económico y social a la gran población de Lima y a los pequeños poblados ubicados en las riberas y afluentes de dicho río.

Los daños consecuentes de estos fenómenos se localizan, determinadamente, en la cuenca media y baja del Rímac.

En la cuenca media, los problemas son mayormente huaycos y en menor proporción erosiones e inundaciones, interrumpiendo muchos tramos de las obras viales (carretera y ferrocarril central), impidiendo así el normal abastecimiento hacia Lima y para una gran región del Perú Central.

En esta área también son afectados por inundaciones, centros poblados, como Matucana, Surco, Cupiche, Huaridquiña.

Los problemas de la cuenca baja son mayormente las inundaciones producidas por el desborde de las aguas, comprometiendo la seguridad de poblados como Chosica, Chaclacayo, Huachipa, Morón, Vitarte, etc.

Excepcionalmente, como lo sucedido el 9 de Marzo último, y relacionado con el "Fenómeno del Niño", también se originan huaycos con graves consecuencias para las poblaciones marginales.

### B.— ENFOQUE DEL PROBLEMA

En análisis, en el origen, de los problemas de geodinámica externa que se producen en la cuenca del Rímac, demuestra que su evolución no es diferente a la que soportan las cuencas costeras y que, en todo caso, es el manejo de la cuenca, por la intervención del hombre, la que ha contribuido sobremanera a agravar estos problemas, bastando recordar que la casi totalidad de las obras de infraestructura existentes no han tenido en cuenta estos problemas, así como los emplazamientos de los asentamientos urbano marginales, particularmente en la parte baja.

Es probable que para la cuenca del Rímac haya la mayor cantidad de estudios realizados, sin embargo, son muy pocos los que enfocan el problema desde el punto de vista integral, que es la única forma de enfrentarlos.

---

\* INGEMMET

### C.— SUGERENCIAS PARA UNA SOLUCION

Es tal la gravedad del problema por sus implicancias socio—económicas en la población, que en tanto no se cree una “Autoridad Autónoma” para el manejo de la cuenca, será muy difícil encontrar una solución racional, toda vez que la experiencia nos demuestra el tremendo desorden que hasta ahora ocurre por la participación indiscriminada de entidades públicas y privadas cuando se produce un problema.

Esta autoridad podría surgir dentro del “Plan de Desarrollo de Lima Metropolitana, por ser la Municipalidad el ente a quien le corresponde velar por los intereses poblacionales.

Desde el punto de vista técnico, a la luz de lo ya realizado y teniendo en cuenta prioritizaciones, se sugiere las siguientes acciones:

- Actualizar una evaluación sobre todos los problemas localizados a lo largo de la carretera y ferrocarril central, (curso medio y superior de la cuenca) ejecutando obras con carácter inmediato, pues es conocido que la interrupción de estas importantes vías inciden directamente en problemas económicos de la población.
- Para el cono deyectivo (a partir de Chacacayo), hacer los estudios pertinentes para definir el verdadero cauce del río para épocas decrecidas, de donde se deducirá la necesidad de eliminar todos los obstáculos artificiales (construcciones) que han “estrangulado” al río y/o un verdadero encausamiento con la ejecución de obras civiles.
- Que a la luz de los últimos problemas, se tome al área de Chosica como un “centro piloto” para estudiar estos fenómenos y ejecutar las obras correctivas necesarias. Sin embargo, se remarca que esto deberá tener la concepción de un problema de emergencia, toda vez que, se está comprobando, que el “Fenómeno del Niño” es frecuente.