

que los árboles jóvenes se hayan desarrollado. Estas medidas se indican en la Figura 10, donde se apreciará sin duda que la labor es costosa y presenta grandes dificultades prácticas.

Figura 10



Cuando se necesita protección especial para alguna instalación importante como, por ejemplo, vías de ferrocarril o edificios, se construyen algunas estructuras en la trayectoria habitual de las avalanchas, con objeto de desviar su curso e impedir que alcance a lo que se quiere proteger. Este método (véase la Figura 11) es más eficaz cerca del pie de la ladera, en donde la avalancha ha perdido gradualmente su velocidad y fuerza. Además, se pueden utilizar muros o presas para desviar o cambiar el curso de las avalanchas que también se pueden frenar mediante montones cónicos de tierra o muros de hormigón.