

ESTABLECIMIENTO DE POTABILIZACION

Si bien se encuentra dentro del recinto polderizado, la cota de terreno es de 36,58 mts., es decir que a altura de río igual a 7,26 mts. se detectan filtraciones en todo el recinto (*fotos N° 2 y 11*), fundamentalmente en los depósitos de productos químicos y sala de tableros. Así mismo existen dificultades en las operaciones de limpieza de los decantadores y lavado de filtros, cuyas cañerías de desagüe se encuentran vinculadas directamente al río, obligando a ejecución de defensas provisionarias en torno a todas las cámaras que se encuentran en su traza.



SINTESIS

PROBLEMAS PLANTEADOS

- Filtraciones de agua en depósitos y locales
- Dificultad en la operatividad de la planta (*filtros y decantadores*)
- Coronamiento de cámaras sobre cañerías de desagües a cota 36,60 mts.
- Con riesgo de desborde para altura de río superior a 7,30 mts.

PROBABLES SOLUCIONES

- Elevación total de niveles de piso en todos los locales
- Elevación de los fustes de cámaras de desagües vinculadas al río
- Montaje de equipos de bombeo auxiliar para limpieza de decantadores y/o filtros.

RED DE AGUA POTABLE

El aumento de la cota de napa freática en todo el ámbito de la ciudad debido a las altas alturas del Río, se traducen en una disminución del valor portante de los suelos, ocasionando una serie de roturas de cañerías con motivo del excesivo tráfico pesado de vehículos y máquinas que se desplazan para la construcción de defensas, principalmente en el casco céntrico sobre la línea de costa.

Como consecuencia de las intensas lluvias y la permanencia de agua en un 80% de la superficie de la ciudad (*Mapa N° 1*), durante un tiempo prolongado, se detectó la destrucción (*por distintas causas*) de cajas de medidores, marco y tapa de medidores, cajas de llaves maestras, marco y tapa de llaves maestras y medidores, lo que produjo un incremento de reclamos y su consecuente demora en la atención de los mismos.

Como consecuencia del incremento de reclamos se evidenció un considerable atraso en los trabajos de instalación de nuevos medidores y el cese total de las tareas preventivas y correctivas (*localización, acondicionamiento y purga de hidrantes, localización y acondicionamiento de válvulas exclusas, limpieza de medidores en ruta, otros*).

SINTESIS

PROBLEMAS PLANTEADOS

Rotura de cañerías

Roturas y pérdidas en conexiones afectando medidores, cajas y otros.

Demoras en atención de reclamos

Mayores costos por atención y reparación de redes

Mayor costo en mantenimiento de automotores (*como consecuencia del mal estado de la vía pública, particularmente en calles de tierra y pavimentadas inundadas*)

PROBABLES SOLUCIONES

Reposición y aumento del stock de materiales para reparación y mantenimiento (cañerías varias, juntas varias, materiales para micromedición tales como, medidores, marco y tapas, cajas para llaves maestras, otros)

Aumento de la dotación durante los períodos críticos (*personal temporario*)

Renovación parcial del parque automotor

DESAGÜES CLOACALES

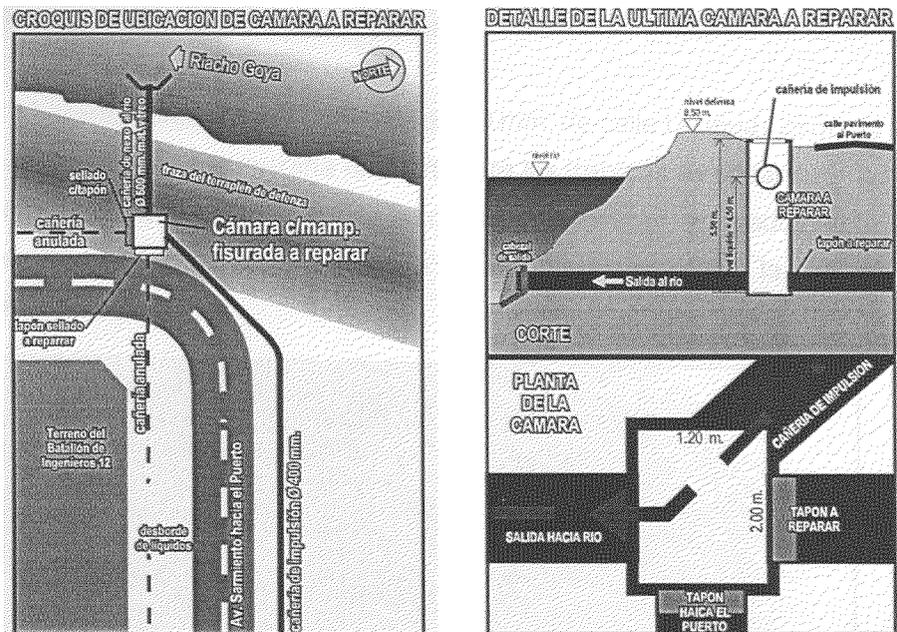
ESTACIONES ELEVADORAS DE LIQUIDOS CLOACALES

La Ciudad de Goya cuenta fundamentalmente con dos grandes cuencas de recolección de efluentes cloacales que denominaremos “Cuenca calle Madariaga” al Norte y “Cuenca Calle Sarmiento” al Sur (Mapa N° 2). Estas cuencas vuelcan los efluentes en dos Estaciones Elevadoras Terminales con impulsión al Río: la EELC N° 1 para la “cuenca Madariaga” y la EELC N° 3 para la “cuenca Sarmiento”.

Debido a la topografía de la Ciudad, se cuentan en Goya además 8 estaciones elevadoras de líquidos cloacales que sirven a las diferentes sub-cuencas.

Las EELC N° 1 y N° 3 poseen un sistema de rejas interceptoras de reducidas dimensiones lo que provoca una rápida obstrucción de las mismas y el mal funcionamiento de la estación, en especial en días de lluvias donde el caudal y velocidad de los efluentes se incrementa considerablemente por el aporte de agua de lluvia que ingresa al sistema.

La traza de la cañería de impulsión de la EELC N° 3 corre por la banquina norte de la avenida Sarmiento desde Venezuela hasta una cámara de carga existente en Av Sarmiento y riacho Goya (lugar conocido como curva del regimiento), de allí los líquidos evacúan al riacho a través de una cañería \varnothing 600 mm que corre por debajo de la traza de las actuales defensas (ver croquis N° 1 y 2).



En la actualidad y con motivo de estas inundaciones se a detectado fisuras en el tapón y cuerpo de la cámara provocando salida de efluentes y agua de rio dentro del recinto defendido, por lo que ante un colapso de la misma y/o cañería de salida al río afectaría en forma directa a la estructura de la defensa y al servicio cloacal.