



Foto 7 Ruinas de Puerto Saavedra, luego del maremoto de 1960. En la fotografía Richard Hughes (entonces Director de la Misión de OEA en Chile, gran colaborador e impulsor de PRODEBAS); lo acompañan los profesores Elisa Pérez y José Schiattino

Como consecuencia de los maremotos o tsunamis "resultaron casi totalmente destruidas las partes bajas de las localidades costeras de Puerto Saavedra y Puerto Toltén, donde las olas alcanzaron alturas de hasta 8 metros..." (Canisius P., 1960: 7).

Al hundirse la costa, 10.000 hectáreas de tierras agüecelas quedan inundadas.

Curiosamente la reconstrucción de Puerto Saavedra y Queule se ha continuado en los sectores más bajos (Toltén se reconstruyó más hacia el interior), a pesar del informe que evacuó una comisión de expertos alemanes donde recomendaron para Puerto Saavedra, que "sería muy conveniente que para proteger la localidad ... se levantase un malecón a lo largo de la ribera del río... (Canisius, P. 1960, op. cit).

2. Inundaciones:

El crecimiento inorgánico de las ciudades situadas a orillas de los ríos ha provocado históricamente calamitosas inundaciones a La Araucanía. La prensa señala en el año 1922: destrucción de muchos caminos a Temuco; 1931: destrucción del camino Vilcún-Temuco; 1940, grandes anegamientos en Victoria y Temuco. "Siete puentes fueron destruidos por los ríos ... y sufrieron perjuicio Lautaro y Curacautín ... 1949 fue un año casi normal de lluvias, pero el mes de mayo fue extraordinariamente húmedo: 574 mm de agua cayeron en Victoria y 485 en Temuco" (I.G.M., op. cit., 78) (Ver fotos 8 y 9).

Foto 8 Imagen que presenta Puerto Saavedra en julio de 1922, a consecuencias de la crecida del río Imperial (Foto gentileza Sr Pablo Alister C.)



Foto 9: El río Imperial invade las calles de Puerto Saavedra en julio de 1922 (Foto gentileza Sr Pablo Alister C.)