

# **GUIA PARA LA IMPLANTACION DE UN PLAN DE EMERGENCIA DE AEROPUERTOS**

**Nota:** No se tiene la pretensión de considerar que el presente modelo deba ser adoptado. Pero sí se tiene la intención de proporcionar un texto de orientación adicional que podrá colaborar con la autoridad aeroportuaria en la aplicación de los planes de emergencia de aeropuertos. Los datos que figuran en el presente son ficticios. Cualquier semejanza con situaciones reales es una simple coincidencia.



## SECCION 4

### Averías de aeronave en vuelo

1.	Resumen de las actividades	65
2.	Respuesta a la emergencia	65
2.1	Torre de Control	65
2.2	Centro de Operaciones de Emergencia	65
2.3	Bomberos	66
2.4	Unidad de Policía del Aeropuerto	66
2.5	Administración del aeropuerto	66
2.6	Servicios médicos	67
2.7	Explotador de la aeronave implicada	67
2.8	Entidades o personal de asistencia social	67

## SECCION 5

### Emergencia debido a incendio estructural en el aeropuerto

1.	Resumen de las actividades	69
2.	Respuesta a la emergencia	69
2.1	Torre de Control	69
2.2	Centro de Operaciones de emergencia	69
2.3	Bomberos	69
2.4	Unidad de Policía del Aeropuerto	70
2.5	Administración del aeropuerto	70
2.6	Servicios médicos	70

## SECCION 6

### Emergencia debido a actos de interferencia ilícita

1.	Resumen de las actividades	73
2.	Amenazas de bomba	73
2.1	Tipos de amenaza	73
2.2	Procedimientos del que recibe una llamada telefónica con amenaza de bomba	73
2.3	Procedimientos del que recibe una amenaza personal	73
2.4	Respuesta a una amenaza de bomba en aeronave	73
2.4.1	TWR	73
2.4.2	COE	74
2.4.3	SEI	74
2.4.4	Administración del aeropuerto	74
2.4.5	Explotador de la aeronave	74
2.5	Respuesta a amenazas de bomba en las instalaciones del aeropuerto	75
2.5.1	TWR	75
2.5.2	COE	75
2.5.3	SEI	76
2.5.4	Policía del aeropuerto	76
2.5.5	Servicios médicos	76
3.	Detonación de un artefacto explosivo en el aeropuerto	
3.1	En aeronave	76
3.1.1	TWR	76
3.1.2	COE	77
3.1.3	Bomberos	77
3.1.4	Policía del aeropuerto	77
3.1.5	Administración del aeropuerto	78
3.1.6	Servicios médicos	78
3.2	En estructuras del aeropuerto	78
3.2.1	TWR	79
3.2.2	COE	79
3.2.3	Bomberos	79
3.2.4	Policía del aeropuerto	79

3.2.5	Administración del aeropuerto	79
3.2.6	Servicios médicos	80
3.2.7	Oficina de mantenimiento del aeropuerto	80
4.	Secuestro de aeronave	80
4.1	TWR	80
4.2	COE	81
4.3	SEI	81
4.4	Policía del aeropuerto	81
4.5	Administración del aeropuerto	82

### Apéndice 3 6 A

Medidas que habría de adoptar la persona que reciba por teléfono una amenaza de bomba	84
---	----

## SECCION 7

### Emergencia debido al transporte aéreo de mercancías peligrosas

1.	Consideraciones de carácter general	86
2.	Respuesta a la emergencia	86
2.1	Torre de Control	86
2.2	Centro de Operaciones de Emergencia	86
2.3	Bomberos	87
2.4	Unidad de Policía del Aeropuerto	87
2.5	Administración del aeropuerto	88
2.6	Servicios médicos	88
2.7	Explotador de la aeronave implicada	88
2.8	Asistencia social	89

Apéndice 3.7.A - Procedimientos de respuesta de emergencia para aeronaves	91
---	----

## SECCION 8

### Respuesta a emergencias debido a desastres naturales

1	Aspectos generales	93
2.	Fenómenos meteorológicos	93
2.1	Medidas preventivas	93
2.1.1	Meteorología del aeropuerto	93
2.1.2	TWR	93
2.1.3	COE	93
2.1.4	Administración del aeropuerto	93
2.1.5	Relaciones públicas del aeropuerto	93
2.1.6	Mantenimiento del aeropuerto	93
2.1.7	Operaciones del aeropuerto	94
2.1.8	Explotadores de aeronaves	94
2.1.9	Policía del aeropuerto	94
2.1.10	Servicios médicos	94
2.2	Medidas posteriores al fenómeno	94
2.2.1	Operaciones del aeropuerto	94
2.2.2	Mantenimiento del aeropuerto	94
3.	Terremoto o movimiento sísmico	94
3.1	Acciones antes del terremoto	94
3.2	Acciones después del terremoto	95
4.	Tsunamis	95
4.1	Medidas preventivas	95
4.1.2	Administración del aeropuerto	96

## SECCION 9

### Disposiciones complementarias

1.	Mantenimiento del plan de emergencia	97
2.	Administración del plan de emergencia	97

## INTRODUCCION

### 1.1 **Objetivo**

1.1.1 La presente guía tiene el propósito de proporcionar a los jefes de aeropuertos y a los respectivos encargados de la coordinación y ejecución de los planes de emergencia algunos elementos que podrán ser útiles en la elaboración del plan de emergencia del aeropuerto, o en el perfeccionamiento del existente, con el fin de dar cumplimiento a las disposiciones establecidas en el Anexo 14 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional. De acuerdo a ese documento, en todo aeródromo se establecerá un plan de emergencia que guarde relación con las operaciones de aeronaves y demás actividades desplegadas en el mismo.

### **Presentación**

1.1.2 La guía fue desarrollada como parte de un programa conjunto, para el cual se contó con la colaboración de la Organización Panamericana de la Salud/Organización Mundial de la Salud, OPS/OMS, y el Consejo Internacional de Aeropuertos para las Regiones de Latinoamérica y Caribe, ACI/LAC.

1.1.3 Esta publicación se divide en tres partes: La primera, comprende una síntesis de lo que es un plan de emergencia de aeropuerto y es una extensión del contenido que figura en el Apéndice 2 del Manual de Servicios de Aeropuerto, Parte 7 del Documento 9137 de la OACI, que trata sobre la Planificación de Emergencia de los Aeropuertos. La segunda parte es una sugerencia de cómo empezar a organizar un plan de emergencia de aeropuerto y se destina a los casos en que todavía no se ha establecido un plan de emergencia para el aeropuerto. La tercera parte comprende un modelo de plan que podría ser tomado como referencia en caso sea necesario mejorar el existente o redactar un nuevo plan.

1.1.4 En la presente guía se trató de utilizar un lenguaje simple, con el fin de facilitar el entendimiento en todos los niveles de instrucción del personal involucrado en el plan de emergencia.

### 2. **Aplicación**

2.1 La guía se aplica principalmente a aquellos casos en que el aeropuerto aún no cuenta con el respectivo plan de emergencia. Sin embargo, también se aplica en aquellos casos en que, si bien el aeropuerto ya cuenta con un plan, éste necesita ser perfeccionado, debido a posibles fallas notadas en el mismo o debido a modificaciones en el contexto general, tales como cambio de la flota de aeronaves críticas que utilizan el aeropuerto, cambio de explotadores de aeronaves, cambio de procedimientos o de rutas hacia la red hospitalaria, construcción de nuevas facilidades, etc.

2.2 No se pretende considerar que esta guía sea la más adecuada para la aplicación de los planes de emergencia. Esta fue desarrollada con la única intención de proporcionar un instrumento de ayuda adicional para aquellos profesionales que estén involucrados en la ejecución del plan, cuyo objetivo principal es el de mejorar las condiciones de seguridad de los usuarios del transporte aéreo. Se invita a los lectores de esta guía a proporcionar comentarios, opiniones y sugerencias, con miras a perfeccionar nuestro propio trabajo.

2.3 Se desea mantener actualizada esta guía. Se espera mejorar las ediciones futuras en base de la experiencia adquirida y a los comentarios y sugerencias que envíen los usuarios de esta publicación. Por consiguiente, se invita a los lectores a que proporcionen sus opiniones, comentarios y sugerencias respecto a esta edición, haciéndolos llegar a una de las Oficinas Regionales de la OACI (Oficina Sudamericana u Oficina de Norteamérica, Centroamérica y Caribe).