



FOTO # 11. Fotografía aérea del 28/03/1998, en la que se aprecia la desembocadura y el canal después del puente.

Implicaciones hidrológicas del cambio de cobertura del suelo

Es importante hacer hincapié en la importancia del papel que juega la cobertura del suelo en los fenómenos hidrológicos, por esta razón es que se detallan, a grosso modo, algunas de las alteraciones del suelo y sus implicaciones.

La relación que existe entre la cantidad de agua que escurre y el caudal de los ríos, cuando los suelos se encuentran saturados, es directa y este efecto se maximiza si la cobertura del suelo está alterada. Es decir, el agua no escurre de la misma forma en un bosque que en una plantación o en un suelo expuesto, siendo mayor el volumen de agua en éstos últimos.

Tomando en cuenta estos conceptos y considerando que en las partes bajas de la cuenca del Río Bananito se presentan parches, de área significativa, en los que la cobertura del

suelo se ha visto alterada; resulta comprensible entender la problemática de este río en condiciones de tormenta, pues la escorrentía es diferente en ambos casos de cobertura.

En las siguientes fotografías aéreas se muestra el cambio de cobertura del suelo.



FOTO # 12. Fotografía aérea del 18/08/1976. La zona circular muestra el área más afectada. Foto sin escala.

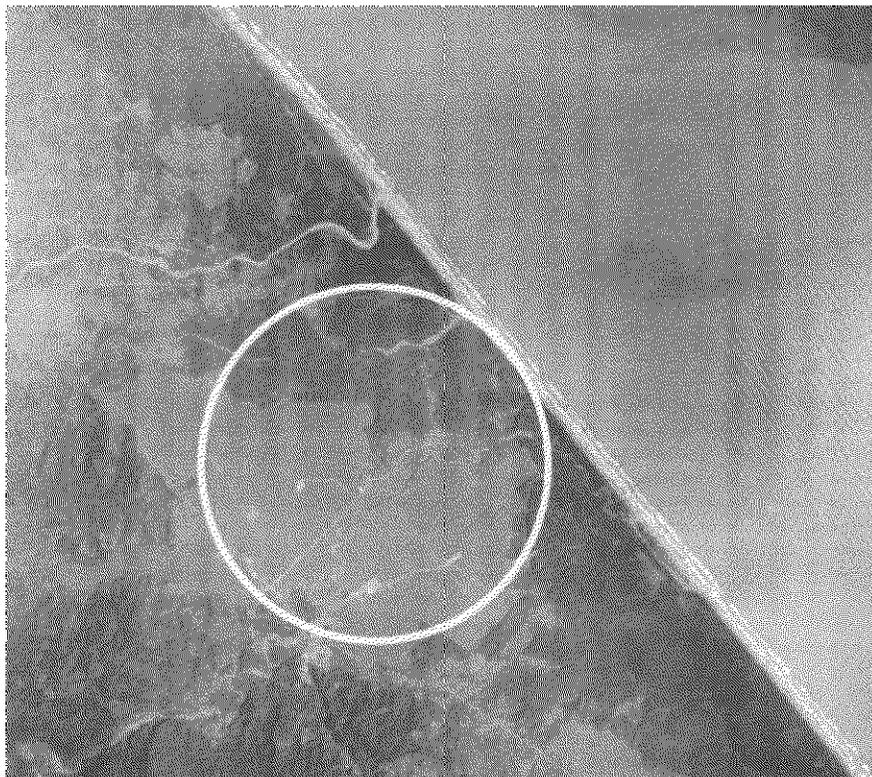


FOTO # 13. Fotografía aérea del 28/03/1998. La zona circular muestra el área más afectada. Foto sin escala.

Acciones a mediano plazo

Ruta alterna de San Clemente

Debido a los problemas ocasionados por los desbordamientos del Río Bananito en la Ruta # 36, las veces que se ha interrumpido el paso en dicha ruta, el camino Ruta 36 – Bananito Sur – San Clemente – Ruta 36, ha servido como ruta alterna, por donde transitan gran cantidad de vehículos livianos y también pesados, proveniente de las bananeras.

Esta situación ha provocado daños severos en este camino, incluso durante las emergencias, los furgones ocasionaban el atascamiento de la misma, a tal punto de que ni livianos ni pesados pueden transitar por la vía.

Conociendo la problemática de esta ruta y la importancia de la misma, se solicitó a la Contraloría General de la República autorización para efectuar el procedimiento abreviado de Contratación Directa, por un monto estimado de ₡ 120 000 000.00. Esto con el fin de habilitar la vía para que pueda soportar el tránsito, en caso de una eventual situación de cierre total en la Ruta # 36.

Estudio técnico de la Cuenca del Río Bananito

El Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) contrató al Instituto Costarricense de Electricidad (ICE), para que con su “staff” profesional interdisciplinario calificado y con la experiencia requerida en hidráulica de ríos y transporte de sedimentos, propongan una solución técnica viable, con el fin de solucionar la problemática que se ha generado en torno a la desembocadura del Río Bananito.

Así pues, una vez que se cuente con la solución técnica integral, resultado de dicho estudio, el CONAVI procederá a su revisión y análisis, para tomar las acciones correspondientes.

Se realizó una visita con ingenieros del ICE, con el fin de que realizaran un estudio completo de la cuenca del Río Bananito, a fin de tomar las acciones necesarias o que se están formulando, para controlar el problema de la Ruta # 36.