

ATENDIMENTO DE PRIMEIROS SOCORROS

Masayuki Okumura

Carlos Henrique Okumura

INVENTARIO DO LOCAL DO ACIDENTE: No local do acidente automobilístico, você deve verificar se há veículos, vítimas ou qualquer objeto na pista, porque a nossa maior preocupação é mantê-la livre para o tráfego,

No caso de a pista estar ocupada, prejudicando a circulação do tráfego, devemos primeiramente, antes de pensar em dar atendimento ao acidentado, providenciar a sinalização do local, para evitar ser atropelado, ou evitar a provocação de acidentes secundários.

A SINALIZAÇÃO deverá ser feita com o que se dispuser no momento: triângulo refletivo, pedaços de pedras, madeiras, galhos de árvores, panos, papéis ou outro objeto que permita chamar a atenção dos motoristas de outros veículos. Se o acidente ocorrer à noite, ou em dias nublados, a sinalização deverá ser com objetos luminosos, como lanternas, latas com fogo, utilizando panos ou estopas em latas com combustível, de preferencia o diesel. Os especialistas utilizam o cone refletivo.

COMO FAZER A SINALIZAÇÃO: não proceder como frequentemente observamos, quando os motoristas sinalizam o veículo acidentado com o triângulo refletivo junto ao veículo, ou pior, colocando o triângulo dentro do veículo, junto ao vidro traseiro, para evitar que o mesmo seja furtado; colocando a roda do carro junto ao para-choque traseiro, ou o assento do banco junto ao veículo.

A distância varia de acordo com o local da pista e o tráfego, variando de 5 a 10 metros, no mínimo, até 100 a 200 metros se o acidente ocorreu numa pista de alta velocidade ou numa curva. A sinalização é colocada em linha alargando a pista até atingir a largura do veículo.

Cuidado com o vazamento de gases, líquidos, poeiras, que podem ser altamente tóxicos. Neste caso, providenciar a retirada das vítimas do ambiente poluído. Prevenir incêndio, não permitindo aos curiosos acender fósforos ou fumar quando há vazamento de combustível, inflamá-