



Foto 40.- Vista de la fachada sur de La Biblioteca Bolivariana, en la cual se puede apreciar la esbeltez de las columnas periféricas a doble altura que pueden ocasionar un efecto de torsión y volcamiento de la edificación.



Foto 41.- Vista de la fachada norte de la Catedral Metropolitana de Mérida apareada con la sede del Museo Arquidiocesano generándose una alta vulnerabilidad por colindancia con probable daño en ambas torres por cambios de rigidez vertical.

primer tramo y segundo tramo. Es muy probable que el efecto de amplificación de las Torres se incremente con la colindancia que se genera en el eje Norte-Sur con el Palacio Consistorial (MUSEO ARQUIDIOCESANO) (foto 41).

5.2.5.3.-Estimación preliminar de daños en el Terminal de Pasajeros de Mérida:

El Terminal de Pasajeros con una planta configurada por tres (3) cuerpos; 2 Andenes de Rutas; y un (1) bloque central Administrativo; fue construido mediante la utilización de un sistema prefabricado de columnas y vigas de concreto post-tensado (PREVALCA), el cual presenta unas articulaciones viga-columna muy precarias (foto 42) para resistir las solicitudes sísmicas de una zona con alto riesgo.

Los resultados obtenidos con sistemas prefabricados en zonas sísmicas han sido muy precarios; incluso existe la experiencia del Terminal de Popayan, construido con un sistema similar cualitativamente, el cual presentó un colapso parcial a un 30% de la estructura.

En Mérida, además se construyeron (3) grandes conjuntos residenciales con sistemas de pantallas y losas prefabricadas (foto 43) de 6 a 8 pisos los cuales pueden presentar un comportamiento desfavorable, (1.182 Aptos.).