

**REPUBLICA DE VENEZUELA
GOBIERNO DEL DTTO. FEDERAL
CUERPO DE BOMBEROS**

AREA DE PLANIFICACION PARA CASOS DE DESASTRE

**ACCION Y REACCION DE LA ESTRUCTURA INTERNA DEL
CUERPO DE BOMBEROS DEL DTTO. FEDERAL
ANTE EMERGENCIAS MAYORES**

CARACTERIZACION DEL PROBLEMA

EXISTE UNA REALIDAD BIEN IMPORTANTE, QUE PLANTEA LA CONDICION DE INSEGURIDAD, NO PROTECCION Y ADEMAS FALTA DE PREPARACION QUE PRESENTA NUESTRA ESTRUCTURA INTERNA ANTE EVENTOS MAYORES, PRODUCTO DE FENOMENOS SOCIALES, NATURALES O TECNICOS, TANTO A NIVEL DEL EDIFICIO VICTORIANO JORDAN. P., COMO DE CADA UNA DE NUESTRAS ESTACIONES.

SI BIEN ES CIERTO QUE EL HECHO DE TENER TODAS LAS ESTACIONES UBICADAS EN DIFERENTES PARROQUIAS DEL DISTRITO FEDERAL NOS PLANTEA UNA VENTAJA DESDE LA OPTICA DE LA ATOMIZACION DEL RECURSO, NO MENOS CIERTO ES QUE ESTAS ESTACIONES PRESENTAN ENTRE OTRAS CONDICIONES, LA DE INSEGURIDAD FISICA Y PERIMETRAL BASTANTE ACENTUADAS POR CIERTO, DEBIDO A SUS CARACTERISTICAS DE ESPACIOS ABIERTO, PROPENSOS A SER PENETRADOS Y/O AFECTADAS SUS INSTALACIONES O EQUIPOS POR ATAQUES EXTERNOS.

POR OTRO LADO, LA NO EXISTENCIA DE PROCEDIMIENTOS QUE PUEDAN ANULAR CUALQUIER ACCION, SITUACION O CONDICION NEGATIVA DIRIGIDA A ESOS ESPACIOS, LAS HACE MAS VULNERABLE A CUALQUIER TIPO DE AMENAZA, SEA PRODUCTO DE UNA EVENTUALIDAD O DE UNA ACCION COORDINADA QUE PRETENDA REDUCIR O ANULAR NUESTRA CAPACIDAD OPERATIVA.

ASI MISMO, EL DTTO. FEDERAL TIENE UN CONGLOMERADO HUMANO BASTANTE FUERTE EN EL MUNICIPIO LIBERTADOR, LO CUAL NOS PLANTEA UN COEFICIENTE DE PRESION SOCIAL MUY ALTO, EN CASO DE EVENTOS SOCIALES, NO ASI EN EL

MUNICIPIO VARGAS DONDE LA DENSIDAD POBLACIONAL ES MUCHO MAS BAJA, SIN EMBARGO NO ES DE DESCUIDAR TAL SITUACION.

DENTRO DE ESTE MARCO, UNO DE LOS NIVELES DE OBSERVACION QUE DEBEMOS MANTENER, ES EL CONJUNTO DE AREAS CRITICAS REPARTIDAS EN EL TERRITORIO, QUE BAJO CONDICIONES SIMILARES A LAS DEL 27F, 4F, O 27N, SERAN DE DIFICIL ATENCION EN CASO DE EVENTOS QUE ATENTEN CONTRA ELLAS, ADEMAS EN CASO DE ESTE TIPO DE EVENTOS, ASI COMO TAMBIEN LOS TECNICOS O NATURALES, NO DEBEMOS OLVIDAR QUE NUESTRAS INSTALACIONES, SI NO SON AFECTADAS, SE CONVIERTEN EN UNA ESPECIE DE REFUGIO PARA LA COMUNIDAD AFECTADA, LA CUAL DEMANDARA ACCIONES DE NUESTRA PARTE. PARA LO CUAL DEBEMOS ESTAR PREPARADOS.

TAMBIEN DEBEMOS TENER PRESENTE NUESTRO ALTO GRADO DE VULNERABILIDAD, ANTE SITUACIONES QUE PLANTEEN DEGRADACION O CORTE TOTAL DEL SUMINISTRO DE CIERTOS RUBROS, PARA LOS CUALES NO CONTAMOS CON RESPALDO O FUENTES ALTERNAS DONDE OBTENERLO.

OTRO ASPECTO DE GRAN IMPORTANCIA ES EL MODELO COMUNICACIONAL QUE DEBEMOS TENER PREPARADO Y PONER EN PRACTICA PARA CASOS COMO ESTOS, DONDE DEBEMOS ACTIVAR MODELOS FLEXIBLES DE ACTUACION, ADEMAS DE CONTAR CON LOS IMPLEMENTOS E INSTALACIONES QUE LO PERMITAN TALES COMO TORRES ALTAS, SOPORTE DE 12 VDC, PARA LOS SISTEMAS DE 110 VAC ETC.

TODO ESTO NOS OBLIGA A PENSAR SERIAMENTE EN EL ALTO GRADO DE VULNERABILIDAD QUE TENEMOS PARA ENFRENTAR EVENTOS QUE SI BIEN AFECTARAN A LA TOTALIDAD DE NUESTRA AREA DE COBERTURA, SE ESPERA DE NOSOTROS UNA ACCION MAS PROACTIVA QUE REACTIVA, Y ASI PODER MARCAR EL CAMINO FLUIDO Y COHERENTE DE LA ATENCION DE LA EMERGENCIA, TAL VES NO PARA DEMOSTRAR A LOS DEMAS SINO PARA PROTEGERNOS NOSOTROS MISMOS.

EN ESTE SENTIDO Y BASADOS EN EL HECHO DE QUE TAL SITUACION ES MUY DIFICIL DE SOLVENTAR A CORTO PLAZO, PERO CONSCIENTES ADEMAS DE QUE DEBEMOS TOMAR ACCIONES INMEDIATAS A FIN DE REDUCIR EL GRADO DE VULNERABILIDAD Y

POR ENDE EL RIESGO DE ESTA SITUACION, EL AREA DE PLANIFICACION PARA CASOS DE DESASTRES, SOMETE A CONSIDERACION DE LA COMANDANCIA EL PRESENTE DOCUMENTO A FIN DE APORTAR UN MODELO QUE SEGURAMENTE AYUDARA A REDUCIR NUESTRA VULNERABILIDAD.

AHORA BIEN, COMO EN TODO PROCESO SISTEMICO, ESTE MODELO ESTA BASADO EN EL COMPROMISO Y PARTICIPACION ACTIVA DE CADA UNO DE LOS MIEMBROS DE LA ORGANIZACION CUERPO DE BOMBEROS DEL DTTO. FEDERAL, A TRAVES DEL ESTABLECIMIENTO DE UN PROCESO DE TOMA DE CONSCIENCIA Y PREPARACION DEL PERSONAL Y LA ORGANIZACION PARA QUE EN FORMA ADECUADA Y COHERENTE PODAMOS CONFORMAR UNA ESTRUCTURA QUE DE RESPUESTA PROACTIVA ANTE CUALQUIER OCURRENCIA MAYOR QUE NOS PUEDA AFECTAR.

PLATAFORMA DE ACCION

LOS BOMBEROS DEL DTTO. FEDERAL PREPARADOS INTERNAMENTE PARA ENFRENTAR EVENTOS MAYORES.

ACCIONES MEDIATAS

COMO CONDICION PROACTIVA, ESTE DOCUMENTO RECOMIENDA LO SIGUIENTE:

DENTRO DE ESTE MARCO CONDICIONAL, DEBEMOS PLANTEAR COMO REALIDAD EL HECHO QUE UNA ORGANIZACION COMO EL CUERPO DE BOMBEROS DEL DTTO. FEDERAL, DEBE MANEJAR DOS ENTORNOS FUNDAMENTALES, EL PRIMERO ES EL OPERACIONAL, QUE DEBE ENFOCAR TODOS LOS PROCESOS DE ATENCION DE SERVICIOS QUE NOS SEAN SOLICITADO Y QUE BAJO UN CRITERIO DE PRIORIDAD Y PONDERACION DEBEMOS ATENDER.

EL SEGUNDO ENTORNO, TAN IMPORTANTE O MAS QUE EL ANTERIOR ES EL FUNCIONAL, SE REFIERE ESTE AL MANEJO Y CONTROL DE LOS PROCESOS QUE DENTRO DE LA INSTITUCION DEBE OPERAR PARA MANTENER NUESTRA PLATAFORMA FUNCIONAL FLUIDA Y SIN DAÑOS CRITICOS, DANDO SOLIDES A LA ATENCION DE LA EMERGENCIA.

ESTE PLANTEAMIENTO NOS DETERMINA QUE EL PERSONAL DE OPERACIONES DEBE ABOCARSE A LA ATENCION DE TODO LO RELACIONADO A LOS SERVICIOS (ENTORNO OPERACIONAL), APOYADO POR PARTE DEL PERSONAL DE OCHO HORAS (ADMINISTRATIVO); SUGIRIENDOSE PARA LA ATENCION DEL ENTORNO FUNCIONAL, LA ASIGNACION DE GRUPOS DE TAREA CONSTITUIDOS POR OFICIALES JEFES DE AREA Y JEFES DE DIVISION, QUE TENGAN BAJO SU RESPONSABILIDAD EL DISEÑO Y CONTROL DE LOS PROCESOS A LOS CUALES SOMOS VULNERABLES, PARA QUE EN CASO DE UNA OCURRENCIA MAYOR SE ACTIVEN LOS MISMOS Y TOMEN CONTROL, CADA UNO DE ELLOS DEL AREA QUE LE CORRESPONDE.

LAS DEBILIDADES QUE EN ESTE DOCUMENTO SE CONSIDERAN IMPORTANTES, SON DESCRITAS A CONTINUACION.

1.- CONTROL Y CUIDADO DE NUESTRAS INSTALACIONES Y EQUIPOS, TANTO EN EL AREA INTERNA COMO EL AREA PERIMETRAL DE LAS INSTALACIONES BOMBERILES.

SE REFIERE A LA TOMA DE CONTROL EN CADA UNO DE LOS PISOS DEL EDIFICIO VICTORIANO JORDAN P., POR UN OFICIAL RESPONSABLE QUE SERAN DE LOS QUE TRABAJAN EN ESE PISO, SU MISION CONSISTIRA EN CONTROLAR ACCESO, LLEGADA DE PAQUETES SOBRES O CUALQUIER OTRA ENCOMIENDA, ADEMAS EVITAR EL ACCESO A PERSONAS AJENAS A LA INSTITUCION, ASI COMO CONTROLAR LAS SALIDAS DEL PERSONAL CIVIL Y UNIFORMADO DE LAS INSTALACIONES, SE MANTENDRA EN UNA DE LAS OFICINAS QUE POSEA TELEFONO DIRECTO Y EXTENCION, CUYOS NUMEROS REPOSARAN EN UNA LISTA QUE PARA TAL EFECTO EXISTIRA EN EL C.O.E.

UTILIZARA AL PERSONAL DE ESE PISO PARA QUE LO APOYE EN SU MISION, EN CASO CONTRARIO PODRA SOLICITAR A OTRO PISO PERSONAL DE APOYO. DEBERA MANTENER EN UN LUGAR ESPECIAL, EL CUAL EL ESTABLECERA Y

DEMARCARA CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD QUE PARA EL CASO CREA CONVENIENTE, TODAS LAS COPIAS DE LLAVES DE LAS OFICINAS DE ESE PISO, ASI COMO UNA RELACION DE LOS NUMEROS TELEFONICOS DIRECTOS, EXTENCIONES Y FAX DISPONIBLES EN ES PISO, ASI COMO SU UBICACION.

ESTE MISMO PROCEDIMIENTO SE DEBE ESTABLECER EN LA PLANTA BAJA, SOTANO Y SUB-SOTANO, MANTENIENDO CONTROL Y CERRANDO CON SEGURIDAD LAS PUERTAS O SITIOS DE ACCESO, DEJANDO SOLO UNA HABILITADA PARA EL TRAFICO DE PERSONAL QUE LA REQUIERA.

DEBE MANTENER CONTROL POR LISTA DE LAS PERSONAS QUE ENTREN Y SALGAN DE SU AREA DE COBERTURA, PARA LO CUAL SE DISEÑARA UN FORMULARIO EL CUAL ESTARA DISPONIBLE EN EL C.O.E., POR OTRO LADO DEBE TENER CONTROL SOBRE LAS AREAS PERIMETRALES DE SU AREA DE COBERTURA Y DISPONES DE VIGILANCIA Y SUPERVISION DE LOS VEHICULOS PARTICULARES DE LOS BOMBEROS, INCLUYENDO LA POSIBILIDAD DE AVISAR A LOS FUNCIONARIOS PARA QUE MOVILICE EL MISMO A UN LUGAR MAS SEGURO.

DE IGUAL MANERA SE DEBE ENVIAR UN OFICIAL, SI NO ESTAN LOS JEFES DE MUNICIPIO O DISTRITO A CADA UNA DE LAS ESTACIONES, NO OBSTANTE SEA CUAL SEA LA SITUACION LAS ACCIONES ANTERIORES APLICAN IGUALMENTE PARA LAS ESTACIONES.

EN LOS CASOS DONDE EL OFICIAL RESPONSABLE TENGA CONTROL SOBRE UNIDADES OPERATIVAS, ESTAS DEBERAN PERMANECER CERRADAS Y LAS LLAVES EN LOS BOLSILLOS DE LOS CONDUCTORES Y DE SER POSIBLES LOS VEHICULOS EN LUGARES PROTEGIDOS, O EN SU DEFECTO, DEJANDO CON VISTA A LA CALLE VEHICULOS FUERA DE SERVICIO QUE A LA VEZ DE PROTECCION NOS SIRVA PARA EVITAR ENTRADAS VIOLENTAS A NUESTRAS AREAS.

2.- CONTROL Y CUIDADO SOBRE LOS VEHICULOS Y UNIDADES OPERATIVAS QUE SALGAN DE NUESTRAS INSTALACIONES.

TODAS LAS UNIDADES OPERATIVAS O DE TRANSPORTE QUE SALGAN A CUMPLIR ALGUNA ACTIVIDAD, DEBERA REPORTARSE A LA CENTRAL O A LA ESTACION A LA CUAL ESTE ASIGNADA, REPORTANDO SU LUGAR DE DESTINO, ASI MISMO DEBERA DETERMINAR EL TIEMPO APROXIMADO EN RUTA DEL PUNTO DE SALIDA AL PUNTO DE DESTINO, UNA VEZ ESE VEHICULO LLEGE A LA ESTACION DE DESTINO, LA ESTACION REPORTARA SU LLEGADA AL CENTRO DE COMUNICACIONES.

EN LOS CASOS DONDE EL TRAFICO RETARDE LA LLEGADA DE ESTE VEHICULO A SU DESTINO, SI POSEE RADIO REPORTARA SU SITUACION DE LO CONTRARIO Y SI EL TIEMPO ESTIMADO EN RUTA LLEGUE A SER SUPERIOR A 30 MINUTOS, USARA CUALQUIER OTRO MEDIO PARA COMUNICARSE CON LA SALA DE RADIO, DE LO CONTRARIO SE ESTABLECERA UNA FASE DE **ALERFA** PARA ESE VEHICULO Y SU PERSONAL. SI LLEGARE A SER EL TIEMPO ESTIMADO EN RUTA, SUPERIOR A UNA HORA SE PASARA A UNA FASE DE **INSERFA** Y POSTERIOR A UNA HORA Y MEDIA SE DECLARARA EN EMERGENCIA Y SE PROCEDERA EN CONSECUENCIA.

CADA UNA DE LAS FASES **ALERFA**, **INSERFA** Y EMERGENCIA TIENEN UNOS PROCEDIMIENTOS QUE SERAN DESCRITOS EN DOCUMENTO A PARTE.

3.- CONTROL Y CUIDADO DE LOS SERVICIOS VITALES PARA NUESTRA INSTITUCION, INCLUYENDO LOS RUBROS DE SUMINISTRO DE LOS CUALES DEPENDEMOS Y PARA LOS CUALES NO POSEEMOS SOPORTE ALTERNO.

EN ESTE SENTIDO ES IMPORTANTE LA PARTICIPACION DEL AREA DE ADMINISTRACION DEL C.B.D.F., A PARTIR DEL DIA DE HOY, YA QUE SE

PRETENDE ESTABLECER CONVENIOS EN EPOCA DE PAZ, CON ENTES PARTICULARES QUE PUEDAN ESTAR EN CAPACIDAD DE SUMINISTRAR BAJO CONDICIONES ESPECIALES ALGUNO DE LOS RUBROS QUE MENCIONAREMOS A CONTINUACION:

- GASOLINA Y GASOIL
- GAS (COCINA)
- REPUESTOS, CAUCHOS Y ACCES.
- BATERIAS Y CARGAD. (RADIO)
- AGENTES ESPUMANTES
- ACEITES (HID) Y LUBRICANTES
- ENERGIA ELECTRICA
- BATERIAS Y SUS COMPON.(VEHIC)
- AGUA POTABLE
- ALIMENTOS CRUDOS/ENLAT.

ESTO DEBE TENER INCLUSO ALGUNOS CONVENIOS CON ORGANISMOS GUBERNAMENTALES QUE POSEAN EN STOCK LOS RUBROS MENCIONADOS.

TAMBIEN ES DE SUMA IMPORTANCIA EL MANTENER EN LAS INSTALACIONES DE C.B.D.F., ALGUNA INFRAESTRUCTURA, QUE PERMITA TENER INFORMACION PREVIA SOBRE ALGUNO DE LOS PARAMETROS QUE JUEGAN EN CASOS DE EMERGENCIA, COMO POR EJEMPLO:

MANTENER IDENTIFICADO POR PISO LOS CIRCUITOS QUE CONTROLA CADA BRAKER DE UN TABLERO, SEÑALANDO LOS DE MAYOR IMPORTANCIA POR EL TIPO DE SERVICIO QUE PRESTA, (CADENAS DE FRIO, COMPUTADORES, CENTRAL TELEFONICA etc.)

VALVULAS QUE CONTROLLEN EL SUMINISTRO DE AGUA Y QUE PISOS O AREAS ALIMENTA, ASI COMO MANTENER UNA RESERVA EN TANQUES DE ESTE LIQUIDO QUE PERMITA SOLVENTAR PROBLEMAS BASICOS DE LA INSTITUCION.

MANTENER UNA RESERVA DE GAS PARA LA COCINA (OTRO TANQUE), QUE PERMITA UNA AUTONOMIA DE POR LO MENOS UNA SEMANA.

TENER SEÑALIZADO LOS PUNTOS QUE PUEDEN SER UTILIZADOS PARA ALIMENTACION ELECTRICA EN CASO DE SER NECESARIO, (CAVA DE LA COCINA, CENTRAL TELEFONICA) PREPARARLE UN SISTEMA QUE PERMITA PEGARLE UN PLANTA.

4.- CONTROL Y CUIDADO DE NUESTRO SISTEMA COMUNICACIONAL, TANTO A NIVEL DE LOS SISTEMAS EN CIUDAD, COMO DEL LOS SISTEMAS DE REPETICION, MANEJANDO CAPACIDAD DE RESPUESTA PARA SUSTITUIR O REEMPLAZAR SISTEMAS CAIDOS.

ESTE ES UNO DE LOS PUNTOS NEURALGICOS DE LA INSTITUCION, YA QUE NO PODRA EXISTIR TRABAJO COORDINADO Y EFECTIVO SIN LAS COMUNICACIONES, EN TAL SENTIDO SE RECOMIENDA ESTABLECER PROCEDIMIENTOS QUE PERMITA CORREGIR SITUACIONES SEAN ESTA POR FALTA DE ENERGÍA ELECTRICA O POR CAIDA DE REPETIDORES.

EL PRIMER PUNTO ES DOTAR A LAS ESTACIONES MAS LEJANAS (LA GUAIRA, EL JUNQUITO, CARICUAO/MACARAÓ, CARAYACA) CON EQUIPOS EN LA BANDA H.F. CON UN GRUPO DE FRECUENCIAS DIURNAS Y NOCTURNAS QUE GARANTICEN LAS COMUNICACIONES CON ESTAS ESTACIONES.

LA SEGUNDA FASE SE REFIERE A DEFINIR UNA ESTACION PILOTO POR DISTRITO OPERATIVO, LA CUAL SERVIRA DE CONTROL EN EL DISTRITO DEL RESTO DE LAS ESTACIONES EN CASO DE CAIDA DE REPETIDORAS, SIENDO LA QUE REPORTARA VIA PUNTO A PUNTO CON LA SALA DE COMUNICACIONES Y/O EL C.O.E. TODA ACTIVIDAD O NOVEDAD OCURRIDA EN EL DISTRITO.

EL RESTO DE LAS ESTACIONES SE COMUNICARAN POR CANAL PUNTO A PUNTO CON SU ESTACION PILOTO REPORTANDO CUALQUIER NOVEDAD. LOS SERVICIOS SERAN CONTROLADOS POR LA ESTACION PILOTO TANTO PARA EL DESPACHO COMO PARA EL CONTROL DE VEHICULOS.

EL MODELO UTILIZADO PARA ESTE PROCESO SERA DE TOPOLOGIA ESTRELLA, PERMITIENDO QUE CADA ESTACION TENGA CONTROL SOBRE SUS VEHICULOS DEPENDIENTES, EN CASO DE QUE ALGUNA UNIDAD OPERATIVA SALGA DEL CONTROL DE SU ESTACION, ESTE QUEDARA BAJO CONTROL DE LA ESTACION QUE TENGA COBERTURA COMUNICACIONAL SOBRE EL, Y LO INFORMARA A SU ESTACION PILOTO O A LA SALA DE RADIO Y/O C.O.E., SEGUN SEA EL CASO.

PARA EL LOGRO DE ESTE MODELO DEBEMOS PREPARAR CIERTA INFRAESTRUCTURA A SABER.

CONOCER LA COBERTURA DE LAS DIFERENTES ESTACIONES DE UN DISTRITO Y DEFINIR CUAL SERA LA ESTACION PILOTO.

PROVEER A CADA ESTACION DE UN SISTEMA MANUAL DE SUSTITUCION DE 12 VDC, PARA CUBRIR CUALQUIER FALTA DE 110 VAC EN LAS COMUNICACIONES.

PROVEER A LA ESTACION PILOTO DE UN RADIO MAS O UN RADIO DUAL BANDA, QUE LE PERMITA UTILIZAR DOS CANALES PUNTO A PUNTO, UNA TORRE Y ANTENA, QUE LE GARANTICE COBERTURA CON LAS ESTACIONES DEPENDIENTES Y LA SALA DE COMUNICACIONES Y/O C.O.E., ADEMAS DE SUS VEHICULOS DEPENDIENTES VIA PUNTO A PUNTO.

MANTENER IDENTIFICADO Y CONVENIDO PUNTOS DE REPETICION QUE GARANTICEN LA MAXIMA COBERTURA, A FIN DE PODER BAJO CUALQUIER CIRCUNSTANCIA UBICAR UNA REPETIDORA.

PROVEER A LOS PUNTOS DE REPETICION EXISTENTES DE BANCOS DE BATERIA QUE DEN AUTONOMIA DE POR LO MENOS 3 HORAS A LOS SISTEMAS.

- 5.- **CHEQUEO PRUEBA Y PUESTA A PUNTO DE TODOS LOS EQUIPOS Y HERRAMIENTAS HIDRÁULICOS, MECANICOS, ELECTRICOS Y MANUALES, ASI COMO DE LOS VEHICULOS Y SUS ACCESORIOS**

SE REFIERE A DISEÑAR UN CONTROL DE LA SITUACION DE TODOS LOS EQUIPOS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS Y VEHICULOS DISPONIBLES DURANTE EPOCA DE PAZ, ASI COMO SU CANTIDAD Y UBICACION.

EN CASO DE ACTIVACION POR ALGUN EVENTO, DEBERA COMPROBAR DE ACUERDO AL ULTIMO REPORTE EL FUNCIONAMIENTO DE LOS MISMO, ASI COMO MANTENERLOS EQUIPADOS Y LISTOS PARA SER MOVILIZADOS, TRATANDO EN LO POSIBLE, OBTENER RECURSOS PARA PONER OPERATIVOS ALGUNO DE LOS QUE ESTEN FUERA DE SERVICIO Y PERMITA VIABILIDAD EN LA ACCION.

SE DEBE DISPONER DE UN ESPACIO ADECUADO, PARA MANTENER CANTIDAD SUFICIENTE DE GASOLINA DE BAJO OCTANAJE (83) Y ACEITE DE DOS TIEMPOS, ASI COMO ACEITE HIDRÁULICO PARA LOS EQUIPOS DE TRABAJO QUE LO REQUIERAN (PLANTAS, BOMBAS, QUIJADAS, MOTOSIERRAS, etc).

DEBERA MANTENER CONTROL SOBRE LOS REPUESTOS Y ACCESORIOS DISPONIBLES PARA ESE MOMENTO, ASI COMO SU UBICACION.

6.- CONTROL Y MANEJO DE PERSONAS DE LA COMUNIDAD QUE EN ALGUNA DE LAS ESTACIONES DEMANDEN ATENCION INMEDIATA DE NUESTROS SERVICIOS SEA MEDICA O DE OTRO TIPO.

AQUI NOS REFERIMOS AL HECHO, QUE BAJO CUALQUIER EVENTO MAYOR, SEA NATURAL, TECNICO O SOCIAL LA COMUNIDAD CONVERGERA A NUESTRAS ESTACIONES EN BUSCA DE AYUDA, TRADICIONALMENTE MEDICA.

DEBERA SER DEMARCADO UN LUGAR PARA REALIZAR LAS ATENCIONES Y EQUIPADO DE ACUERDO A LA DISPONIBILIDAD EXISTENTE PARA EL MOMENTO.

EL OFICIAL A CARGO DEBERA CONTROLAR EL ACCESO, LUGAR DE ATENCION Y DISPONER LO CONCERNIENTE PARA LLEVAR RELACION DE TODAS ESTAS ATENCIONES, ASI COMO DE LOS TRASLADOS QUE SE VEA OBLIGADO A REALIZAR, DADO EL ESTADO DEL PACIENTE.

MANTENER DISPONIBILIDAD DE RECURSOS PROPIOS PARA ESTE TIPO DE SITUACION, INCLUYENDO LA UTILIZACION DE SER POSIBLE DEL PERSONAL CIVIL DE LA INSTITUCION.

ES IMPORTANTE CONTAR CON UNIDADES DE TRANSPORTE QUE SERAN UTILIZADAS PARA TRASLADAR A PUNTOS DETERMINADO DE LA CIUDAD A PACIENTES QUE DADO SU ESTADO, NO REQUIERAN DE OBSERVACION O DE SER MANTENIDOS EN RECUPERACION, YA QUE DE LO CONTRARIO SE CONGESTIONARIA TODO EL PROCESO.

ES IMPORTANTE CONTAR CON TANQUES DE AGUA PEQUEÑOS QUE PUEDAN SER INSTALADOS CERCA DE LOS PUNTOS DE ATENCION Y QUE SUMINISTREN SUFICIENTE PARA LA ATENCION BASICA DE LAS VICTIMAS.

7.- MANEJO Y CONTROL DE NUESTRO PERSONAL, ASI COMO DE LA ATENCION INDIRECTA DE LOS FAMILIARES.

ESTE PUNTO ES DE CAPITAL IMPORTANCIA, YA QUE COMO TODOS SABEMOS, UN ALTO PORCENTAJE DE NUESTROS HOMBRES ESTAN RESIDENCIADOS FUERA DEL AREA METROPOLITANA DE CARACAS, POR

OTRO LADO EL PERSONAL QUE PARA EL MOMENTO DE UNA ACTIVACION POR EVENTO MAYOR SE ENCUENTRE DE GUARDIA, REQUERIRA DE CIERTO GRADO DE INFORMACION SOBRE SUS FAMILIARES.

EL RESPONSABLE DE ESTE CAPITULO, DEBERA MANEJAR UN PROCESO BASTANTE COMPLEJO, YA QUE EXISTE PARA ESTE MOMENTO UN INSTRUMENTO (VER ANEXO) QUE LE INDICA AL PERSONAL PAUTAS A SEGUIR EN CASO DE HABER ALGUN EVENTO MAYOR Y LAS COMUNICACIONES Y/O TRANSPORTE COLAPSEN, POR LO CUAL DEBERA DEFINIR LAS ACCIONES A SEGUIR PARA:

BUSQUEDA Y TRASLADO A LAS ESTACIONES DEL PERSONAL CONCENTRADO EN LOS PUNTOS DE REUNION PREVISTOS A TALEFECTO (PERSONAL FRANCO)

DEFINIR UN SISTEMA QUE LE PERMITA CONOCER LA SITUACION DE LOS FAMILIARES MAS CERCANOS A LOS BOMBEROS QUE ESTEN DE GUARDIA, DE TAL MANERA DE MANTENERLO INFORMADO SOBRE LA SITUACION DE LOS MISMO, AL MISMO TIEMPO DE INFORMAR A LOS FAMILIARES DE LA SITUACION DEL BOMBERO.

MANTENER UN SISTEMA ABIERTO, QUE GARANTICE EL MANEJO Y CONTROL INFORMATIVO HACIA Y DESDE EL BOMBERO Y SUS FAMILIARES, ASI COMO DE ALGUNA NECESIDAD QUE PUEDA SER CUBIERTA POR LA INSTITUCION.

DEBERA COORDINAR ALGUNAS ACCIONES, CON LAS AUTORIDADES LOCALES EN CASO DE AFECTACION DE FAMILIARES DE BOMBEROS QUE SE ENCUENTREN TRABAJANDO.

8.- MANTENER LOS SISTEMAS VITALES DE TODAS LAS INSTALACIONES BOMBERILES EN PARTICULAR LA ESTACION CENTRAL INCLUYENDO EL ORDEN, LIMPIEZA Y DISPOSICION DE DESPERDICIOS.

SU PRINCIPAL MISION ES LA DE GARANTIZAR MANTENIMIENTO Y REPARACION DE LOS SISTEMAS VITALES DE LA INSTITUCION (AGUA, LUZ, TELEFONOS, COMPUTACION etc.), A TRAVES DEL PERSONAL TECNICO QUE A TAL FIN SE DISPONGA.

DEBE EXISTIR UN LISTADO QUE REPOSARA EN EL C.O.E., CON LAS DIRECCIONES DEL PERSONAL TECNICO CIVIL Y UNIFORMADO PARA LOS CASOS QUE SE REQUIERA.

DEBE HACER CONVENIOS ESPECIALES, CON PERSONAL INTERNO Y/O CON EMPRESAS PRIVADAS QUE PRESTEN ESTE SERVICIO, A FIN DE GARANTIZAR TAL SITUACION.

ESTE OFICIAL DEBERA GARANTIZAR TODO LO RELACIONADO AL ORDEN Y LIMPIEZA DE LAS INSTALACIONES BOMBERILES, GARANTIZANDO INCLUSO LA DISPOSICION DE DESECHOS, PARA TAL FIN DEBERA TENER DISEÑO DE PROCEDIMIENTOS QUE LE PERMITAN CUBRIR TAL RESPONSABILIDAD INCLUYENDO (BOLSAS, DEPOSITOS etc)

ESTO PUEDE HACERLO, DEFINIENDO EN EPOCA DE PAZ LOS RECURSOS NECESARIOS Y LA UBICACION DE LUGARES DONDE PUEDA LLEVAR LOS DESPERDICIOS O EN SU DEFECTO LA FORMA MAS VIABLE PARA SU DISPOSICION, YA SEA EN BOLSAS PLASTICAS O EN CONTENEDORES.

REALIZAR CONVENIO CON LA EMPRESA "COTECNICA" A FIN DE QUE SE ENTRENE UN PERSONAL BOMBERIL EN LA OPERACION DE UNIDADES RECOLECTORAS Y QUE BAJO ESTAS CIRCUNSTANCIA NOS SEA ASIGNADO UN VEHICULO EL CUAL REPOSARA EN NUESTRAS INSTALACIONES.

9.- CONTROL, MANEJO Y DISTRIBUCION DE ALIMENTACION NORMAL, RACIONES DE G.O.S., RACIONES ESPECIALES Y ALTERNAS

ESTE CAPITULO SE PONDERA POR SI MISMO. DADA SU RELEVANCIA DENTRO DE TODO ESTE PROCESO, ADEMAS ES UNO DE LOS PROBLEMAS CRITICOS QUE TIENE TODA ATENCION DE EVENTO MAYOR, POR LO TANTO SE DEBE DAR TODO EL APOYO A QUIEN TENGA ESTA RESPONSABILIDAD.

EL OFICIAL A CARGO DEBE DEFINIR SU PLATAFORMA DE ACTUACION, TANTO PARA LA OBTENCION DE LOS SUMINISTROS BASICOS (ALIMENTOS CRUDOS O ENLATADOS), COMO PARA SU PREPARACION, CONTANDO CON PERSONAL CIVIL O UNIFORMADO.

DEBE EXISTIR UN LISTADO QUE REPOSARA EN CADA UNA DE LAS ESTACIONES Y EN EL C.O.E., CON TODAS LAS DIRECCIONES DEL PERSONAL DE COCINA, ASI COMO DEL PERSONAL UNIFORMADO QUE POSEA DOTES CULINARIOS, LOS CUALES SERAN EMPLAZADOS HACIA ESA ACTIVIDAD.

DEBE TENER UN ESTRUCTURADO CONJUNTAMENTE CON LA DIETISTA, UN MENU QUE OFREZCA VARIAS OPCIONES CON CALORIAS SUFICIENTES PARA ESTE TIPO DE TRABAJO, MANEJANDO DOS COMIDAS BASICAS DIARIAS Y RACIONES ALTERNAS PARA GRUPOS DE TRABAJO ESPECIALES.

IGUALMENTE DEBE MANTENER DISPONIBLE EN TODOS LOS CENTROS DE TRABAJO BOMBERIL RACIONES DE EMERGENCIA Y LIQUIDO SUFICIENTE PARA EVITAR LA DESHIDRATACION DEL PERSONAL.

LO MISMO DEBE OCURRIR EN LOS CENTROS DE REUNION DE AUTORIDADES QUE EXISTA DENTRO DE LA INSTITUCION.

DEBE MANTENER CONTROL SOBRE LA RECEPCION Y SUMINISTRO DE MATERIALES QUE SE OBTENGAN, PARA CONSUMO DE LA INSTITUCION, ES DECIR QUE SI SE RECIBEN DONACIONES POR EJEMPLO PARA DAMNIFICADOS UN PORCENTAJE DE ESAS DONACIONES SE UTILIZARA PARA CONSUMO BOMBERIL.

ES IMPORTANTE QUE PARA EL FUNCIONAMIENTO DE ESTE MODELO, EL OFICIAL A CARGO DEBE HABER REALIZADO CONTACTO O ENTREVISTA CON DISTRIBUIDORES DE ALIMENTOS CONJUNTAMENTE, CON EL AREA DE ADMINISTRACION DEL C.B.D.F., A FIN DE CONTAR CON UNA FUENTE CUASI SEGURA DE SUMINISTROS BAJO CUALQUIER SITUACION.

10.- CONTROL Y MANEJO DEL PROCESO DE INFORMACION DESDE Y HACIA EL EXTERIOR DE LA INSTITUCION, ASI COMO DEL TRABAJO SECRETARIAL.

UNO DE LOS PROCESOS CRITICOS ANTE UNA EMERGENCIA MAYOR ES EL CONTROL DE INFORMACION, YA QUE EXISTEN INNUMERABLES FUENTES GENERADORAS, POR ESTA RAZON SE REQUIERE MANTENER UNA RELACION MUY ESTRECHA CON ESTAS FUENTES Y CONVERTIRSE EN UNA ESPECIE DE

ARMADOR DE REALIDADES, DESECHANDO LAS NOTICIAS AMARILLISTA Y CONCRETANDO LAS REALES.

LOS CONTACTOS QUE DEBEN EXISTIR Y HABIENDO SIDO REALIZADOS EN EPOCA DE PAZ CON ESTAS FUENTES GENERADORAS SON LOS SIGUIENTES: FUENTES PERIODÍSTICAS, FUENTES GUBERNAMENTALES, FUENTES MILITARES Y FUENTES PRIVADAS.

DEBE EXISTIR AL MISMO TIEMPO LA PRODUCCION DE BOLETINES BOMBERILES, QUE EXPRESEN NUESTRA CONDICION Y OPERATIVIDAD, TANTO PARA LOS ENTES PERIODISTICOS COMO PARA LOS GUBERNAMENTALES Y LA MISMA POBLACION.

SE DEBEN GENERAR INFORMES PARA LA POBLACION BOMBERIL, QUE EXPRESEN LA REALIDAD DE LA SITUACION EXISTENTE, SU SEVERIDAD Y CONSECUENCIAS PROBABLES, A FIN DE EVITAR RUMORES Y ACCIONES INDEBIDAS DEL PERSONAL.

OTRO PUNTO ES EL DE HACER CONVENIOS EN EPOCA DE PAZ, CON ALGUNAS SECRETARIAS PARA QUE OPEREN EN CASO DE EMERGENCIA MAYOR, SUMINISTRANDOLES TRANSPORTE Y SOPORTE PARA SU TRASLADO A LA INSTITUCION, A TAL FIN DEBERA EXISTIR UN LISTADO DE DIRECCIONES DE ESTE PERSONAL.

SE DEBE CONFORMAR UN POOL DE SECRETARIAS, QUE SOPORTEN EL TRABAJO SECRETARIAL QUE SE PRODUCE EN LOS CASOS DE EVENTO MAYOR, A TAL FIN SE DEBE DISPONER DE UN AREA CON LOS RECURSOS NECESARIOS (ESCRITORIOS, SILLAS, MAQUINAS DE ESCRIBIR, COMPUTADORES, ACCESORIOS EN GENERAL, MESAS DE DIBUJO etc)

11.- CONTROL Y MANEJO DE SUMINISTROS QUE PUEDAN LLEGAR A LA INSTITUCION BOMBERIL PRODUCTO DE COMPRAS O DONACIONES.

SE REFIERE ESTE CAPITULO A LA PREPARACION DE UN PROCEDIMIENTO QUE PERMITA EL CONTROL EN LA RECEPCION, ALMACENAMIENTO Y SUMINISTRO DE RECURSOS QUE LLEGUEN AL C.B.I.D.F., PRODUCTO DE COMPRA O DONACION.

ES IMPORTANTE DESTACAR QUE SI SON DONACIONES, UN PORCENTAJE DE LAS MISMAS DEBE SER DISPUESTAS PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE CONSUMO DE LA INSTITUCION BOMBERIL, INCLUYENDO EN CASOS MUY CRITICOS LOS FAMILIARES DE BOMBEROS AFECTADOS POR EL EVENTO.

DICHAS DONACIONES SERAN MANEJADAS Y CONTROLADAS POR UNA ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA SIMILAR A LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DURANTE EL PROCESO DE ATENCION DEL BRET.

ES IMPORTANTE DESTACAR QUE TODO LOS ASPECTOS AQUI MENCIONADOS DEBEN SER ASIGNADOS LO ANTES POSIBLE A LOS OFICIALES RESPECTIVOS A FIN DE QUE PROCEDAN A ESTRUCTURAR SUS ESTRATEGIAS Y ATIVIDADES A FIN DE DAR FIEL CUMPLIMIENTO A LAS RESPONSABILIDADES AQUI DESCRITAS, AL MISMO TIEMPO SE ENTIENDE DE QUE CADA JEFE DE AREA O DIVISION UTILIZARA PARTE DEL RECURSO HUMANO CON QUE CUENTA EN EPOCA DE PAZ, IGUALES MEDIDAS SE SUGIERE CON LA DIVISION DE VOLUNTARIOS.

VIABILIDAD

VIABILIDAD FUNCIONAL

SE ESTIMA QUE NO DEBE EXISTIR NINGUN TIPO DE PROBLEMA YA QUE EXISTE UN NUMERO SIGNIFICATIVO DE OFICIALES QUE ESTAN EN CAPACIDAD DE ENFRENTAR ESTA ORGANIZACION Y LLEVARLA ADELANTE CON EXITO, CONSIDERAMOS ADEMAS QUE DEBEMOS DESARROLLAR UN ESFUERZO PARA CREAR UNA CULTURA DE EMERGENCIA MAYOR EN LA INSTITUCION BOMBERIL, ESTE

ESFUERZO DEBE SER CONTINUO Y PRECISO, HACIENDO ENFASIS EN LA POSIBILIDAD REAL DE SOLUCIONAR ALGUNO DE LOS PROBLEMAS BASICOS EXISTENTES, A TRAVES DE LA PREPARACION PARA ENFRENTAR EMERGENCIAS.

VIABILIDAD FINANCIERA

ESTE PROYECTO DEBE SER FINANCIADO A LARGO PLAZO POR EL C.B.D.F., EL GOBIERNO DEL D.TTO. FEDERAL Y/O ALCALDIA, CON EL FIN DE PODER UTILIZAR PARTE DE LA INFRAESTRUCTURA INSTALADA DE ESTAS ORGANIZACIONES, LOGRANDO ASI EL MAXIMO DE PRODUCTIVIDAD.

VIABILIDAD TECNICA

CONSIDERAMOS QUE NO EXISTE NINGUN TIPO DE TRABA, YA QUE CONTAMOS CON PERSONAL CALIFICADO PARA LLEVAR ADELANTE ESTE PLAN, ADEMAS DE CONTAR TAMBIEN CON PERSONAL PROFESIONAL CIVIL QUE SEGURAMENTE QUIEREN PARTICIPAR EN ESTE PROCESO, MAS AUN SI LLEGAMOS A ACUERDOS Y/O CONVENIOS ESPECIALES CON ELLOS.

VIABILIDAD POLITICA

CONSIDERAMOS DESDE EL PUNTO DE VISTA POLITICO QUE ESTE PROGRAMA NOS BENEFICIARA EN ALTO GRADO, TRADUCIENDOSE POSTERIORMENTE, EN BENEFICIO A MEDIANO PLAZO HACIA EL ENTORNO BOMBERIL, YA QUE EXISTIRA UNA ESTRUCTURA OPERACIONAL PROVISTA Y AMPARADA ANTE LAS OCURRENCIAS MAYORES, PRODUCTO DE EVENTOS TECNICOS. SOCIALES O NATURALES, YA QUE SE CUENTA CON UNA PLATAFORMA CAPAZ DE MITIGAR Y HACERNOS FUERTE ANTE LAS CONSECUENCIAS DERIVADAS DE CUALQUIER EVENTO QUE NOS AFECTE.

DESARROLLO Y DURACION

EL PRESENTE PLAN NO TIENE PREVISTA UNA DURACION DETERMINADA PARA DESARROLLAR LA PRIMERA FASE, QUE SE REFIERE A LA ASIGNACION DE LOS OFICIALES RESPONSABLES A CADA UNO DE LOS GRUPOS DE TAREA, NO OBSTANTE HABRA QUE HACER UN CRONOGRAMA PRECISO AL MOMENTO DE ESTABLECER RESPONSABILIDADES INDIVIDUALES, ADEMAS DE LA PRESENTACION DE RESULTADOS SOBRE EL AREA QUE SE TRABAJA.

ES IMPORTANTE DESTACAR LA IDEA FUNDAMENTAL, QUE ES AJUSTAR LAS ESTRATEGIAS Y ACTIVIDADES PROPUESTAS EN ESTE DOCUMENTO DURANTE ESTE PRIMER PASO, POR LO CUAL PODEMOS TENER ALGUNAS DIFERENCIAS EN EL TIEMPO DE CUMPLIMIENTO.