

I N T R O D U C C I O N

LA CIUDAD DE MEXICO LOCALIZADA EN EL CENTRO DE LA REPUBLICA MEXICANA, Y ASENTADA EN UN VALLE CON UNA SUPERFICIE -- DE 585 KILOMETROS CUADRADOS DE URBANIZACION, Y UNA POBLACION DE APROXIMADAMENTE 17 MILLONES DE HABITANTES, COMO OTRAS --- GRANDES CIUDADES DEL MUNDO, ESTA EXPUESTA A UNA SERIE DE --- CALAMIDADES DE ORIGEN HIDROMETEOROLOGICO (INUNDACIONES, - TEMPERATURAS EXTREMAS Y TORMENTAS DE GRANIZO); GEOLOGICAS -- (HUNDIMIENTOS REGIONALES, COLAPSO DE SUELOS Y SISMOS) FISICO QUIMICAS (INCENDIOS, EXPLOSIONES, CONTAMINANTES); SANITARIOS (EPIDEMIAS, PLAGAS) Y LAS PROVOCADAS POR EL HOMBRE, COMO --- CRECIMIENTO EXPLOSIVO DE LA POBLACION, ACTOS DELICTIVOS, --- FALLAS HUMANAS Y ACCIDENTES, TODAS EN MAYOR O MENOR CUANTIA.

COMO CONSECUENCIA DE LA GRAN DENSIDAD DE POBLACION Y -- POR EL CRECIMIENTO DE LA MANCHA URBANA, SE HAN TENIDO QUE -- INCREMENTAR LOS SERVICIOS VITALES QUE REQUIERE UNA GRAN ---- CIUDAD COMO LA NUESTRA, ENTRE ESTOS SE ENCUENTRAN LOS DIFE-- RENTES MEDIOS DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, SIENDO LA --- AVIACION UNO DE LOS MAS IMPORTANTES, YA QUE POR SU IMPORTAN-- CIA, RAPIDEZ Y FUNCIONALIDAD, PERMITE EL ENLACE INTERNACIO-- NAL CON LAS CAPITALS MAS IMPORTANTES Y ENTRE LAS DIVERSAS - CIUDADES DEL PAIS, MOVILIZANDO DIARIAMENTE MILES DE PASAJE-- ROS Y TONELADAS DE CARGA.

EL AEROPUERTO INTERNACIONAL " BENITO JUAREZ " DE LA -
CIUDAD DE MEXICO, INICIALMENTE FUERA DE LA CIUDAD; DEBIDO A_
SU GRAN CRECIMIENTO SE UBICA YA DENTRO DE ESTA, EN EL AREA --
ORIENTE DEL DISTRITO FEDERAL, UTILIZANDO COMO CORREDOR AEREO,
UNA GRAN EXTENSION DE LA ZONA URBANA.

FUNCIONAN EN EL, LAS COMPAÑIAS NACIONALES AEROMEXICO Y
COMPAÑIA MEXICANA DE AVIACION, ASI COMO OTRAS EMPRESAS DE --
MENOR IMPORTANCIA, Y COMO EXTRANJERAS: LUFTANSA, AEROFLOT, -
AIR FRANCE, PANAM, AEROLINEAS ARGENTINAS, AEROLINEAS PERUANAS,
AVIANCA, WESTERN AIR LINES, ETC., CON 420 SALIDAS Y ARRIBOS_
DIARIOS, EN UN TRAFICO AEREO IMPORTANTE NACIONAL E INTERNA-
CIONAL DE PASAJE Y CARGA.

ANALISIS DE LA DINAMICA POST-ACCIDENTAL

(ACCIDENTE AEREO EN LA CARRETERA MEXICO- TOLUCA).

(30-JUL-87)

I. PRIMEROS ACONTECIMIENTOS.

A. Primer Alerta.

a. ¿Cuándo se dió ésta?.

Se dió aproximadamente a las 17:13 hrs., del 30 de julio de 1987.

b. ¿Quién llamó a quién?.

La Unidad de Protección Civil del Distrito Federal ----- (SIPROR) como Dependencia coordinadora de las acciones - que realizan los organismos responsables de la prevención, mitigación, rescate y recuperación en situaciones de --- emergencia mayor en el Distrito Federal, tan pronto tomó conocimiento del accidente por medio del sistema de ra-- dio de la Secretaría General de Protección y Vialidad, - estableció enlace con la Dirección de Aeropuertos y Ser- vicios Auxiliares (ASA) quien en ese momento no se encon- traba enterada de este suceso. Asimismo se informó a la Coordinación General del Sistema Nacional de Protección_ Civil de la Secretaría de Gobernación.

Inicialmente se alertaron a los organismos que tienen -- ingerencia en la atención de emergencias, como son:

- Secretaría General de Protección y Vialidad. (Bomberos, Policía Sectorial y Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas), que al mismo tiempo que tuvo conocimiento, desplegó la respuesta para prestar el rescate y auxilio necesarios.
- Dirección General de Servicios Urbanos. (Dependencia que cuenta con maquinarias, herramientas, y materiales propios para el rescate y la recuperación inicial).
- Dirección General de Servicios Médicos del Distrito Federal.
- Unidad de Protección Civil de la Delegación Cuajimalpa.
- Unidad de Protección Civil de la Delegación Alvaro Obregón.
- Procuraduría del Distrito Federal.
- Cruz Roja Mexicana y otros grupos voluntarios.

Inmediatamente y en forma paralela, se informó a las autoridades superiores.

- c. Posteriormente con los organismos alertados se integró el Centro de Operaciones Avanzado, en el área misma del desastre, para estar en condiciones de hacer frente en forma organizada, rápida, y eficaz a la emergencia presentada. Mientras en nuestras instalaciones funcionaba el Centro Director en apoyo a la respuesta.

d. ¿Como fué el mensaje?.

El mensaje fué dado por radio y vía telefónica en la --- siguiente forma:

Aproximadamente a las 17:10 hrs. a la altura del ki lómetro 14.5 de la carretera México-Toluca, se había --- accidentado un avión al tratar de aterrizar sobre la -- misma, al parecer por fallas mecánicas; con deficiencias en la descripción del tipo y embergadura del aeronave, -- ya que hasta se mencionó que era una avioneta. Informa- ción que en seguida se fué aclarando debidamente al ---- arribar personal de auxilio al área del siniestro.

B. Desarrollo del accidente.

a. Primeros acontecimientos.

Los vecinos del lugar se dieron cuenta que un avión iba cortando las copas de los árboles, incendiando personas, casas y vehículos, hasta caer en la orilla de la citada vía de comunicación, creando pánico y alarma por el --- fuego y calor provocado por el impacto.

b. Desarrollo general del accidente:

A las 17:10 horas del día 30 de julio de 1987, se re-- registró en la carretera México-Toluca, Kilómetro 14.5 - perímetro de la Delegación Cuajimalpa, Distrito Federal, un accidente aéreo de una nave Boeing 377 matrícula HI481 de la Línea Aérea Belice Air de carga, habiendo despega do a las 17:01 horas del Aeropuerto " Benito Juárez "

de la Ciudad de México, con destino a Miami, Florida -- USA, procedente de la Ciudad de Belice, haciendo escala_ en esta Ciudad de México, transportando 10 persona (Pilo_ to, copiloto, 2 jinetes y 6 caballerangos). Asimismo 17 equinos de competencia ecuestre. (éstos últimos y el --- personal a su cuidado abordaron la aeronave en el aero-- puerto citado).

La causa probable , por informaciones obtenidas -- de elementos de la Dirección General de Aeronáutica --- Civil y del C. Gerente General del Aeropuerto Interna-- cional Lic. Carlos Padilla, que realizaron la investiga_ ción, fué por falla de uno de los motores originada por un corto circuito, no alcanzando a desarrollar la poten_ cia necesaria, además de considerar la carga (caballos_ que probablemente iban nerviosos y se movían desde que_ se inició el despegue). Y los años de servicios del -- avión, ya que fué fabricado en el año de 1944; ocasio-- nando el desplome obligado de dicho avión a pesar de -- los esfuerzos del piloto por aterrizar en una carretera, tramo que pasa a través de zona poblada con una área -- aproximada de 20 mil metros cuadrados (ver anexo No. 1), impactándose en el trayecto de la caída, con copas de - árboles, vehículos que circulaban en la carretera y --- casas-habitación, además de un restaurante denominado - "Tras Lomitas".

C. Estimación de Daños.

a. Humanos.

- Fallecidos 44; algunos en el lugar del acontecimiento y otros en los diferentes hospitales como consecuencia del mismo; dentro de estos figuran un jinete y 4 caballerangos; el resto son personas que circulaban en sus vehículos y otros que se encontraban en el área.

- Lesionados 36; Los cuales fueron trasladados a diferentes centros hospitalarios del Sector Público y Privado, tanto del Distrito Federal como del Estado de México.

b. Semovientes.

17 equinos de competencia ecuestre, calcinados.

c. Daños Materiales.

1. Destrucción total del avión.
2. 26 vehículos de diferentes características.
3. 2 Departamentos habitacionales.
4. Una panadería.
5. Restaurante "Tras Lomitas".

En resumen las pérdidas materiales no fueron estimadas; pero se consideran cuantiosas, tomando como base el avión, los automóviles y otros daños causados por el --

impacto del aeronave.

II. PARTICIPACION DE LAS AUTORIDADES.

A. AUTORIDADES FEDERALES.

a. Policía Federal de Caminos.

Primera autoridad que tomó conocimiento del accidente, -- ya que la carretera donde se impactó la aeronave es jurisdicción Federal y está bajo su vigilancia.

b. Procuraduría General de la República.

1. Ministerio Público Federal.

Tomó conocimiento de los hechos y en coordinación con la Dirección General de Aeronáutica Civil determinó - el retiro de los restos del aeronave.

c. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Realizó labores iniciales de peritaje para determinar -- las posibles causas del accidente.

d. Secretaría de la Defensa Nacional.

Contingentes del Ejército Mexicano por ser una carretera Federal, al tener conocimiento del desastre, participaron en el acordonamiento del área, con la finalidad de - garantizar la seguridad en la zona afectada, retirándose al estar controlada la situación.

e. Comisión Federal de Electricidad.

Cuadrillas especializadas de esta Dependencia, realizaron con la celeridad que la situación requerida lo exigía, las labores de recuperación del Sistema Eléctrico-afectado, ya que la aeronave en su caída destrozó partes y cables de alta tensión.

B. AUTORIDADES LOCALES.

a. Secretaría General de Protección y Vialidad.

1. Elementos de la Policía Preventiva (Policía Sectorial, Motopatrullas, Granaderos, Etc.), desarrollaron labores de vialidad y acordonamiento del área, para dar seguridad.
2. El Heroico Cuerpo de Bomberos y el Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas encuadrados en la propia Secretaría, realizaron: el primero, labores de extinción del incendio y el segundo, de rescate y auxilio.
3. Personal y equipo del Agrupamiento de Helicópteros, trasladaron a los lesionados más graves a los centros hospitalarios.

Con la actuación de estos tres elementos, la emergencia pudo ser controlada, aproximadamente, una hora después del siniestro. La total normalización -

de la vialidad en la carretera federal se logró 5 horas después, y el restablecimiento total en 18 horas, debido a los destrozos y escombros.

b. Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal.

En auxilio al Ministerio Público Federal, dió fé de los cadáveres, los cuales fueron trasladados al --- anfiteatro de la Delegación Cuajimalpa, para identificación y entrega a sus familiares.

c. Secretaría General de Obras del Departamento del --- Distrito Federal.

A través de la Dirección General de Servicios Urbanos, proporcionó el personal, maquinaria y equipo -- pesado necesarios, para la remoción y traslado de - los restos del avión, vehículos y escombros, facilitando con ello a la brevedad posible, el restablecimiento de la vialidad en el área.

d. Delegaciones Participantes.

La Delegación Cuajimalpa, apoyada por la Delegación Alvaro Obregón, con sus respectivas Unidades de --- Protección Civil y sus propios recursos, tanto humanos como materiales, realizaron los trabajos preliminares.

C. ATENCIÓN MÉDICA.

a. Organismos Participantes.

1. Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM).
2. Cruz Roja Mexicana.
3. Servicios Médicos del Departamento del Distrito Federal.
4. Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).
5. Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (ISSSTE).
6. Escuadrón de Helicópteros de la Secretaría General de Protección y Vialidad.
7. Diversos Grupos Voluntarios de Protección Civil.
8. Instituciones Privadas.

Total: 40 ambulancias, 120 de personal médico y paramédico.

b. Acciones Realizadas.

Dichos organismos proporcionaron a los lesionados - en el lugar del accidente, la atención Médica Primaria,
ria.

36 heridos de gravedad rescatados, fueron canalizados en helicópteros y ambulancias a los diferentes centros hospitalarios del Sector Público y Privado, tanto del Distrito Federal, como del Estado de México. (Hospital "Rubén Leñero", Cruz Roja de Polanco, Cruz Roja de Tlalnepantla y Hospital - Inglés).

III. CONCLUSIONES:

- A. Los organismos encargados de la atención a la emergencia, actuaron en forma rápida y eficaz, lográndose en un tiempo mínimo restablecer el área afectada.

- B. Las acciones realizadas por los Organismos Especializados en la Atención a la emergencia, se llevaron a cabo conforme a Planes ya establecidos para estos casos. La preocupación inicial era la cercanía de una estación de gasolina por ello se tomaron medidas pertinentes para evitar se -- generara el encadenamiento de otras calamidades (incendio y explosión) al ser involucrada esta instalación.

- C. Se considera que las disposiciones giradas por las autoridades del Gobierno Capitalino, fueron claras, precisas y emitidas oportunamente para hacerle frente al desastre.

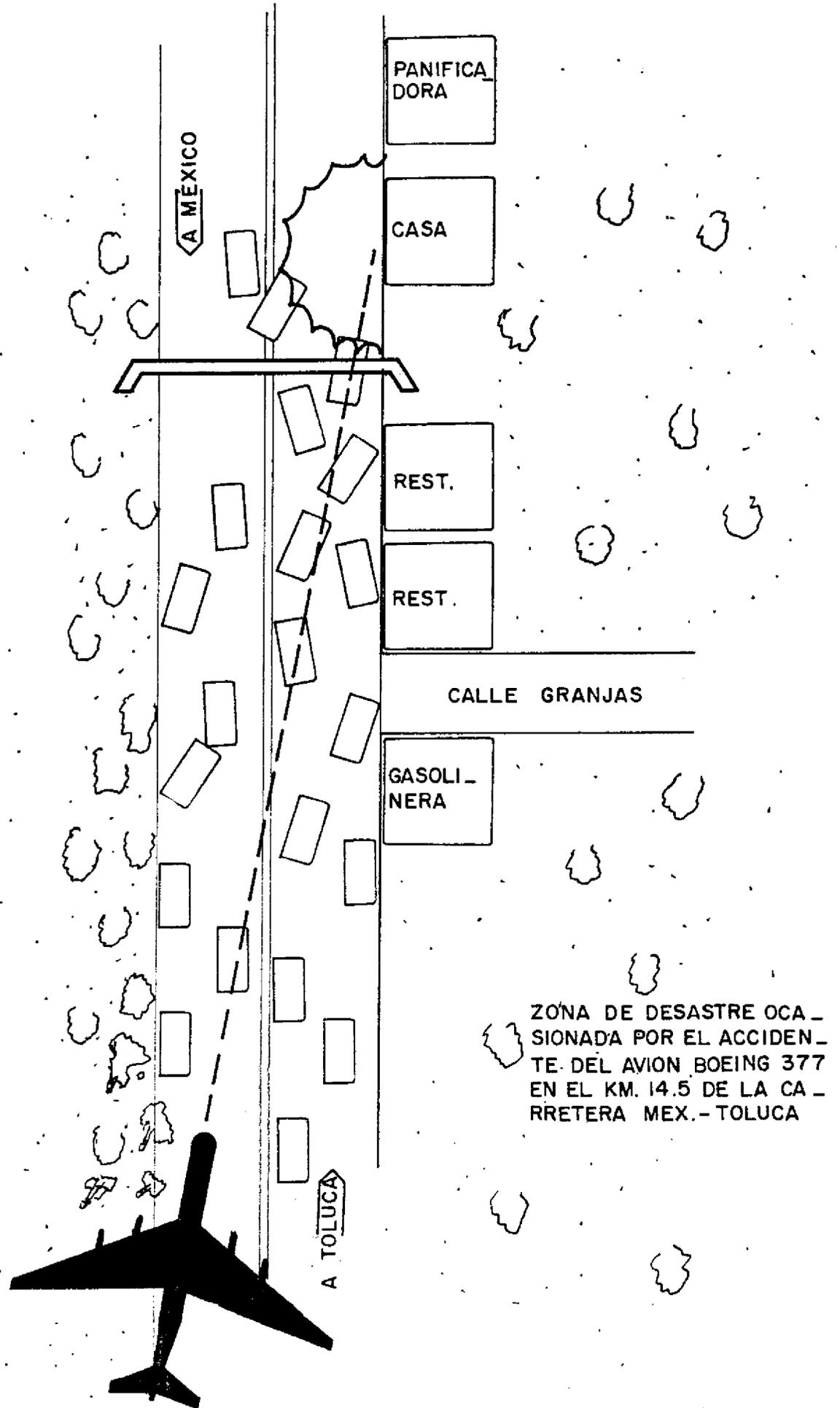
- D. La presencia de población numerosa que se congregó al -- lugar como curiosos, obligó la participación de personal militar.

- E. Se considera que el esfuerzo de pilotaje fué muy acertado, ya que la aeronave pudo haberse impactado en una -- área más poblada de la ciudad, en la cual los daños --- hubieran sido de mucha más cuantía.

F. Lo anterior ha obligado a las autoridades de Aeronáutica Civil a la revisión de sus planes de prevención para --- evitar este tipo de calamidades. Existe un convenio -- entre las Autoridades de Aeropuertos y Servicios Auxi-- liares y las de la ciudad, para la coordinación en la - prevención de estos desastres, y en el auxilio o aten-- ción de cualquier emergencia que no obstante lo anterior se tenga que afrontar.

G. Debido a esta amenaza, se ha pensado en un nuevo Aero-- puesto para la ciudad en un futuro mediano, ya que el actual, como se ha mencionado, prácticamente está ubi-- cado dentro del área urbana.

ANEXO UNO



ZONA DE DESASTRE OCASIONADA POR EL ACCIDENTE DEL AVION BOEING 377 EN EL KM. 14.5 DE LA CARRETERA MEX.-TOLUCA