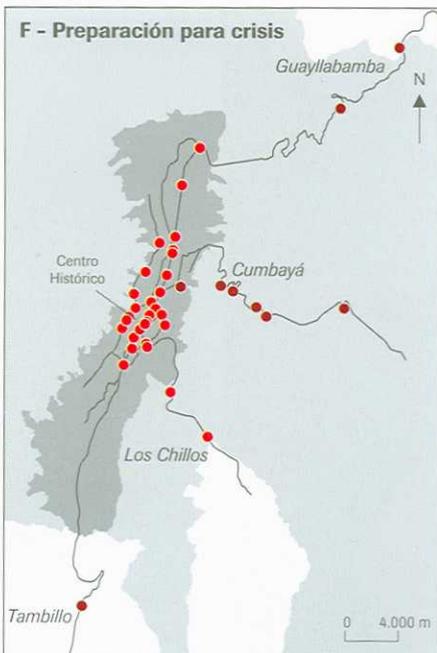
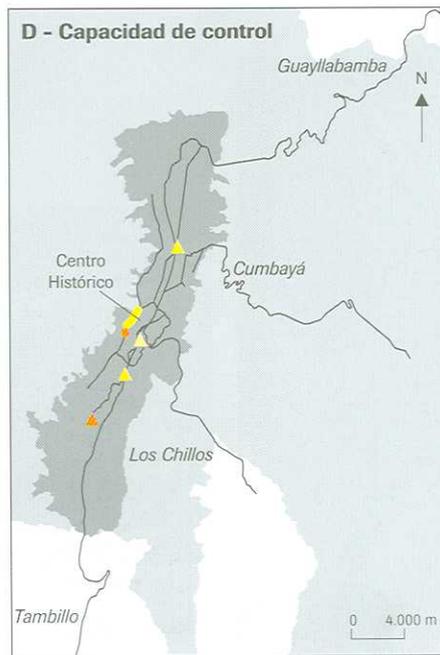
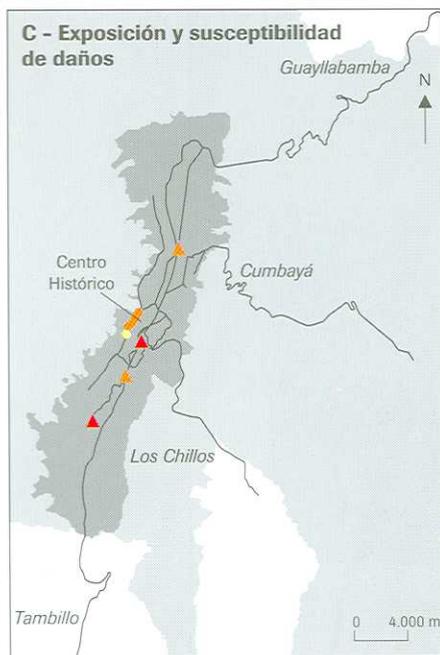
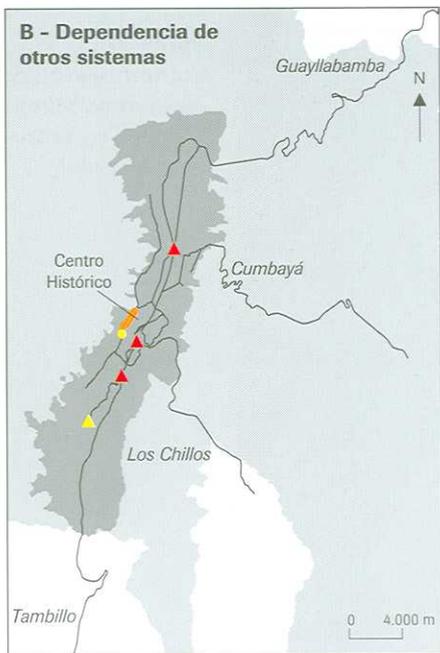
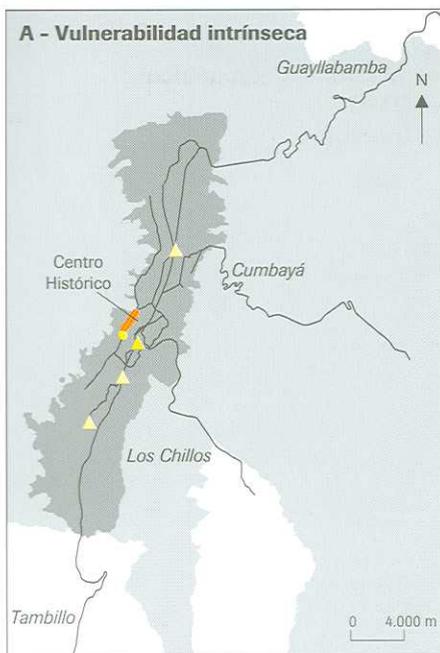


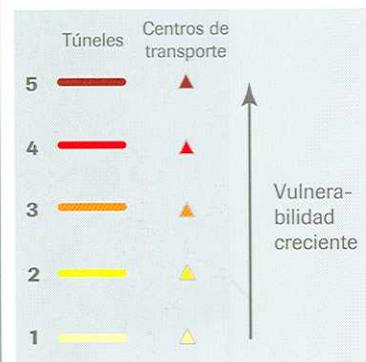
Mapa 7-4
Vulnerabilidad de los elementos esenciales
de la movilidad en el DMQ –
Puentes y otras obras de ingeniería
 (continuación)



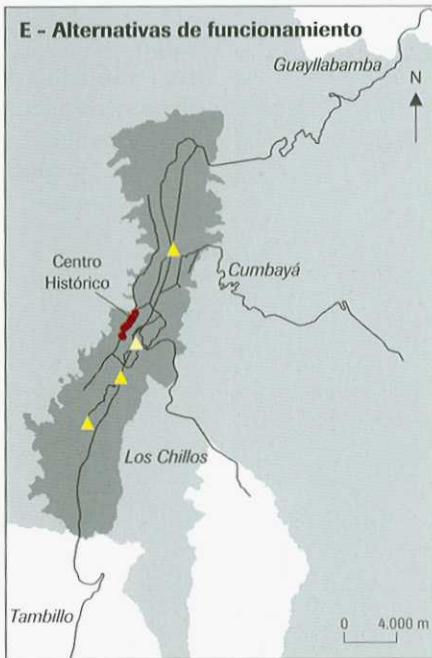
Fuente: Demoraes (2004)



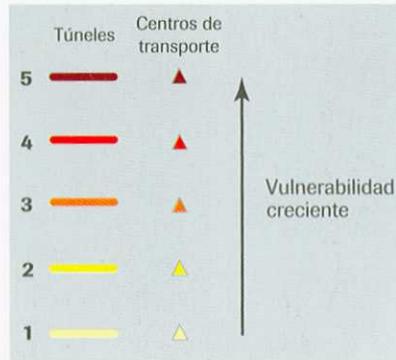
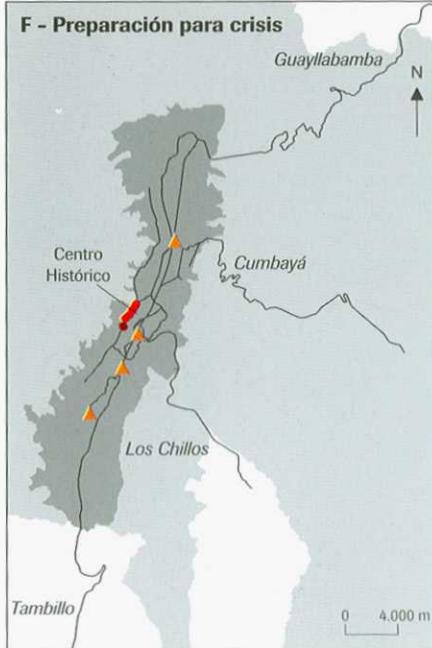
Mapa 7-5
Vulnerabilidad de los
elementos esenciales
de la movilidad en el DMQ
– Túneles y centros
de transporte –



Fuente: Demoraes (2004)

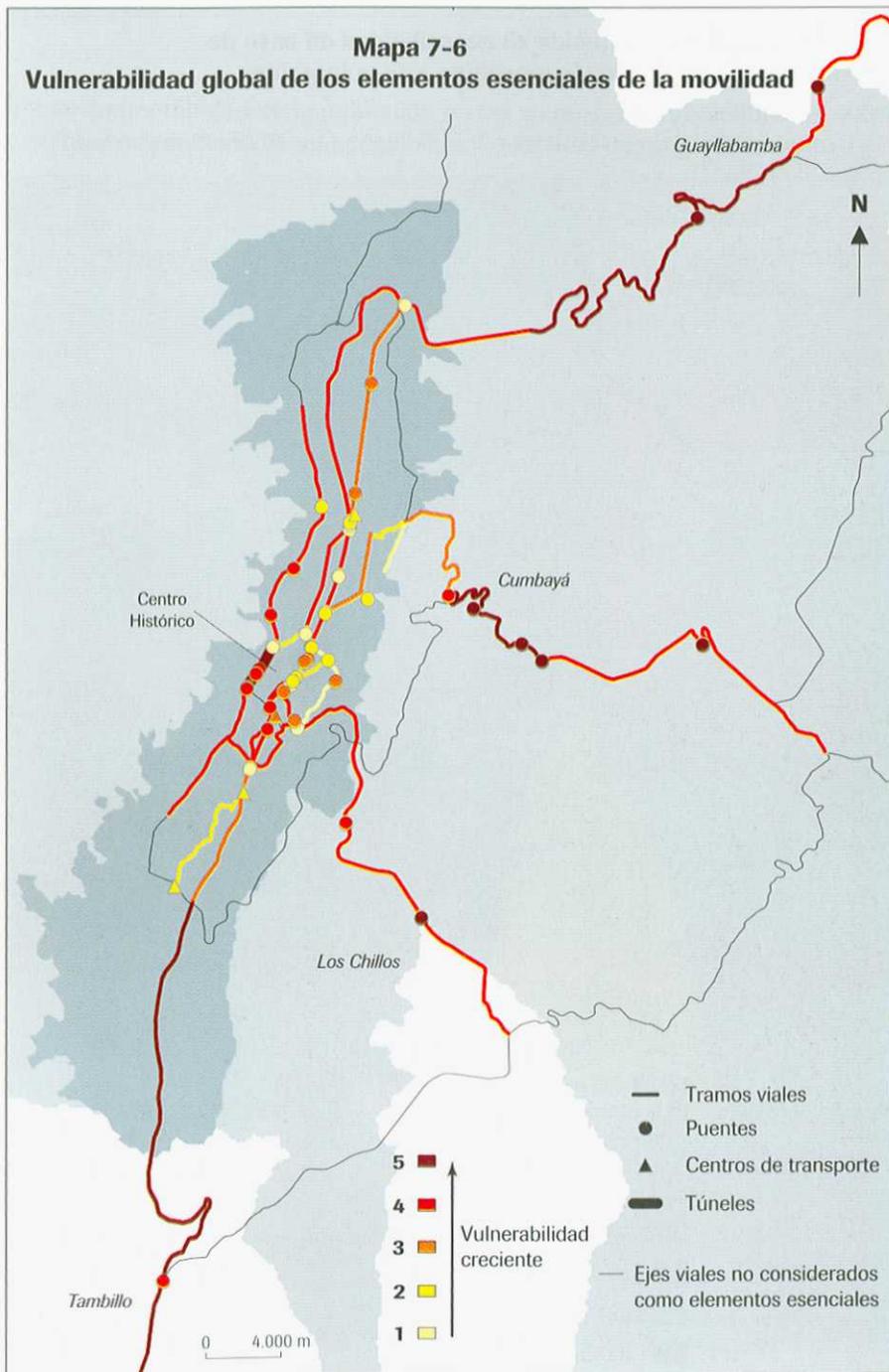


Mapa 7-5
Vulnerabilidad de los elementos esenciales
de la movilidad en el DMQ –
Túneles y centros de transporte
 (continuación)



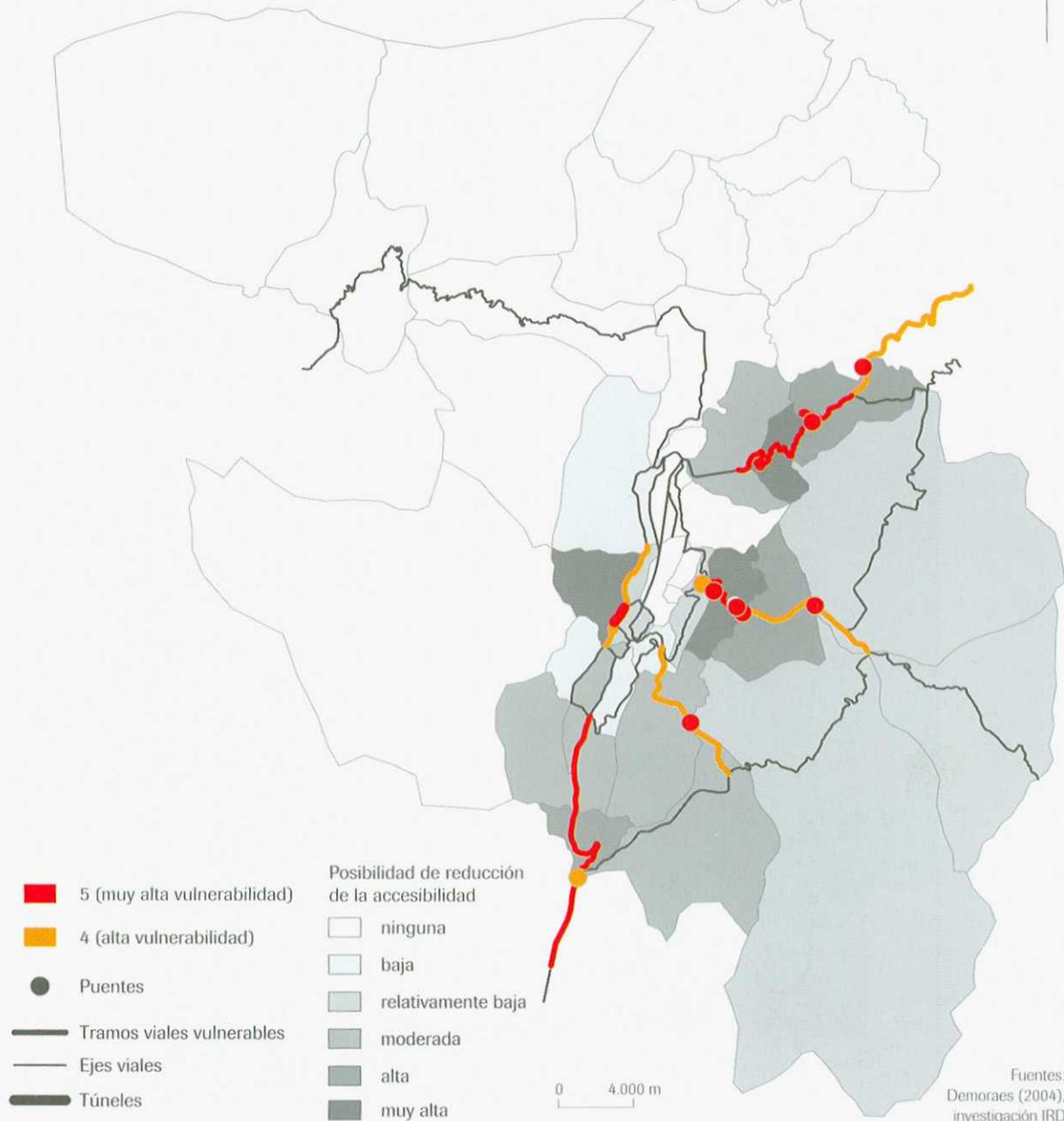
Fuente: Demoraes (2004)

Mapa 7-6
Vulnerabilidad global de los elementos esenciales de la movilidad

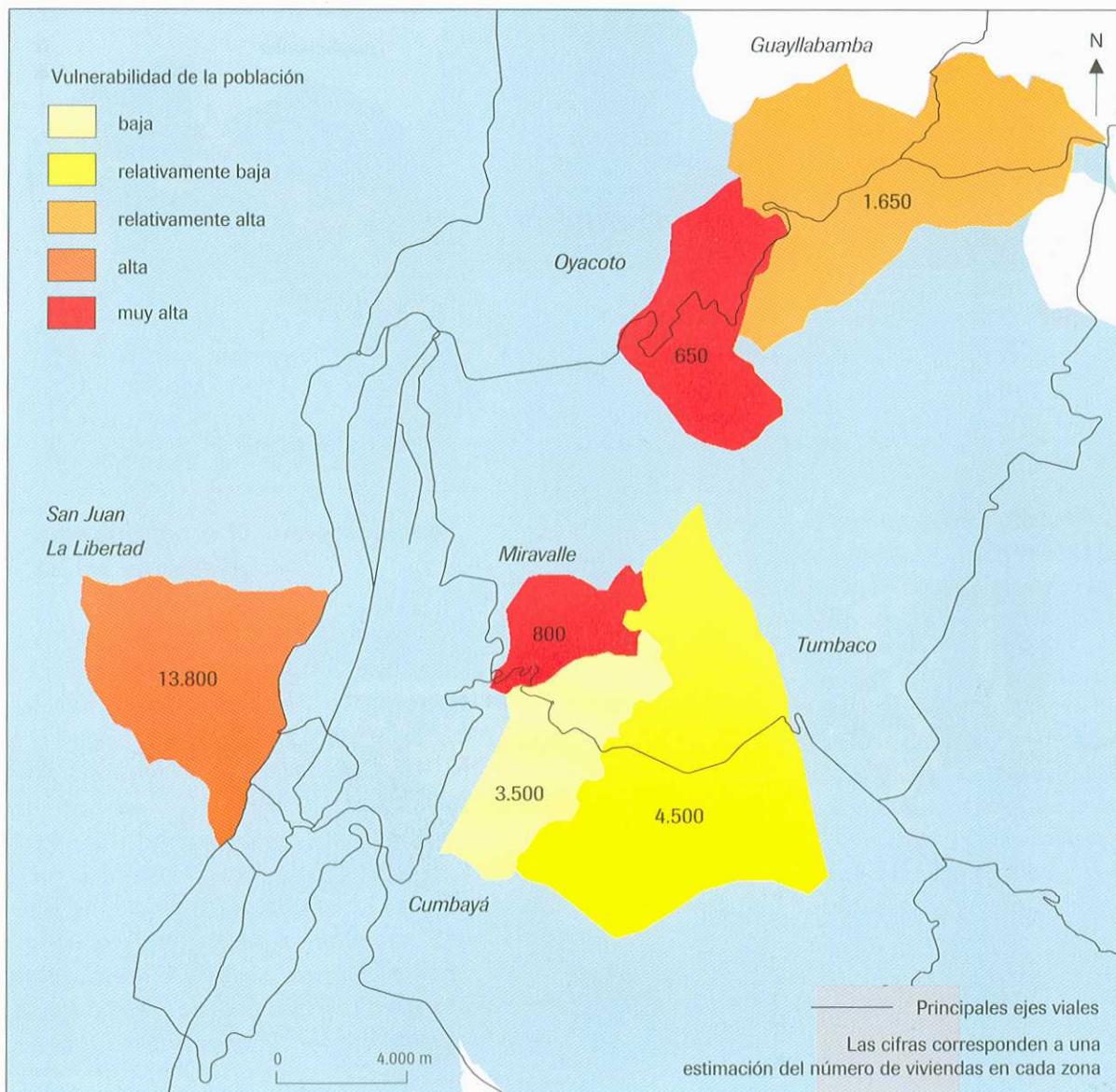


Fuente: Demoraes (2004), investigación IRD

Mapa 7-7: Zonas que pueden ver reducida su accesibilidad en caso de falla de los elementos esenciales de la movilidad más vulnerables

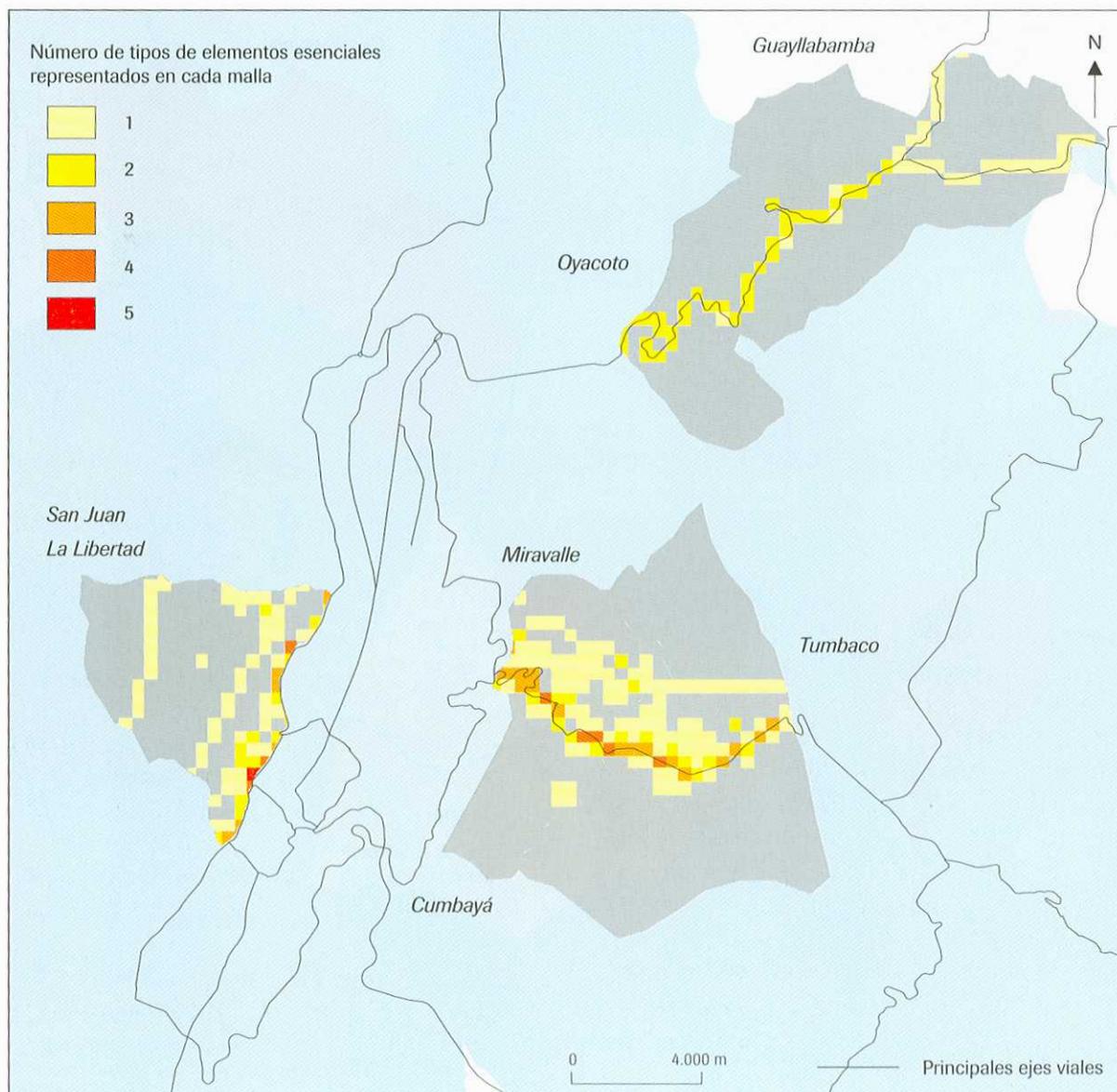


Mapa 7-8: Vulnerabilidad de la población en las zonas con probabilidad de sufrir una fuerte reducción de su accesibilidad e incluso un total aislamiento



Fuente: Demoraes (2004), investigación IRD

Mapa 7-9: Localización de los elementos esenciales de funcionamiento del DMQ en las zonas con probabilidad de sufrir una fuerte reducción de su accesibilidad e incluso un total aislamiento



Fuente: Demoraes (2004), investigación IRD