

pasan por encima de la superficie marina absorbe mucho calor y humedad por la evaporación acentuada que hay en estos lugares, esto hace que la columna de aire se caliente y sea más liviano, en consecuencia disminuye la presión atmosférica debajo; (zona de baja presión) este aire caliente se expande y asciende en agrupaciones nubosas y se condensa en las capas superiores de la atmósfera (Fig. II-16) originando precipitaciones abundantes, volviéndose a escapar el calor sustraído durante el proceso de evaporación en la superficie de los mares, el aire en el centro del remolino desciende durante este proceso, se calienta y se seca, a causa de ello las nubes se disuelven formándose el denominado ojo del huracán.

COMO PODEMOS MEDIR UN CICLON:

Se han utilizado escalas para ello, así tenemos la primera escala



Figura II-14

Huracán "Allen", en el Golfo de México, agosto 1980

ideada por el almirante Beaufort en la cual describe las acciones del viento en la superficie terrestre en una escala de 13 grados.

ESCALA SAFFIR SIMPSON DE HURACANES:

La extremas velocidades del viento que se observan en los ciclones tropicales exigieron una ampliación de la escala Saffir Simpson de huracanes.

QUE HACER ANTES DE UN HURACAN:

Estas recomendaciones están hechas en función de los efectos que ocasionan los vientos huracanados:

- Cumplir con las severas exigencias para la construcción de muchos edificios, en especial escuelas, hospitales, etc.

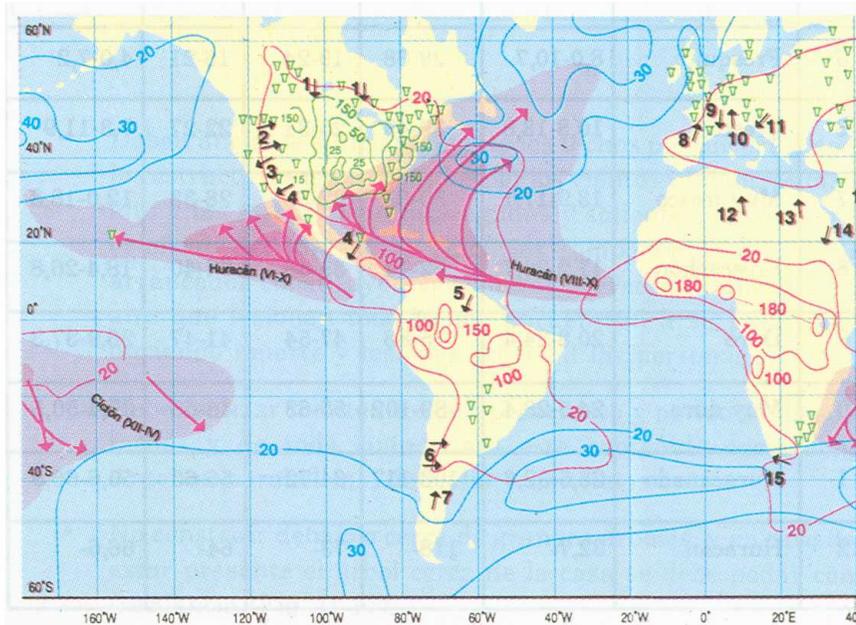


Figura II-15

Mapa Mundial de peligro de vientos huracanados.

ESCALA DE BEAUFORT

Bft	Calificación	Velocidad media del viento en 10 m de altura				Presión de viento
		m/s	km/h	leguas/h	nudos	kg/m ²
0	Calma	0-0,2	0-1	0-1	0-1	0
1	Brisa	0,3-1,5	1-5	1-3	1-3	0-0,1
2	Flojito	1,6-3,3	6-11	4-7	4-6	0,2-0,6
3	Flojo	3,4-5,4	12-19	8-12	7-10	0,7-1,8
4	Bonancible	5,5-7,9	20-28	13-18	11-15	1,9-3,9
5	Fresquito	8,0-10,7	29-38	19-24	16-21	4,0-7,2
6	Fresco	10,8-13,8	39-49	25-31	22-27	7,3-11,9
7	Muy fresco	13,9-17,1	50-61	32-38	28-33	12,0-18,3
8	Frescachón	17,2-20,7	62-74	39-46	34-40	18,4-26,8
9	Duro	20,8-24,4	75-88	47-54	41-47	26,9-37,3
10	Muy duro	24,5-28,4	89-102	55-63	48-55	37,4-50,5
11	Huracanado	28,5-32,6	103-117	64-72	56-63	50,6-66,5
12	Huracán	32,7-	118-	73-	64-	66,6-

ESCALA DE SAFFIR-SIMPSON DE HURACANES

SS	Calificación	Velocidad media del viento			
		m/s	km/h	leguas/h	nudos
1	Flojo	32,7-42,6	118-153	73-95	64-82
2	Mediano	42,7-49,5	154-177	96-110	83-96
3	Fuerte	49,6-58,5	178-209	111-130	97-113
4	Muy fuerte	58,6-69,4	210-249	131-155	114-134
5	Devastador	69,5-	250-	156-	135-

- Deben anclarse suficientemente los techos porque éstas son las estructuras más afectadas por los vientos y mientras más alto y las aristas sean más agudas y salientes, mayor será el efecto del aire sobre ellas, los componentes del techo arrancados constituyen verdaderos proyectiles lanzados al aire que lesionan todo lo que encuentran a su paso, produciendo muerte y lesiones graves a las personas
- Debe realizar mantenimiento preventivo y periódico de sus techos y de todo cuando allí este contenido como son: Antenas parabólicas, de radio y de televisión.
- No construir debajo o cerca de grandes árboles, y en caso de estar presente el árbol cerca de la casa se debe podar con frecuencia (Fig. II-17).
- Tener reservas bien guardadas, láminas de techo, para que en caso de dañarse el techo lo puedan reparar rápidamente.

- Los edificios con fachadas con adornos metálicos, con vidrios y otros elementos deben estar bien anclados, mejor es evitar su uso en zonas de frecuentes huracanes.
- Estabilización de grandes puertas de entrada mediante arrostramiento o reforzándolas.
- Cuando hay obras de construcción o reparación deben ser bien ancladas, revisar los elementos desgastados, corroídos y no resistentes para reemplazarlos.
- Las grúas sobre rieles, deben anclarse del chasis al fundamento de los rieles.
- Los vehículos deben ser guardados en estacionamientos techados y bien protegidos, los vehículos colocados en estacionamientos sin techo deben ser retirados de estos lugares, debe procederse a evacuar.

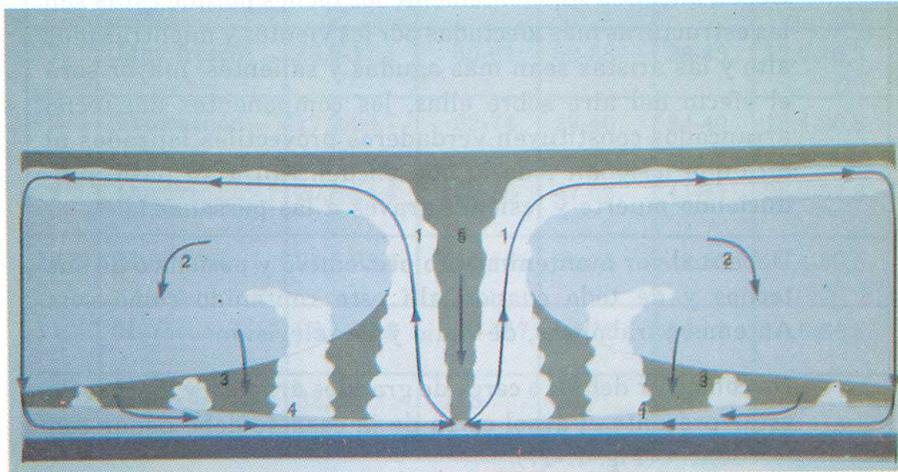


Figura II-16
Corte transversal de un ciclón transversal.

