

Huracan MITCH sumerge a Honduras

Huracán destruye comunicación interna en capital hondureña

Las pérdidas de la red de comunicaciones viales de la nación "son incalculables", por lo que el país ha retrocedido muchos años en ese tema.



La fuerza de los ríos y quebradas destruyó la mayor parte de los puentes que unen las ciudades de Tegucigalpa y Comayagüela.



Desde estructuras históricas, como el puente Mallol, del que ya se celebraron sus primeros cien años, hasta el esqueleto del puente sin terminar al final de la sexta avenida de Comayagüela, todos los pasos fueron severamente dañados.

Algunos, como el histórico "Juan Ramón Molina" fueron partidos por la corriente del río Choluteca, que también derribó el pequeño puente de madera de la colonia El Prado y dañó los puentes Soberanía y 14 de Julio.

Otros resistieron, como el puente "Tiburcio Carías" y el llamado puente "La Isla", que aún soportan el tránsito de vehículos automotores.

La policía estableció un control de paso

sobre otros puentes, para evitar que el sobrepeso los derribe, al tiempo que equipos de ingenieros de la Alcaldía y Sopravi evalúan los daños, con el objeto de estimar los costos de reparación de los más importantes

LOS DAÑOS SE EXTIENDEN POR TODA LA NACION

De acuerdo a estimaciones preliminares, unos setenta y seis puentes en todo el país, incluido el más largo del país, que se extiende entre las poblaciones de Sabá y Olanchito, fueron destruidos por las aguas desbordadas.

El Secretario de Comunicaciones, Tomás Lozano, se negó a esti-

mar un saldo de pérdidas en la infraestructura vial de la nación, debido a la magnitud de los daños

Sin embargo, confirmó que tramos de la red primaria, como la carretera que desde Tegucigalpa conduce a la zona sur está interrumpida en más de tres secciones.

La carretera del norte está interrumpida en varios sitios, el principal, a la altura de Chamelecón, donde el río invadió la carretera y el puente que da acceso al bulevar de entrada a la ciudad de San Pedro Sula

La carretera del litoral atlántico, que desde San Pedro Sula con-

duce a la ciudad de Trujillo fue una de las más afectadas con su continuidad quebrada en unos seis lugares distintos, algunos de ellos con brechas de cientos de metros de largo, lo mismo que puentes rotos y deslizamientos de lodo sobre la vía.

La comunicación aérea perdió uno de sus polos más importantes al quedar bajo el agua las facilidades del aeropuerto internacional "Ramón Villeda Morales" de la ciudad de San Pedro Sula

En ese puerto aéreo, un sistema de radar recién instalado a un costo cercano a los treinta millones de dólares se perdió por completo, lo mismo que fueron seriamente afectadas otras instalaciones, incluida la terminal

El vocero oficial del Comité Nacional de Emergencia, Nahum Valladares, dijo que las pérdidas de la red de comunicaciones viales de la nación "son incalculables" y añadió que el país ha retrocedido muchos años en ese tema que requerirá de masivos apoyos internacionales para ser puesto de nuevo en operación

