

tres proyectos, etapa que deberá estar concluida a finales de 1999.

- ◆ Durante 1999, se han ejecutado múltiples actividades tendientes a la actualización anual del inventario vial, para facilitar la planificación eficiente del mantenimiento de carreteras y puentes. Se ha definido un programa de trabajo y asignado recursos presupuestarios, lo cual permitirá actualizar el inventario periódicamente.

Con el propósito de impulsar acciones que permitan incorporar sistemas seguros para cubrir todo tipo de riesgo a la infraestructura vial o de cualquier obra pública se tiene previsto contratar una consultoría para evaluar el costo-beneficio de la implementación del sistema de seguros para la red vial.

Se tiene previsto para el primer trimestre del 2000, la instalación y puesta en funcionamiento de un sistema automatizado de control de pesos, con su respectiva asignación presupuestaria, y la construcción de edificaciones para la instalación de 13 básculas. Para fines de año 2,000 se espera haber capacitado sobre el sistema, al 100% del personal directamente involucrado en las labores de mantenimiento, construcción y reconstrucción de la obra vial.

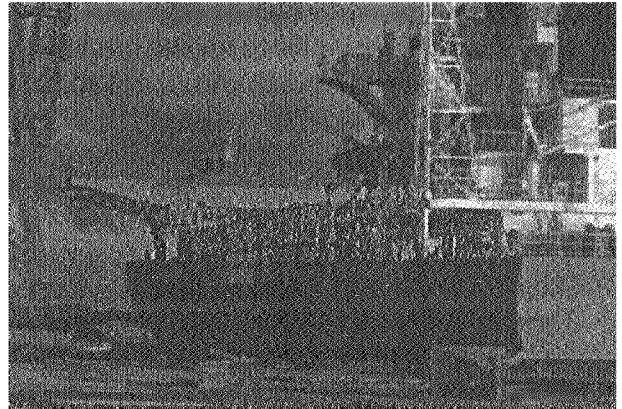
2. PUERTOS

El valor total de los daños portuarios ocasionados por el Mitch fue un estimado de L.35.8 millones (US\$2.5 millones). Es importante no solamente terminar las obras de reparación y restauración, actividades que no requieren de una inversión grande, sino también seguir con el proceso de ampliación y modernización de los puertos, para bajar los costos de operación y mejorar los servicios, con el fin de hacer el país competitivo en el comercio exterior.

A continuación se presentan las metas del PMRTN y el avance en el logro de las mismas:

- a) Dragar los canales, bahías y dársenas de los principales muelles del litoral Atlántico

Se ha concluido la rehabilitación de la draga marina a un costo US\$3.3 millones (L.47.3 millones), y sistemas eléctrico y electrónico de la grúa del pórtico No. 1 de la Empresa Nacional Portuaria (ENP) con un valor aproximado de US\$1.0 millones (L.14.3 millones), y se encuentra en proceso la rehabilitación la parte estructural de la misma. Continúan los trabajos de dragado del Puerto de Cabotaje de La Ceiba, en los cuales se ha invertido US\$138,900 (L.2.0 millones), y serán finalizados a diciembre de 1999



- b) Reparar los faros, boyas y balizas de los puertos del litoral Atlántico.

Se ha reparado totalmente las boyas que señalan el canal de acceso a Puerto Cortés. De las 31 boyas que marcan el canal de acceso a San Lorenzo a lo largo de 35 kms. se han reparado el 40%, habiéndose programado la conclusión de estos trabajos a finales de enero del 2000. Para finales de noviembre se prevé la finalización de la reparación de dos faros menores ubicados en el Puerto de Cabotaje de La Ceiba. A lo largo del litoral Atlántico existe un total de diez faros, de los cuales cuatro quedarán reparados para finales de 1999, y el resto será rehabilitado en el próximo año.

- c) Habilitar nuevas áreas de expansión de las actividades portuarias de Puerto Cortés.

La rehabilitación de los cabezales, portacontenedores y remolcadores registran avances del 35%, 80% y 95%, respectivamente; y el monto de la inversión

en dichos trabajos suman hasta la fecha aproximadamente US\$2.4 millones (L.34.8 millones).

- d) Habilitar, en Puerto Cortés, una terminal exclusiva para barcos de pasajeros con el fin de explotar adecuadamente el turismo que viene en los cruceros.

Actualmente, la administración de la ENP gestiona el financiamiento para la contratación del estudio de factibilidad que determine la mejor localización de una terminal de pasajeros en la Costa Atlántica de Honduras. En este sentido, también se gestiona la realización de un estudio de factibilidad para la ampliación de las facilidades portuarias en Roatán.

Reforma del Sector

- ◆ Será sometido a la consideración y aprobación del Consejo Directivo, el Estudio de Factibilidad de Desarrollo Portuario en la Costa Atlántica de Honduras.
- ◆ Dentro del proyecto de Ampliación de las Instalaciones Portuarias de Honduras, se ha avanzado en la contratación de la ampliación del muelle de Puerto Castilla, para lo cual ya se firmó y está en ejecución un contrato entre la ENP y la Standard Fruit de Honduras. La terminación de la ampliación de este muelle está prevista para junio del 2000.
- ◆ Se continúa revisando el borrador de bases de licitación para el concesionamiento de la construcción y operación de la Terminal de Graneles Sólidos de Puerto Cortés; de acuerdo a la Ley de Promoción y Desarrollo de Obras Públicas y de la Infraestructura Nacional, que se espera estarán terminadas a mediados de diciembre de 1999. Adicionalmente, se preparan los documentos de referencia para el proceso de concesionamiento de la prestación de servicios de ayudas a la navegación.
- ◆ El Programa del Proceso de Privatización de la ENP ha sido presentado al Consejo Directivo de la ENP, especificando los análisis, contratación de consultorías, puertos

y áreas susceptibles de concesionamiento; y se espera la aprobación y directrices del Consejo.

- ◆ Desde julio de 1999, se encuentra en vigencia el nuevo Reglamento de Tarifas de los servicios portuarios, el cual ha sido objeto de monitoreo, acordándose ajustes y modificaciones que ya se han incorporado.

3. AEROPUERTOS

El Mitch causó daños físicos de US\$2.6 millones en los aeropuertos del país, y ocasionó pérdidas indirectas de unos US\$0.5 millones. En el largo plazo, el país requiere de una profunda modernización de los aeropuertos y sus servicios, para reducir los costos de la carga aérea, aumentar el turismo y conseguir otros beneficios de operaciones más eficientes.

A continuación se presentan las metas del PMRTN y el avance en el logro de las mismas:

- a) Sustituir y/o reparar los sistemas y equipos meteorológicos y ayudas a la navegación aérea (ayudas visuales y radio ayudas).



En los principales aeropuertos del país ubicados en Tegucigalpa, San Pedro Sula, La Ceiba y Roatán se han realizado reparaciones diversas referente a las radio ayudas; las ayudas visuales tales, como luces de pista; grupos electrógenos; equipos de transferencia; equipos para comunicaciones; y sistemas para analizar y procesar información meteorológica. Todas estas reparaciones se han hecho con fondos propios de la Dirección General de Aeronáutica Civil y se gestiona un

financiamiento adicional con el Gobierno de España mediante la Secretaría de Finanzas.

La reparación y/o sustitución del equipo meteorológico de otros aeropuertos a nivel departamental y municipal tales como los de Choluteca, Tela, La Lima, Guanaja y Amapala requieren aún de la compra de una serie de repuestos y aparatos meteorológicos, cuyo financiamiento ha sido resuelto a través de una modificación de contrato con el contratista que realizará los trabajos.

Reparar y asfaltar las pistas de los aeropuertos de Utila, Guanaja, La Ceiba, Tegucigalpa y San Pedro Sula.

La destrucción de la pista de aterrizaje en Utila con el paso del huracán Mitch obliga a la reubicación de la misma en la parte este de la isla. Este proyecto fue licitado en su etapa I a ejecutarse con fondos nacionales, y para su total ejecución se espera contar con financiamiento externo. En la vecina isla de Guanaja, los trabajos de pavimentación con concreto asfáltico en la pista de aterrizaje, se encuentran en ejecución, previéndose su culminación al término del año 2000. Dichos trabajos tienen un costo total aproximado de US\$1.0 millones y han sido comenzados con recursos nacionales.

Las pistas de aterrizaje de los aeropuertos principales de La Ceiba, San Pedro Sula y Tegucigalpa, no han podido ser objeto de reparaciones y asfaltado, debido en parte a los escasos recursos nacionales, aunado al continuo uso que de los mismos se hizo para atender la llegada por transporte aéreo de las ayudas internacionales y el flujo constante de tráfico aéreo normal. Específicamente en el caso del aeropuerto Toncontín de Tegucigalpa, en este se llevará a cabo un proyecto de ampliación de pista y mejoramiento con apoyo del Gobierno del Japón; la primera etapa del mismo ya está pronta a iniciarse. Para proteger la pista del aeropuerto de San Pedro Sula de las inundaciones, se han iniciado los trabajos de los bordos perimetrales. Debido a que no se ha terminado la reconstrucción de estos

bordos, las instalaciones del aeropuerto de San Pedro Sula fueron parcialmente inundadas durante la pasada temporada de lluvias, provocando nuevos costos para la limpieza de los mismos.

- c) Crear la Unidad para administrar la concesión de los principales aeropuertos internacionales.

En el mes de noviembre de 1999, el Gobierno decidió posponer la adjudicación de la concesión que había sido fijada para el 8 de diciembre de 1999, debido a que las mismas compañías interesadas estarán participando en un proceso similar en el Perú. En vista de lo anterior y con el objeto de evitar complicaciones en la adjudicación, se ha fijado la nueva fecha para el 1 de marzo del 2000.

En cuanto al Reglamento de la Superintendencia de Concesiones y Licencias, ya se ha aprobado el respectivo Reglamento que compete al Poder Ejecutivo, publicándose en la Gaceta en el mes de noviembre. El Reglamento de la Superintendencia de Concesiones y Licencias corresponde emitirlo a la Contraloría General de la República, y se encuentra en elaboración.

Acciones relacionadas

Adicionalmente a las acciones y proyectos que se han realizado en el Sector Aeropuertos, para cumplir con las metas enunciadas en el PMRTN, la Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda a través de la Dirección General de Obras Públicas, se encuentra realizando estudios de factibilidad técnico-económicos de aeropuertos y pistas de aterrizaje en otras partes del territorio nacional, tal como en el departamento de Gracias a Dios, Olancho, El Paraíso, Colón, Copán, Lempira, Choluteca, y Atlántida. De esta forma se busca atender las necesidades de transporte aéreo de varias comunidades a lo largo del país, cuyas instalaciones requieren ser mejoradas o que hasta la fecha han estado incomunicadas por la vía aérea.

Reforma del Sector

- ◆ De acuerdo a lo establecido en la Ley de Promoción y Desarrollo de la Infraestructura Nacional de Noviembre de 1998, el Consejo de Ministros aprobó la Modalidad de Gestión de los Servicios Aeroportuarios, mediante concesión de los cuatro aeropuertos internacionales. En el mes de julio de 1999 fueron hechas las publicaciones de la invitación a participar en la licitación, a la cual han respondido 9 empresas, adquiriendo los pliegos de condiciones.
- ◆ El proyecto de la Ley de Aviación Civil una vez revisado y consensado por medio de la Comisión Presidencial de Modernización del Estado fue sometido a consideración de la Presidencia de la República; y fue recientemente remitido al Congreso Nacional, para su aprobación.
- ◆ Por resolución de la Junta Directiva del Consejo Centroamericano de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA), se ha iniciado un estudio sobre el impacto económico a corto plazo del traspaso de la operación, bajo la ley de COCESNA, de los recursos humanos, ayudas a la navegación y sistemas de comunicación de los servicios de Tránsito Aéreo en Tegucigalpa, San Pedro Sula, La Ceiba y Roatán, en la cobertura de 24 horas

4. AGUA Y SANEAMIENTO

Los sistemas de agua y saneamiento a nivel nacional se vieron seriamente dañados por el huracán, obteniéndose pérdidas estimadas en unos US\$108.6 millones en el caso de los sistemas atendidos por el Servicio Autónomo de Acueductos y alcantarillados (SANAA) y de US\$50 millones en el caso de otros sistemas. Una vez concluida la etapa de emergencia donde el trabajo se enfocó a la reparación y rehabilitación de los sistemas dañados de agua y saneamiento, el país ha dado inicio al desarrollo de su visión estratégica basado en un nuevo marco legal regulatorio que ofrece nuevos roles a los diferentes actores (municipalidades, juntas de agua, empresa privada).

A continuación se presentan las metas del PMRTN y el avance en el logro de las mismas.

- a) Reconstruir el sistema de agua potable en la capital, que incluye líneas de conducción, líneas primarias y red secundaria, control de pérdidas y actualización del Plan Maestro de alcantarillado.

Como parte de las primeras acciones, en la fase de emergencia, se realizaron múltiples acciones a un costo aproximado de L.43.0 millones (US\$3.0 millones), financiado con la cooperación de: BID, COSUDE, Médicos sin Frontera, PNUD, UNICEF, USAID, Asociación de Acueductos de la Florida; y los Gobiernos de Alemania, Francia y Japón). Entre estas acciones vale destacar:

- ◆ Rehabilitaron tramos de tuberías dañados y tanques de almacenamiento; reparación de líneas de conducción;
- ◆ Detección de fugas y limpieza en alcantarillado; reconstrucción de oficinas y almacenes centrales del SANAA;
- ◆ Diagnósticos y estudios; y
- ◆ Actividades relacionadas con la dotación de servicios básicos a las Comunidades Habitacionales de Transición (CHATs).

Actualmente, se ejecuta el proyecto Plan de Rehabilitación del Acueducto de Tegucigalpa, con fondos proveniente de un préstamo otorgado por el Banco Mundial por un monto de L72.1 millones (US\$5.0 millones), el cual lleva un avance de 30% de obra ejecutada.

Adicionalmente, se han realizado actividades orientadas a desarrollar diversas e importantes obras a partir del año 2000, entre las que destacan:

- ◆ Licitación y adjudicación para el mejoramiento y rehabilitación de 8.7 kms. de líneas de conducción, redes de distribución, reconstrucción de un tramo de colector sanitario del río Choluteca y reforzamiento de planta potabilizadora; con fondos del BID y contraparte nacional por L158.9 millones (US\$11.0 millones);