

## C. INFRAESTRUCTURA

la rehabilitación, reconstrucción y mantenimiento de la infraestructura, han formado parte de las tareas prioritarias durante estos dos años, debido a la magnitud de los daños ocurridos en estos sectores y a sus diversas implicaciones. Los avances logrados a la fecha son sustanciales; no obstante una parte importante de las obras, principalmente en la red vial, son transitorias y no será hasta dentro de cierto tiempo en que se podrá contar con obras permanentes en este sector. Asimismo, a la par del desarrollo de obras físicas será necesario continuar avanzando en las medidas orientadas a lograr cambios significativos en los marcos institucionales y legales, que permitan una mejora significativa en la calidad de los servicios básicos que se obtienen a partir de estos sectores

### 1. Red Vial

La rehabilitación y reconstrucción de la red de comunicación vial ha sido de primordial importancia en el quehacer del Gobierno. Los avances y acciones son congruentes con los objetivos y metas de corto y mediano plazo establecidos en el PMRTN. A la fecha, los requerimientos de inversión para completar las obras de reconstrucción del sector, se encuentran cubiertos en más del 60%. Según informes recientes, del total de daños causados por el huracán Mitch que ascendió a US\$ 457.2 millones, se cuenta con un financiamiento del orden de US\$ 165.6 millones, incluyendo los puentes donados por el gobierno de Suecia. Asimismo se encuentran en etapa de negociación, fondos por un total de US\$ 116.8 millones.

De acuerdo a lo presupuestado para los años 1999 – 2000, se han realizado y se encuentran en etapa de ejecución, obras por un monto aproximado de L.3,724.3 millones (US\$246.6 millones). Estos montos no incluyen la donación de puentes por parte de gobiernos amigos.

El detalle de avances incluye:

- a) Al 31 de agosto se había concluido la construcción de 17 nuevos **puentes** de concreto con una longitud total de 950 Ml. El costo de la construcción de los mismos asciende a L.54.2 millones (US\$3.6 millones). Es importante destacar que más del 80% de la construcción de la mayoría de los mismos se realizó con fondos nacionales, además del financiamiento por parte del gobierno de Gran Bretaña y la donación del Puente Nacaome por el gobierno Sueco. Se concluyó además la reconstrucción y puesta en funcionamiento de 776 metros lineales de puentes a un costo de L.21.4 millones (US\$1.4 millones).



- b) En la actualidad se encuentra en marcha la construcción y rehabilitación de 1,566 ml de puentes a un costo aproximado de L.156.4 millones (US\$10.4 millones). Los recursos financieros utilizados en la ejecución de estos proyectos provienen principalmente de organismos de cooperación como el Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo; sin embargo, es importante destacar la reconstrucción del Puente Poncaya que con un monto de L.19.8 millones (US\$1.3 millones), es totalmente financiado con recursos del país.
- c) En lo referente a la **red vial dañada por el huracán Mitch**, se completó la reconstrucción de 593.9 Kms, a un costo de L.296.0 millones (US\$19.6 millones). Asimismo se encuentran en etapa de

ejecución proyectos por un monto de L.793.8 millones (US\$52.6 millones) con lo que se completaría la ejecución de más del 77% de lo presupuestado para el presente año.

- d) Entre las principales obras en ejecución se pueden mencionar los distintos tramos carreteros comprendidos entre San Pedro Sula y el puerto de Tela con una longitud de 126 Kms y un costo de L.28.4 millones (US\$1.9 millones); también se pretende concluir en los próximos meses el tramo comprendido entre Chamelecón y San José de Colinas que tiene una longitud de 106 Kms a un costo de L.21.0 millones (US\$1.4 millones).
- e) Las actividades de **mantenimiento de la red vial** incluyen al mes de agosto, la culminación de ocho proyectos, en distintos tramos de carreteras pavimentadas del país. Se encuentran en ejecución otros 15 proyectos, entre los que destaca el mantenimiento rutinario de la carretera Tegucigalpa -Catacamas, con una longitud de 210 Kms y que estará concluido el mes de noviembre, con esto se completará el mantenimiento de unos 1.496.5 kms. de la red primaria.
- f) En lo referente a la red vial no pavimentada, se ha completado el mantenimiento de unos 2,823 Kms a un costo de L.272.8 millones (US\$18 millones), realizados en su totalidad con fondos nacionales. Se espera que para comienzos del próximo año se complete la ejecución de un total de 55 proyectos a un costo de L.1,046.9 millones (US\$69.3 millones)

## 2. Puertos

La Empresa Nacional Portuaria ha reparado y restaurado casi en su totalidad la infraestructura dañada por el huracán Mitch y en la actualidad, se encuentra en proceso de ampliación y modernización de las instalaciones portuarias para mejorar los servicios prestados.

- a) Para mejorar la profundidad de muelles y canales de acceso de los puertos y las ayudas a la navegación, se concluyó el dragado del puerto de cabotaje de La Ceiba, con un volumen de 128,684 M<sup>3</sup>. En la actualidad se efectúan labores de dragando el muelle para combustible de Puerto Cortés. Se realizan además, los estudios de batimetría para la planificación del dragado del canal de acceso a San Lorenzo, con un avance del 95 %.

SOPTRAVI: PROYECTOS EN EJECUCION (Millones de Lempiras)		
descripción	Longitud	Monto
Construcción, Reparación y Rehabilitación de Red Vial	968.1 Km.	793.8
Mantenimiento Red Vial Pavimentada	1,496.5 Km.	711.8
Mantenimiento Red Vial No Pavimentada	2,442.9 Km.	1,046.9
Construcción de Puentes	165.0 MI	27.4
Reconstrucción y Habilitación de Puentes	1,401.0 MI	129.0
<b>Total</b>	<b>4,907.5 Km</b>	<b>2708.9</b>
	<b>1,566.0 MI</b>	

Fuente: SOPTRAVI

- b) Se efectuó la rehabilitación de las cuatro boyas que señalan el canal de acceso a Puerto Cortés y se han reparado dos faros menores ubicados en las puntas de los rompeolas del Puerto de Cabotaje de La Ceiba. Se han reparado totalmente el faro de Puerto Cortés, Utila, Roatán y en un 95 % el de Cayos Cochinos, y se ha construido un nuevo faro para Cayo Alargado, en la zona de la Mosquitia. A la fecha se han reparado las 35 boyas (14 con luz y 21 sin luz) que marcan el canal de acceso a San Lorenzo a lo largo de sus 35 Km., también se ha instalado un sistema de posicionamiento satelital.
- c) Para finales del último trimestre del 2000 se instalará en Puerto Cortés, un moderno sistema de posicionamiento satelital para mejorar la seguridad de los barcos en el arribo al Puerto, contando con la donación de equipos por parte del Gobierno de Estados Unidos a través del Centro VOLPE

- d) Para incrementar la participación privada en la gestión de los servicios portuarios, se está en proceso de licitación para la concesión de la construcción y operación de la Terminal de Gráneles Sólidos de Puerto Cortes. También se continúa trabajando en la elaboración de los documentos de referencia para el proceso de concesión del servicio de ayuda a la navegación. Asimismo, se realizan estudios para la privatización de la ENP.

### 3. Aeropuertos

Importantes avances se han realizado en el sector aeropuertos, especialmente en lo referente a reforma institucional. El proceso de reconstrucción y modernización de las terminales aéreas se enmarca en el restablecimiento y modernización de la infraestructura y equipos de los aeropuertos internacionales. Entre las acciones propias del sector enmarcadas en el PMRTN destacan:

- a) Se llevó a cabo el proceso de concesión de los aeropuertos principales del país a la compañía Inter Airport S.A. en el mes de marzo anterior. A partir del primero de octubre del presente año, dicha compañía se hizo cargo de la administración de las cuatro terminales internacionales por un periodo de 20 años, debiendo realizar la inversión necesaria para llevar a los aeropuertos hondureños a un nivel de servicio B según los estándares internacionales.
- b) Fue sometida y aprobada por el Congreso Nacional mediante Decreto Legislativo No. 23-2000 la Ley de Cielos Abiertos. Asimismo, se está en espera de la aprobación de la nueva Ley de Aviación Civil que contempla la organización de la ANACI: ente regulador técnico del sector
- c) Las obras de reconstrucción y rehabilitación de las distintas terminales incluyen la reconstrucción del bordo

perimetral y de drenajes del aeropuerto Ramón Villeda Morales. Además, se llevó a cabo la licitación para la construcción de la plataforma de la terminal de carga y estacionamiento vehicular de dicha terminal. Asimismo se realizan estudios para priorizar y ejecutar obras de limpieza y protección de zonas de seguridad en diferentes aeropuertos del país y se continúan los trabajos de construcción y mejoramiento del aeropuerto de Utila; así como con la remodelación de la terminal aérea del Aeropuerto Golosón; y la ampliación y reparación de la pista del Aeropuerto de Roatán.

### 4. Agua y Saneamiento

Tanto el Fondo Hondureño de Inversión Social (FHIS), como el Servicio Autónomo Nacional de Acueductos y Alcantarillados (SANAA) y la Secretaría de Salud, han invertido considerables recursos en la rehabilitación y expansión de los sistemas de agua potable y saneamiento que fueron afectados por el huracán Mitch. Los principales avances en el marco del proceso de reconstrucción y transformación nacional son los siguientes:



- a) Para el mes de febrero del presente año, se había concluido en un 100% la reparación de la infraestructura del SANAA. Asimismo, en el mes de junio se completó la reparación de otros sistemas no administrados por dicha institución y que fuera dañada por el huracán Mitch. El costo de ambas actividades ascendió a L.2,385.8 millones (US\$158.0 millones).

- b) En lo referente a la rehabilitación y mejoras a los sistemas de agua potable de Tegucigalpa, se mencionan las siguientes acciones:
- Se efectuó la rehabilitación, y ampliación a 8.7 Km. de líneas de conducción, redes de distribución, reconstrucción de un tramo del colector sanitario del río Choluteca y reforzamiento de la planta potabilizadora. A la fecha, se tiene un grado de ejecución tanto de obras físicas como de desembolsos, del 100%.
  - Con un costo de L.302 millones (US\$20.0 millones) se ha mejorado y ampliado el embalse de la represa de la Concepción. Se llevó a cabo además, la reconstrucción de 23.6 kms. de tuberías y la construcción de 3 Kms. del colector de saneamiento en la represa de los Laureles. Esta última actividad tiene un costo de L.28.7 millones (US\$ 1.9 millones).
  - Con cooperación no reembolsable del Gobierno del Japón, fue concluido el estudio de factibilidad del Plan Maestro de Agua Potable de Tegucigalpa.
  - Se gestiona con el Gobierno de Japón, cooperación reembolsable para la excavación del Embalse de Los Laureles y la construcción de Presa y Embalse Laureles II.
- c) En relación a la rehabilitación de acueductos urbanos, se destaca lo siguiente:
- Para superar la emergencia en la rehabilitación de los acueductos urbanos de 46 ciudades intermedias se invirtieron L. 45.0 millones (US\$3.0 millones), con fondos provenientes del USAID. El grado de ejecución de las obras físicas así como de los desembolsos, es del 100%.
  - Asimismo con recursos del USAID por L. 205.8 millones (US\$13.6 millones), las divisiones regionales del SANAA han concluido los levantamientos topográficos y el diseño de los 33 acueductos para ciudades intermedias. Están en proceso de licitación por parte del USAID la adquisición de las tuberías, materiales y vehículos, lo cual representa el 59% del proyecto.
  - Se ejecutaron proyectos de rehabilitación de la infraestructura dañada y provisión de servicios sostenibles de agua y saneamiento en varias comunidades con fondos no reembolsables del BID por un valor de L.2.2 millones (US\$ 0.2 millones)
  - En lo referente a acueductos, se reconstruyeron 455 y se han construido 978. Por otro lado, se instalaron 5,515 letrinas de cierre hidráulico.
  - Se ha instalado la Tubería de la Línea de Conducción Suyapita y de la Red de Distribución Sector Sur del Acueducto de Comayagua.
  - Se han construido dos pozos para el Acueducto de la ciudad de La Ceiba-Atlántida.
- d) Por su lado el FHIS, en el marco de la ejecución del Proyecto de Desarrollo Municipal (PDM) en el periodo entre noviembre de 1998 y septiembre del 2000, se han realizado proyectos de agua y saneamiento en mas de 40 municipalidades de Honduras, a un costo de L.167.6 millones (US\$11.1 millones).
- Siempre con fondos provenientes del USAID, el FHIS tiene programado la ejecución de 81 proyectos con un valor de inversión de (L.1,208 millones (US\$ 80.0 millones), entre los que destacan; proyectos de drenaje pluvial en 12 ciudades, rehabilitación y/o expansión de

25 sistemas de agua potable, rehabilitación y/o expansión de 35 sistemas saneamiento y la construcción de 10 nuevos sistemas de agua y saneamiento para poblaciones desplazadas por el huracán Mitch.

## 5. Energía

Luego del paso del huracán Mitch y de los accidentes ocurridos en la represa Francisco Morazán, el subsector eléctrico se vio severamente afectado en su sistema de interconectado nacional; en varios tramos de líneas de transmisión; así como en la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán, esto obligó a las autoridades a tomar las medidas necesarias e iniciar de inmediato la rehabilitación y la reconstrucción de los daños ocasionados. La mayoría de las obras se encuentran en la etapa última de ejecución. A continuación se presentan los avances:

- a) Se entregaron las bases de licitación para la reconstrucción de la Central Hidroeléctrica Santa María del Real
- b) Se concluyó en un 100% la reparación de los daños en la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán. Actualmente, se encuentra en licitación un proyecto de protección de taludes de subestación, con un valor estimado de L. 7.0 millones (US\$ 0.5 millones. Asimismo se tiene previsto mejorar el sistema de drenajes, cuya erogación aproximada es por L.4.7 millones (US\$0.3 millones)
- c) Se trabaja en la remoción de sedimentos Varsovia y en la reparación de derrumbes del canal Yure en el complejo Cañaveral – Río Lindo.
- d) Por otro lado se continua dando paso a los contratos de compraventa de energía por parte de la ENEE al sector privado. Actualmente están firmados los contratos de: Central Hidroeléctrica Yojoa que producirá unos 21 MW al año; proyecto Hidroeléctrico Babilonia, en Olancho que

producirá 3.2 MW; y la central Hidroeléctrica del Río Cangrejal de La Ceiba que producirá 90 MW. Con esto se pretende poder alcanzar una participación del sector privado en el mediano plazo del 50% de la capacidad instalada total.

- e) Se continúa con la búsqueda de financiamiento para la implementación de nuevas aldeas solares que, en adición de las ya existentes, constituirán una alternativa viable al desarrollo del sector energético nacional. Dicho proyecto ha contado con la colaboración la UNESCO, COHCYT y la SERNA.

## 6. Telecomunicaciones y Correos

Se continúa trabajando en la modernización de los servicios de Telecomunicaciones y Correos. En lo que respecta a telefonía, se trabaja en la operación de nuevos servicios, la ampliación de la cobertura del servicio telefónico, y de la capitalización de HONDUTEL. Mientras tanto en las comunicaciones postales, los avances se enfocan hacia las reformas al Marco Legal de HONDUCOR y la modernización de su gestión.

A continuación se presentan los avances en el logro de las metas del PMRTN:

- a) En telecomunicaciones se culminó con la instalación del Cable Submarino Maya I, el cual inició sus servicios en Agosto y permitirá el establecimiento de un centro de tránsito internacional para la región centroamericana. Actualmente se trabaja en arreglos internos de la red para mejorar la capacidad de transporte dentro del territorio nacional.
- b) Al 31 de Agosto se han instalado 12,000 líneas telefónicas con el objeto de aprovechar la capacidad ociosa existente. Asimismo se inauguraron 130 nuevos centros comunitarios de teleservicios;

- c) distribuidos, 17 en la Región del Litoral Atlántico, 36 en la Región Noroccidental y 77 en la Región Centro-Sur
- d) Se concluyó el largo proceso de licitación para la búsqueda de un socio estratégico, que comprara el 51% de las acciones de la nueva empresa COHONDETEL. Sin embargo, el día 16 de octubre cuando se llevó a cabo la apertura de los sobres de oferta económica de las empresas interesadas, únicamente se conoció una

oferta, la que desafortunadamente estuvo muy inferior al precio base establecido, por lo cual no se pudo concretar la transacción.

- e) En lo que respecta a las comunicaciones postales, con asesoría técnica de la Unión Postal Universal (UPU) se encuentra concluida la revisión del Anteproyecto de las reformas a la Ley de Honducor, mismo que será sometido al Congreso Nacional en el mes de Octubre para su análisis, discusión y aprobación.