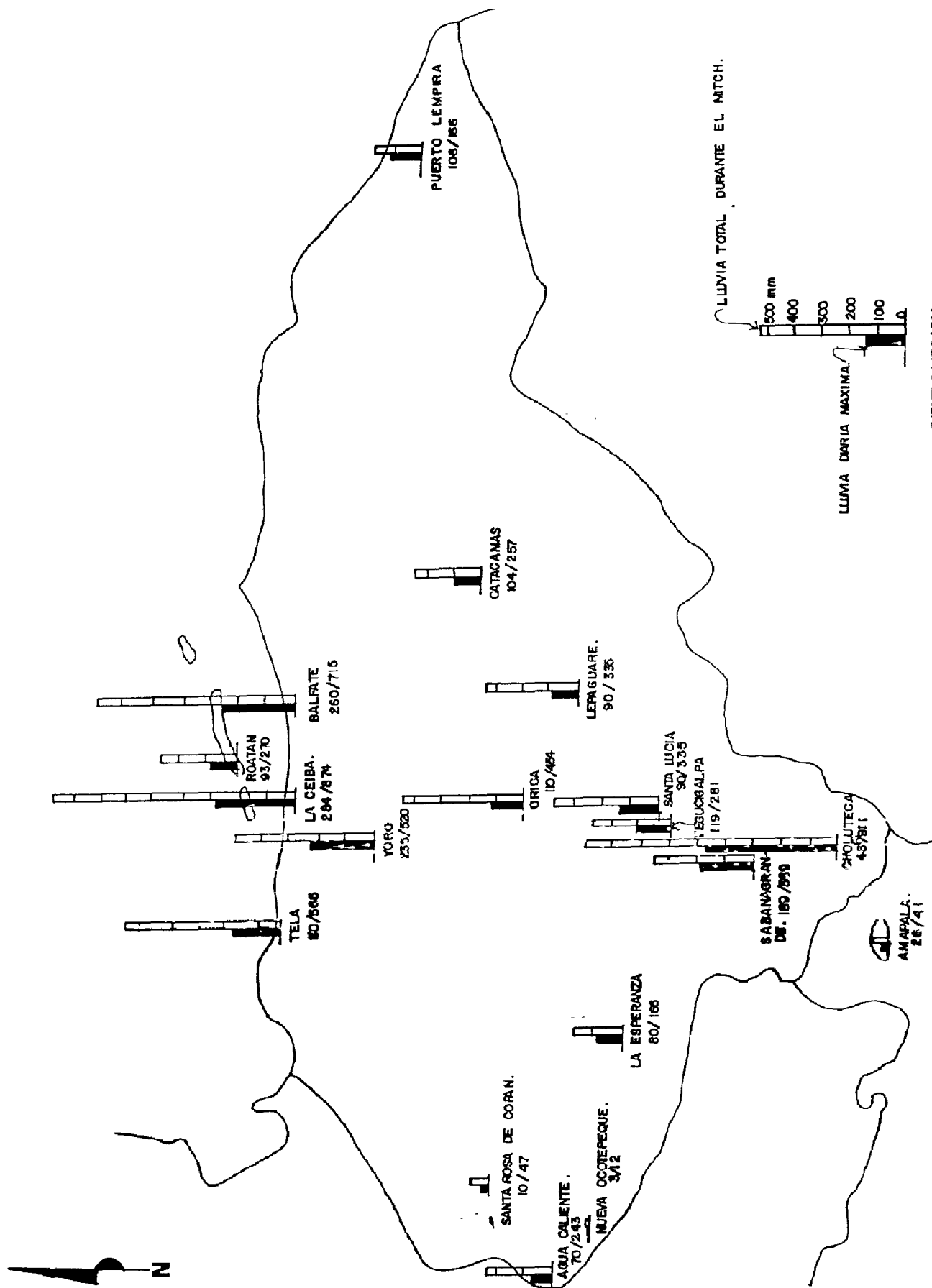


Observación:

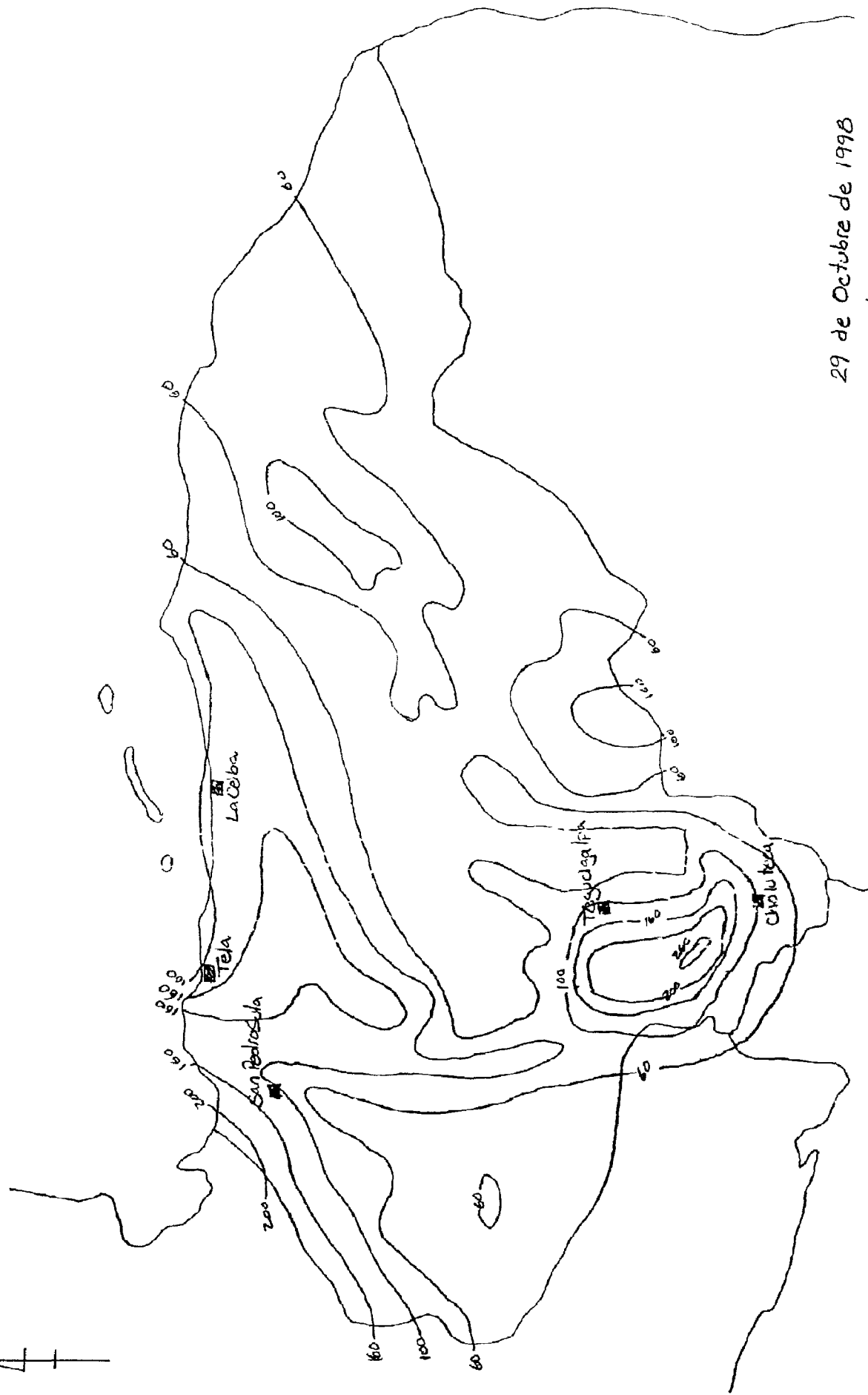
Las fotografías que se presentan a continuación se encuentran borrosas ya que el original presenta una mala calidad.



EJEMPLO: 136 / 520

CROQUIS : LLUVIA TOTAL Y PARCIAL DURANTE "MITCH". (25-31 NOV. 1998).

N

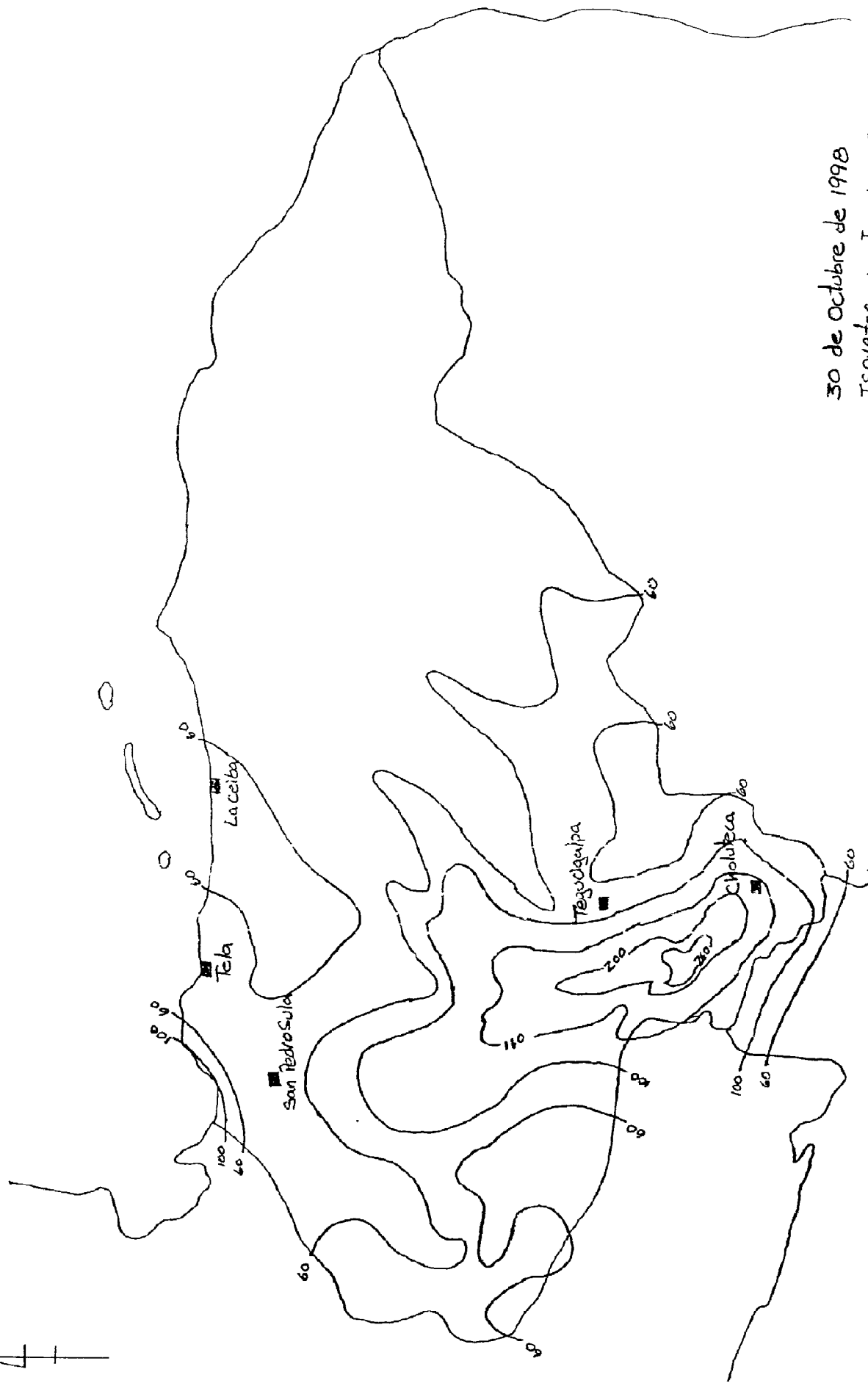


29 de Octubre de 1998

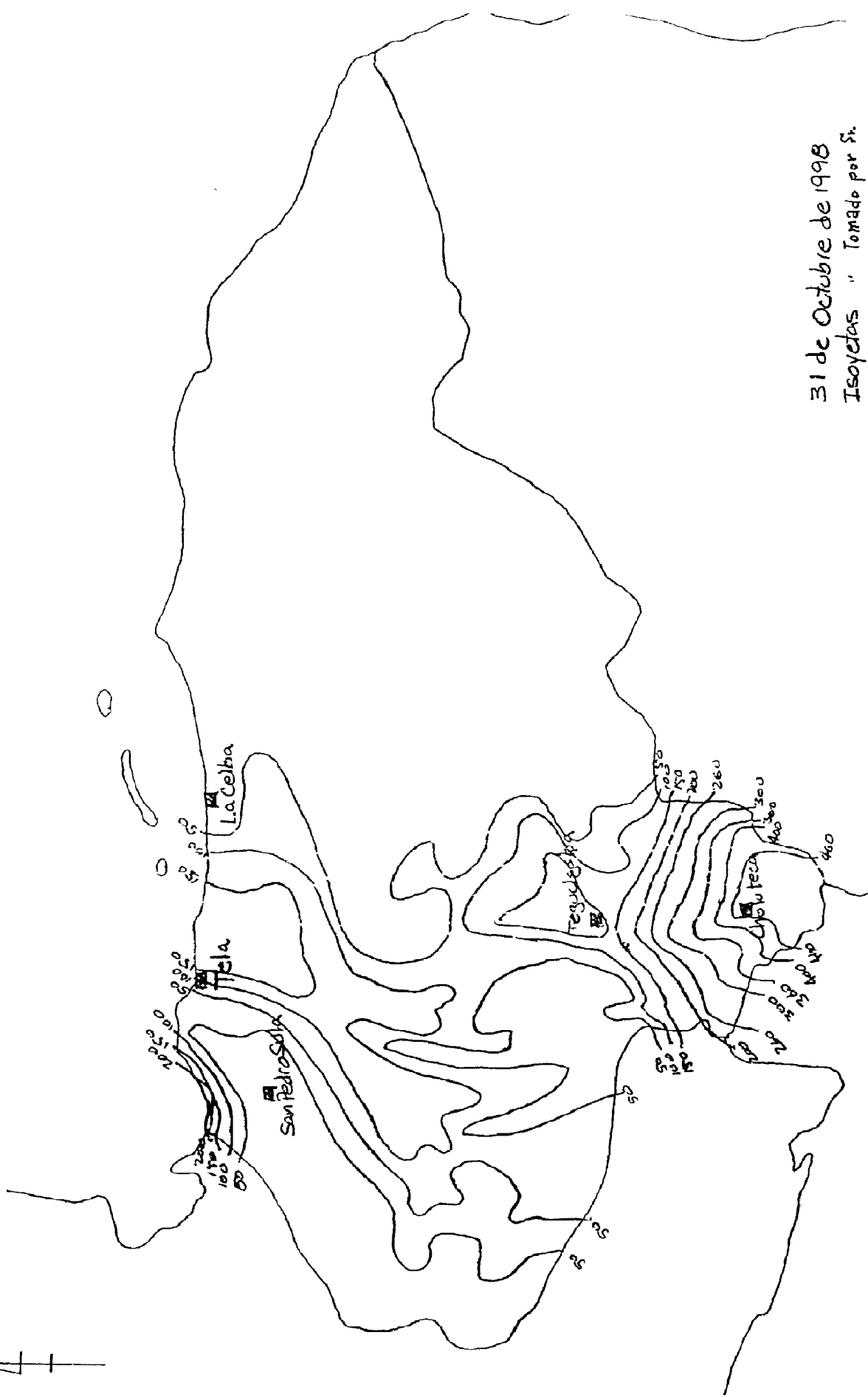
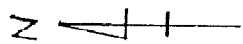
Isoyelas - Tomado por St.

Edgardo Zúñiga Andrade

N



30 de Octubre de 1998
Isoyetas. Tomado por Sr.
Edgardo Zúñiga Andrade

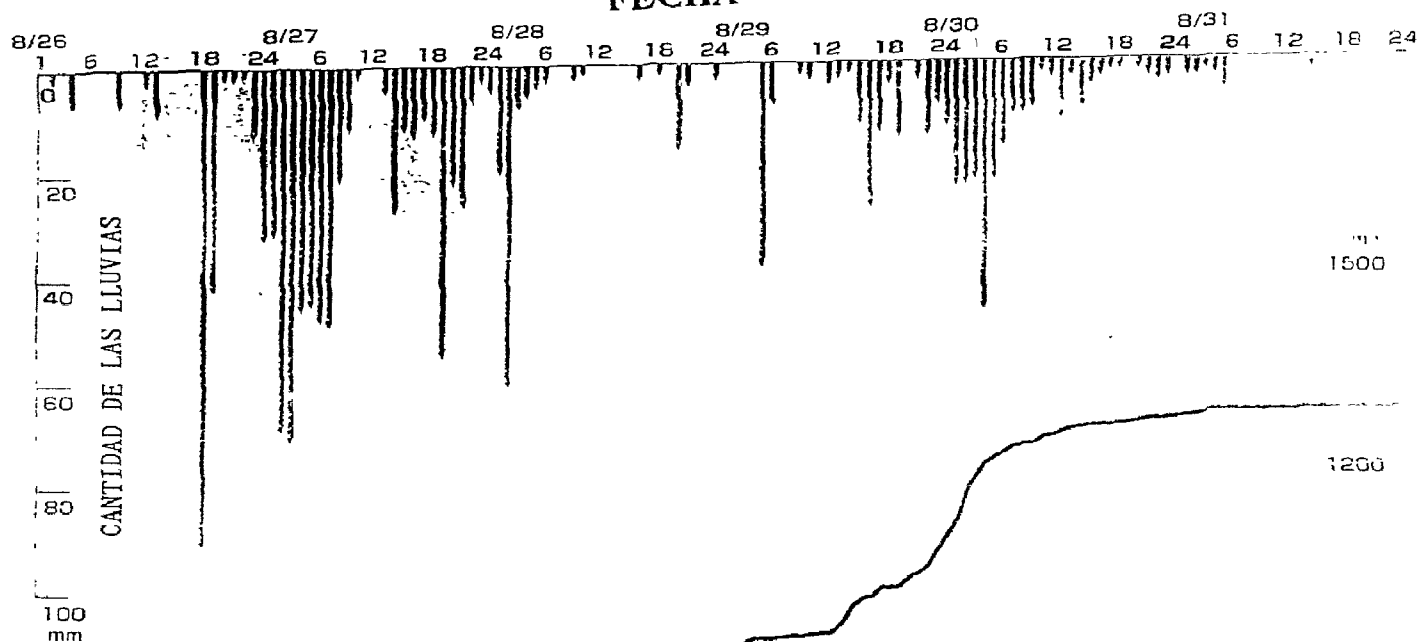


31 de Octubre de 1998
Isocytas " Tomado por Sr.
Edgardo Zuniga Andrade



LLUVIAS TORRENCIALES SIN ANTECEDENTE

EN EL OBSERVATORIO PLUVIOGRAFICO
DE MAFUNE, ALDEA DE SAIGOU, PREF: FUKUSHIMA
FECHA



LLUVIAS TOTALES

1267 mm/ 6 días

LLUVIA HORARIA MAXIMA

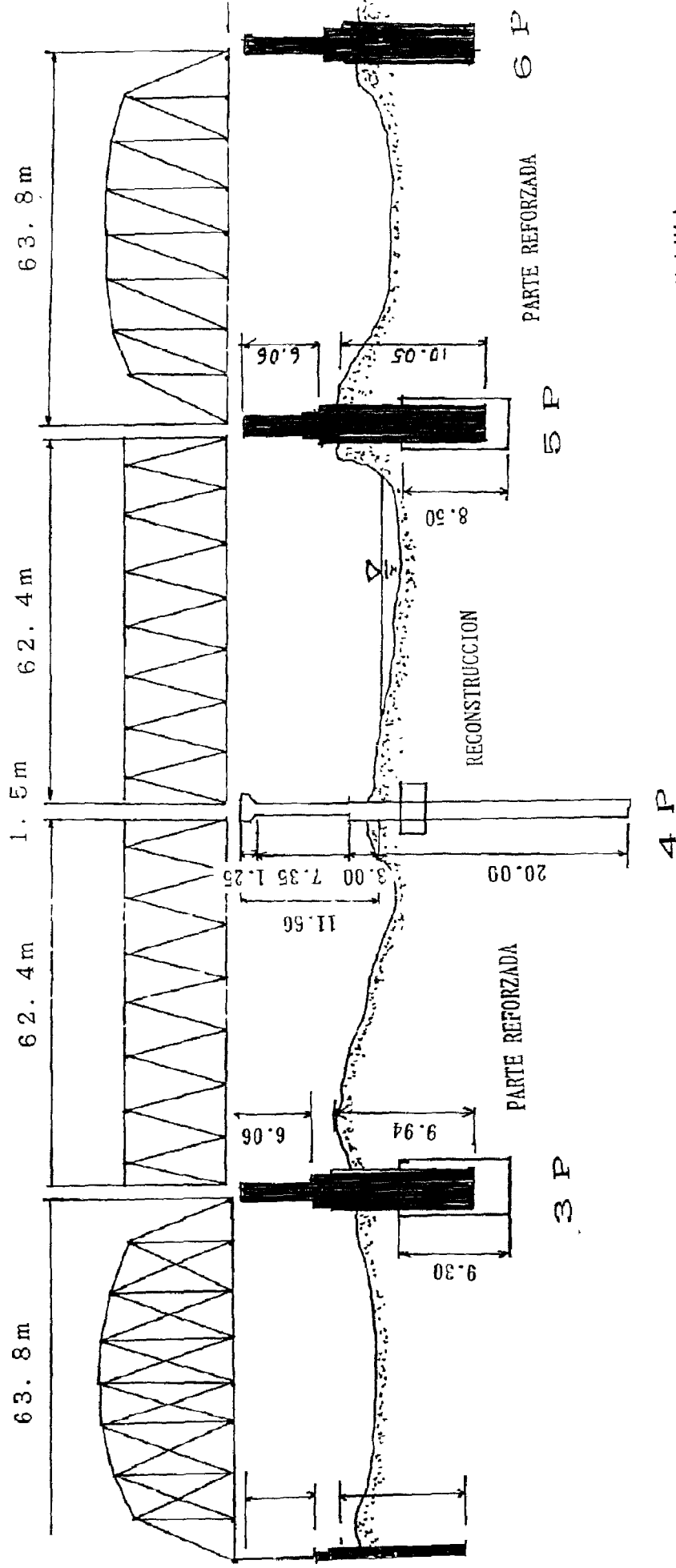
(Desde el 26 al 31 de Agosto de 1998)
90 mm/hora



PLANO GENERAL DEL PUENTE DE FERROCARRIL DEL RIO FUJIGAWA EN EL JAPON

LONGITUD TOTAL
571.2 METROS (9 LUZ)

TOKYO OSAKA



PUENTE
CONSTRUIDO EN 1889
DESTRUIDO 8.1982 POR TIFON NO.10
(DESCARGA MAXIMA FUE 14,000 m³/s)

EL RIO FUJIGAWA
AREA DE CUANCA : 3,990 Km²
PENDIENTE : 0.3 %
(CERCA DEL PUENTE)
DESCARGA MAXIMA DISENADA : 16,600 m³/s

LLUVIAS DIARIAS MAXIMAS POR CADA AÑO

TONCONTIN Y SOPTRAVI

N	AÑO	Lluvia diaria máxima	N	AÑO	Lluvia diaria máxima
1	1944	67.0	28	1973	60.5
2	1945	55.9	29	1974	66.7
3	1946	49.0	30	1975	86.0
4	1951	76.2	31	1976	44.5
5	1952	61.2	32	1977	74.5
6	1953	47.8	33	1978	57.6
7	1954	54.4	34	1979	85.4
8	1955	49.8	35	1980	63.2
9	1956	44.2	36	1981	54.4
10	1957	63.2	37	1982	49.2
11	1958	78.7	38	1983	49.4
12	1959	109.0	39	1984	94.4
13	1960	45.5	40	1985	39.9
14	1961	53.1	41	1986	41.0
15	1962	93.0	42	1987	66.1
16	1963	47.8	43	1988	82.0
17	1964	69.3	44	1989	46.2
18	1965	77.2	45	1990	77.3
19	1966	79.2	46	1991	44.1
20	1967	46.2	47	1992	72.1
21	1968	83.3	48	1993	44.5
22	1969	45.0	49	1994	88.3
23	1970	65.2	50	1995	56.6
24	1971	46.7	51	1996	52.0
25	1972	34.3	52	1997	37.0
			53	1998	113.5
			TOTAL		3188.6

EL RECORD DE LA LLUVIA DIARIA (mm/día) EN EL JAPON

Orden	Lugar	Depto.	Cantidad	Fecha
1	Hiwase	Tokushima	1,114mm	1976. 9.16
2	Saigo	Nagasaki	1,109	1957. 7.25
3	Tateyama	Toyama	1,016	1944. 7.19
4	Óodaigahara	Nara	1,011	1923. 9.14
5	Oodaigahara	Nara	988	1953. 9.25
6	Oodaigahara	Nara	960	1946. 7.29
7	Tanabe	Yakayama	901	1889. 8.20
8	Kiinagasma	Mie	891	1971. 9.10
9	Oodaigahara	Nara	883	1920. 8.20
10	Honde	Fukui	844	1965. 9.14

EL RECORD LA LLUVIA HORARIA (mm/h) EN EL JAPON

Orden	Lugar	Depto.	Cantidad	Fecha
1	Nagoya	Nagasaki	187mm	1982. 7.23
2	Fukui	Tokusima	167	1952. 3. 22
3	Akabane	Aichi	164	1956.10.12
4	Fujinomuya	Shizuoka	153	1977. 8.24
5	Ashizuri	Kochi	150	1944.10.17
6	Hakone	Kanagawa	146	1938. 8. 3
7	Saigo	Nagasaki	144	1957. 7.25
8	Saseho	Nagasaki	141	1967. 7. 9
9	Chosi	Chiba	140	1947. 8.28
10	Owase	Mie	138	1960.10. 7

Japón dona retroexcavadora y tractor oruga para dragado

El embajador de Japón en Honduras, Masateru Ito, hizo entrega ayer de una retroexcavadora y un tractor oruga a la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (SOPTRAVI) para las tareas del dragado del río Choluteca.

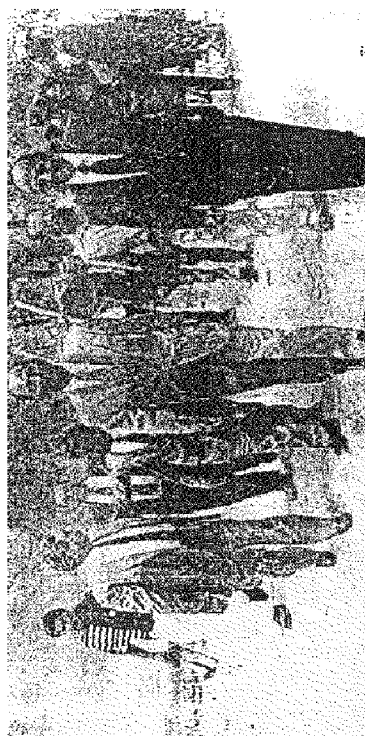
El valor en metálico de la donación asciende a 259 mil 500 dólares (más de tres millones 600 mil lempiras).

La maquinaria se utilizará para la limpieza y la remoción de sedimentos en Tegucigalpa y luego será trasladada para continuar trabajos en el Litoral Atlántico.

En el acto, que inició a las 11:00 de la mañana, el embajador del país oriental, dijo que los equipos pesados que se entregan ahora son una modesta aportación, aunque esta es sólo

una de las muchas donaciones con las que Japón ha demostrado su solidaridad con los hondureños.

El diplomático espera que la cooperación técnica y la maquinaria pesada que llegará posteriormente sirvan para apoyar los audaces esfuerzos que el pueblo y el gobierno de Honduras están desplegando en la reconstrucción del país. (OM).



Luego de los actos oficiales, el embajador japonés Masateru Ito, y el titular de SOPTRAVI, Tomás Lozano, se trasladaron a la ribera del río Choluteca para presenciar una demostración de la maquinaria en plena faena.

Hacia Washington:

Aparte de los 2 equipos pesados, 20,000 unidades de gaviones fueron donado a Honduras por el gobierno del Japón como una parte de apoyo para la reconstrucción por los daños causados por el Mitch. Los gaviones se utilizarán en muchos lugares para protección de margen y bordos para elevar la seguridad contra inundaciones del pueblo hondureño. (Comentario por J. J. TAKEMOTO)

Recomienda el Congreso:

Soptravi no debe seguir botando el dinero en reparación de vados

La comisión de Obras Públicas del Congreso Nacional recomendó ayer a la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda, Soptravi, reconstruir las vías alternas en vez de botar el dinero en la reparación de vados, puesto que cuando aparezcan las lluvias serán destruidos por las corrientadas.

El diputado por el departamento de Valle, Virgilio Umanzor, dijo que la rehabilitación de vías alternas es la solución de corto plazo al problema que enfrentan muchos lugares de Honduras afectados con la destrucción de los puentes de acceso.

Umanzor se refirió a la situación que enfrenta la zona sur, propiamente Nacaon Valle, que se encuentra en comunidad debido a que el vado que sirve de acceso al lugar se destruyó hace unos últimos aguaceros.

Actualmente una empresa contratada para el efecto realiza las reparaciones de puentes, pero son trabajos provisionales por mientras se termina de instalar un puente bailey.

El diputado recomendó que una vez instalado el puente metálico Soptravi pueda habilitar la vía alterna por el vado de Pespire, en el sector de Manigua, en la salida a la aldea El Tabacal y que conecta con la carretera Panamericana.

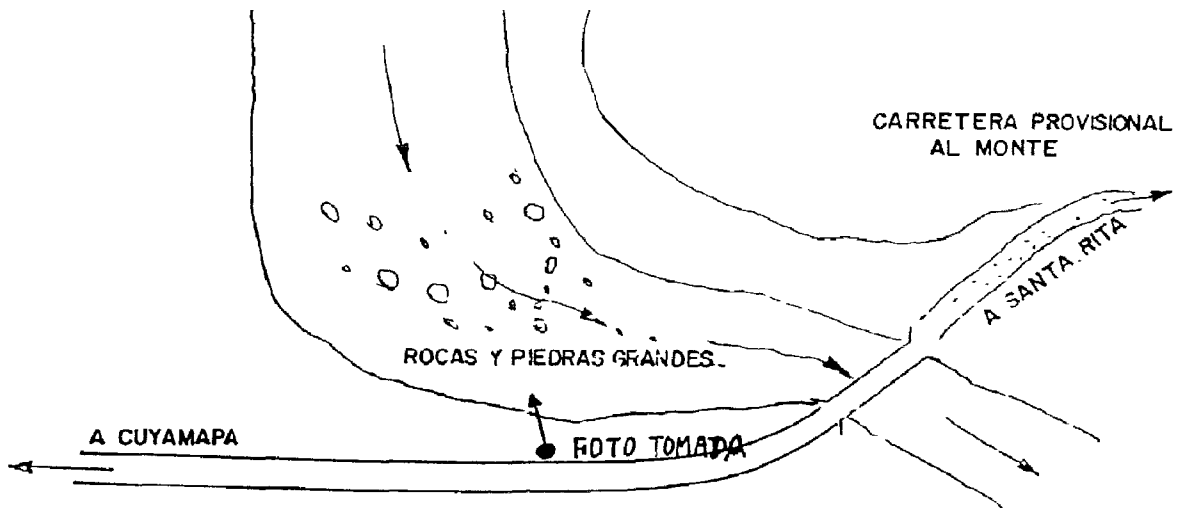
A juicio del congresista, es correcta la opinión que ha surgido en el Congreso Nacional, en el sentido de no seguir botando el dinero en la reparación de vados sino proceder a habilitar las vías alternas.

CROQUIS RIO CUYAMAPA

APROXIMADAMENTE A 55Km DE
CARRETERA No.23 DESDE SANTA RITA

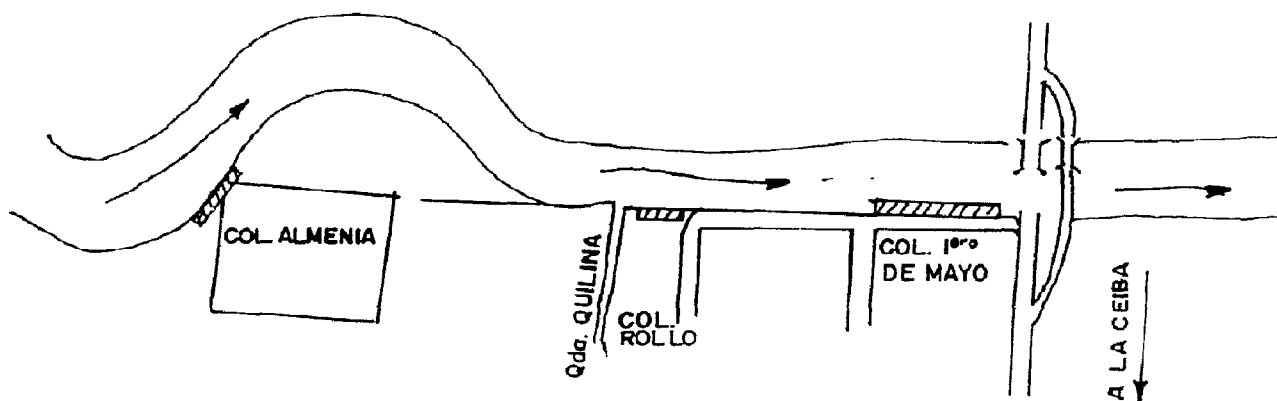


12.05.1999



RIO BONITO

INDICADOR DE VIA 183.5Km
DE CARRETERA No.13



//// BORDO A CONSTRUIR O REPARAR