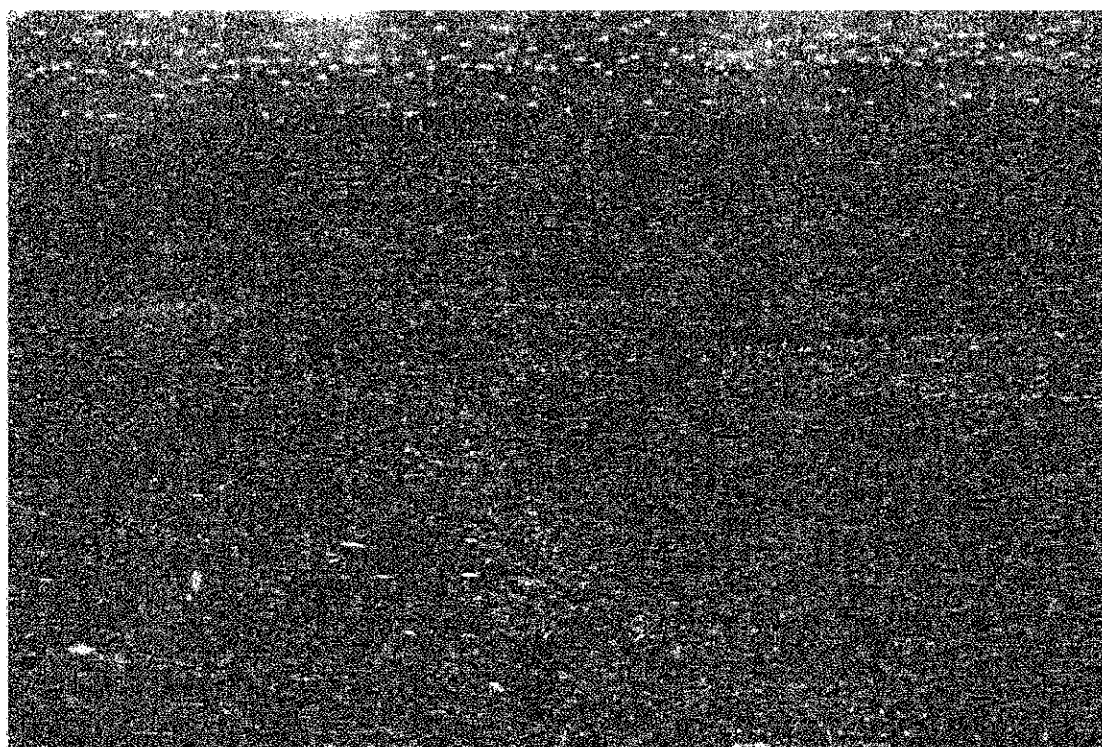


EL REVESTIMIENTO DE FACHA DE CONCRETO DE
LA MARGEN DERECHA EN EL RIO CANGREJAL.
EL BORDE FUE DESTRUIDO POR EROSION
VISTA HACIA AGUAS ARRIBA DESDE LA MARGEN.



LA PARTE INFERIOR DEL REVESTIMIENTO ESTA ROTA.
POR EROSION DE LA BASE.
ESTA EN LA CURVA AL LADO DE FUERA.



OBRAS DE RECONSTRUCCION DE EMERGENCIA MARGEN DERECHA DEL RIO ABUKUMA,

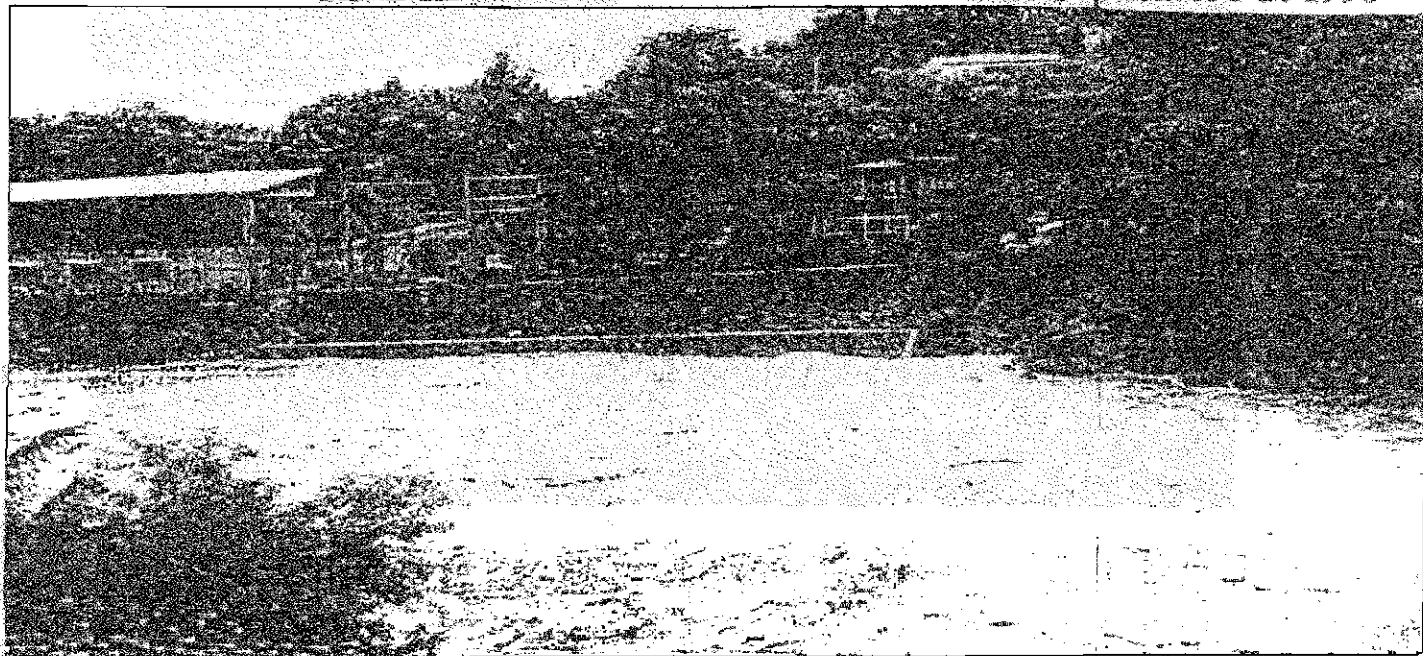
阿武隈川右岸：福島県飯野町滝山地区

発見：8月30日午前10時30分頃

Takiyama, Pueblo de Iino, Prefectura de FUKUSHIMA, JAPON

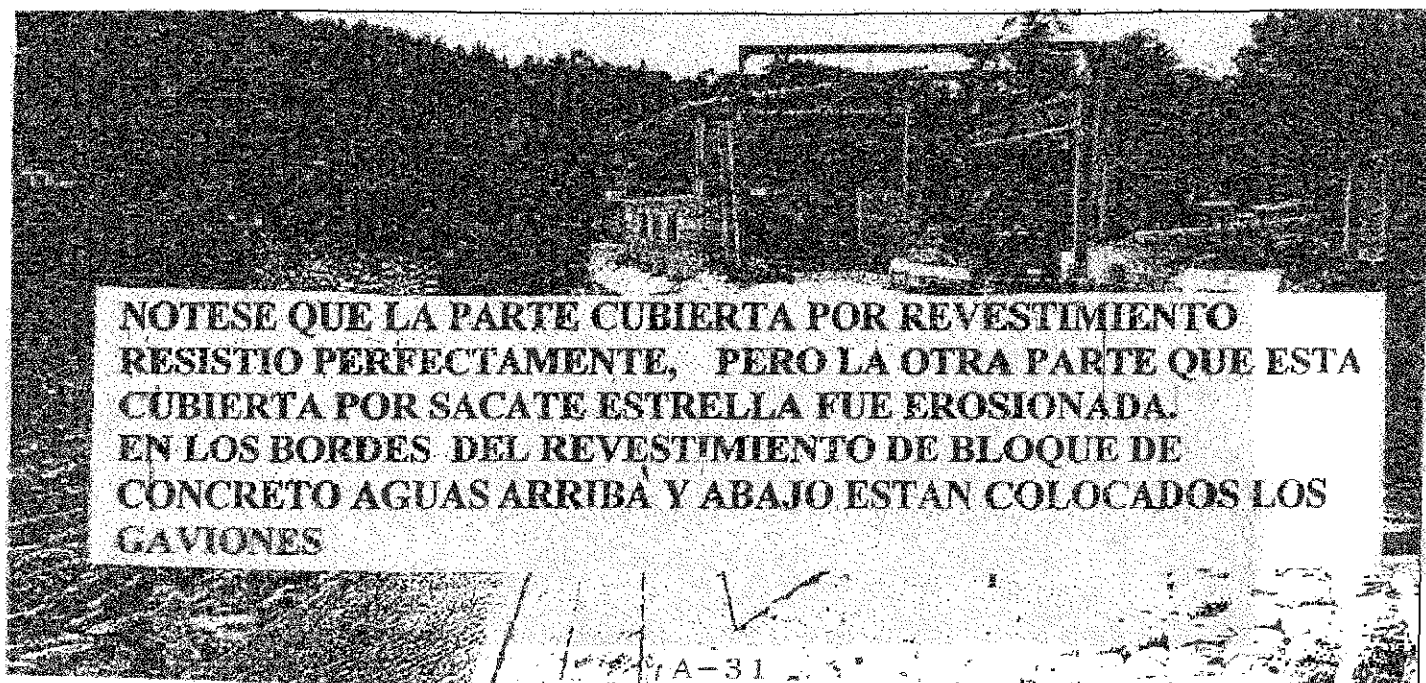
DESCUBRIMIENTO: 10:30 30 de Agosto de 1998

TERMINACION: 9 de Septiembre de 1998

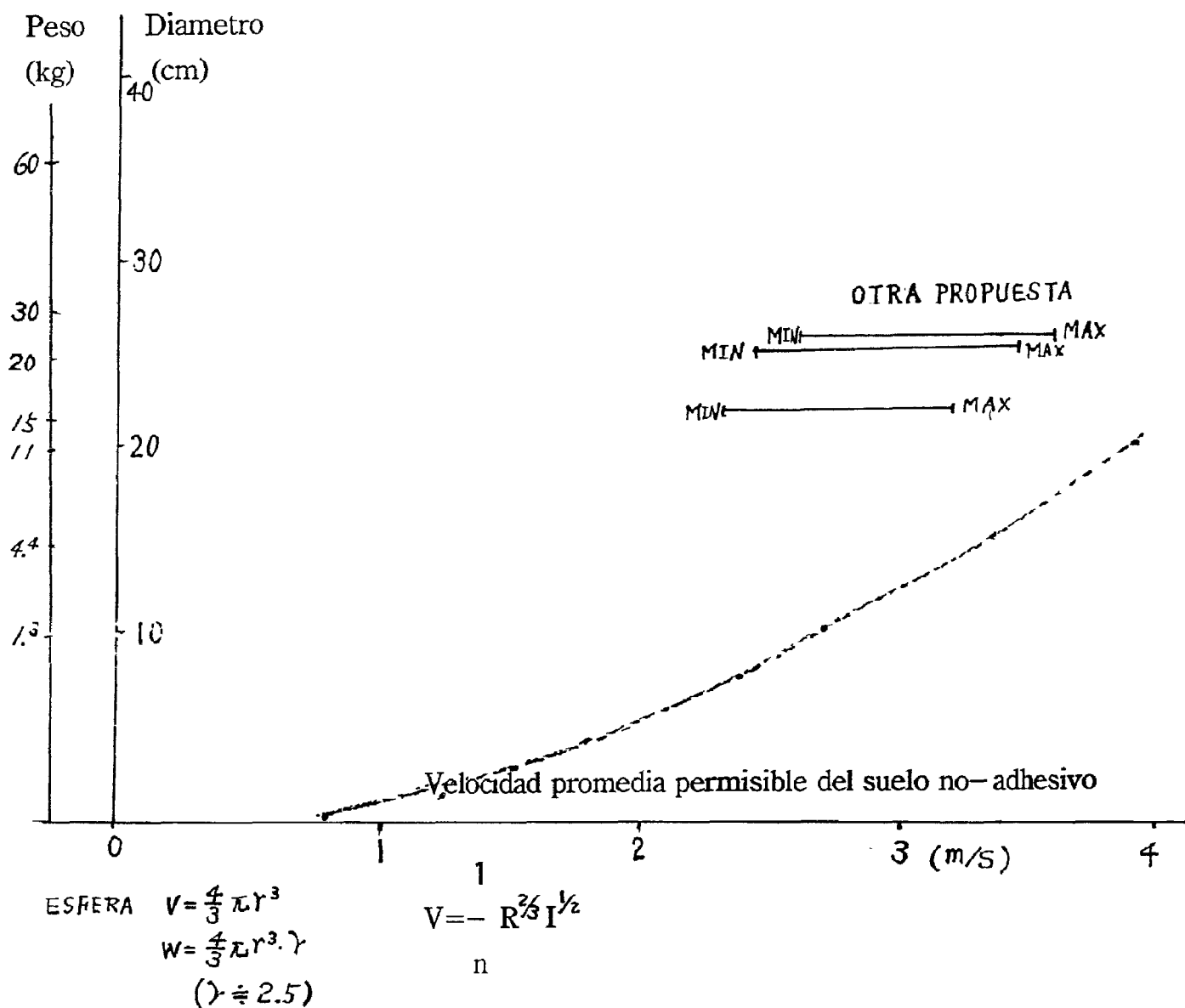


El nivel máxima del Río subió hasta el hombro del camino y la margen que estaba cubierta por sacate estrella fue erosionado.

主要道路の路肩まで河岸が決壊



Relacion entre la velocidad promedio permisible y el diametro de la particula del cauce



1. Es necesario colocar rocas mayores a las que se encuentran en el cauce para proteger las margenes contra socavaciones.

Relación entre altura
y talud de
Revestimiento
(Mampostería)
(En el Japón.)

	Altura (m)	0-1.5	1.5-3	3-5	5-7
Talud	Amontonado	1:0.3	1:0.4	1:0.5	1:0.6
	Corte	1:0.3	1:0.3	1:0.4	1:0.5
Espesor (cm)	Sin mortero	35	35~45		
	Con mortero (Sin Plancha)	25	35~45	45	
	Con mortero y plancha	25+5	(25~34)+9	(35~45)+14	(35~45)+20