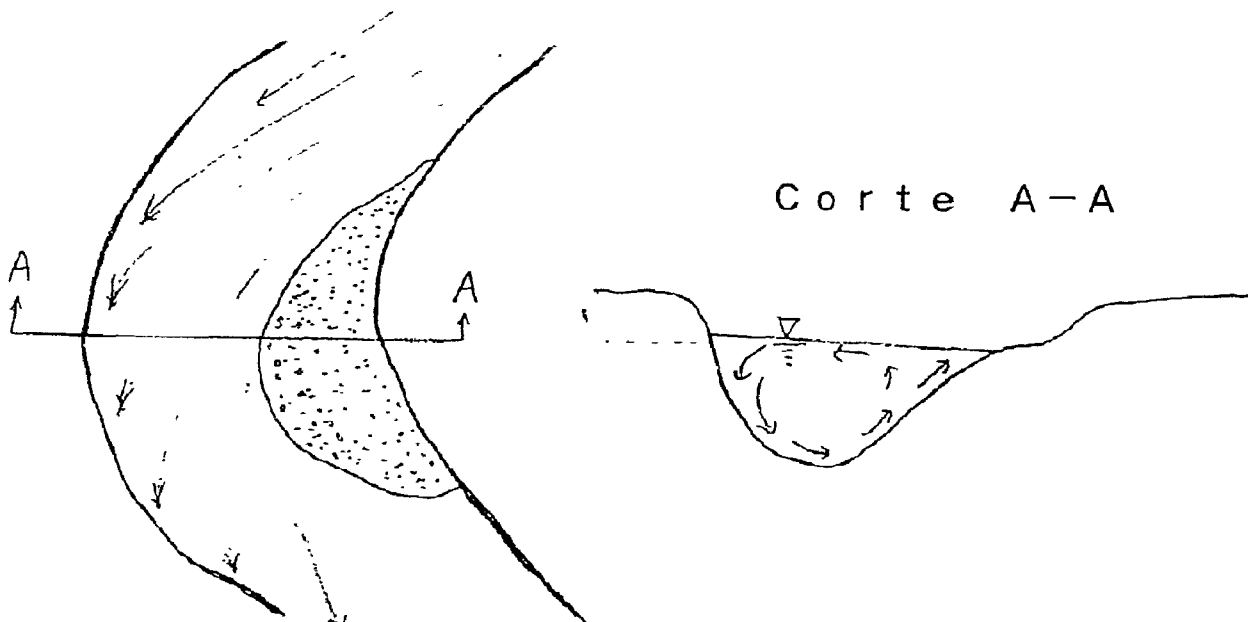
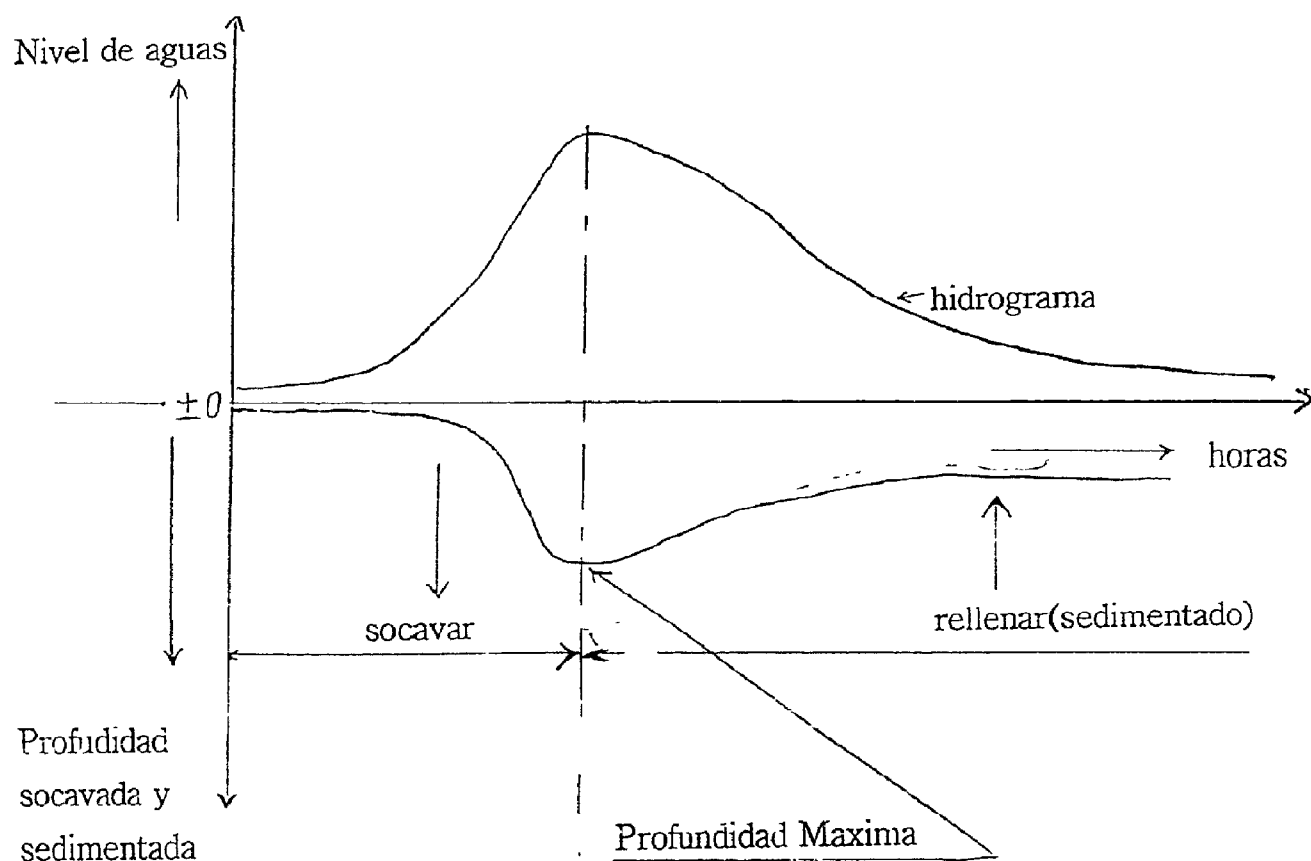


PROTECCION DE LAS MARGENES EN UN TRAMO DE CURVA

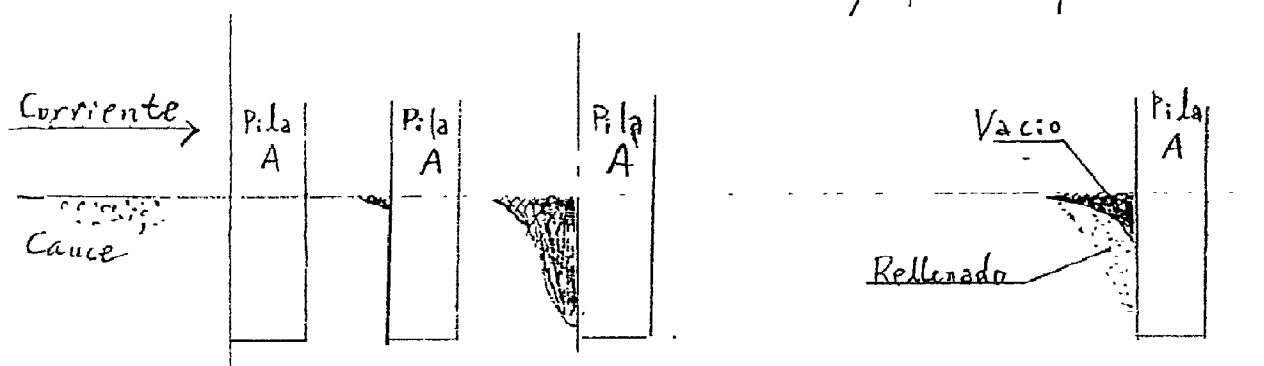
1. El cauce tiene tendencia de vagar y desarrollar meandros.
2. Ocorre Corriente espiral,
Corriente ascendente,
Corriente descendente,
Corriente desordenada,
Corriente acelerada.
3. Velocidad maxima sera 1.2 - 1.3 veces mas de la del promedio.
4. Lado fuera de curva es el punto de choque de agua.
5. No solo en el lado fuera, sino en otra parte existe una oportunidad de socavacion por cambio de arena en la crecida.
6. Medidas contra socavacion.
Revestimiento, Proteccion de pie, Espigon, Excavacion, Rectificacion.



Proceso de Socavación y Sedimentación en la Crecida. ---concepto---



Seccion longitudinal del cauce y pila de puente



Relación entre Profundidad de Socavación y Velocidad

En la cercanía de las Margenes

Materiales (Tamaño)	Velocidad de Corriente En la cercanía de las Margenes		
	mas de 3 m/s	3 a 2 m/s	menos 2 m
G r a v a	1.0 m	0.5 m	-----
Gravilla	1.5 m	1.0 m	0.5 m
Gravilla fina	-----	1.5 m	1.0 m

Norma :

Relacion entre Peso de Bloque de Concreto y Velocidad de Corriente
(Hay muchos casos realizados que se muestra en la tabla siguiente)

Velocidad promedio en la crecida	peso de bloque de concreto
2 m/s menos	0.5 - 2.0 ton
2 m/s a 4 m/s	1 - 4 ton
mas de 4 m/s	mas de 2 ton

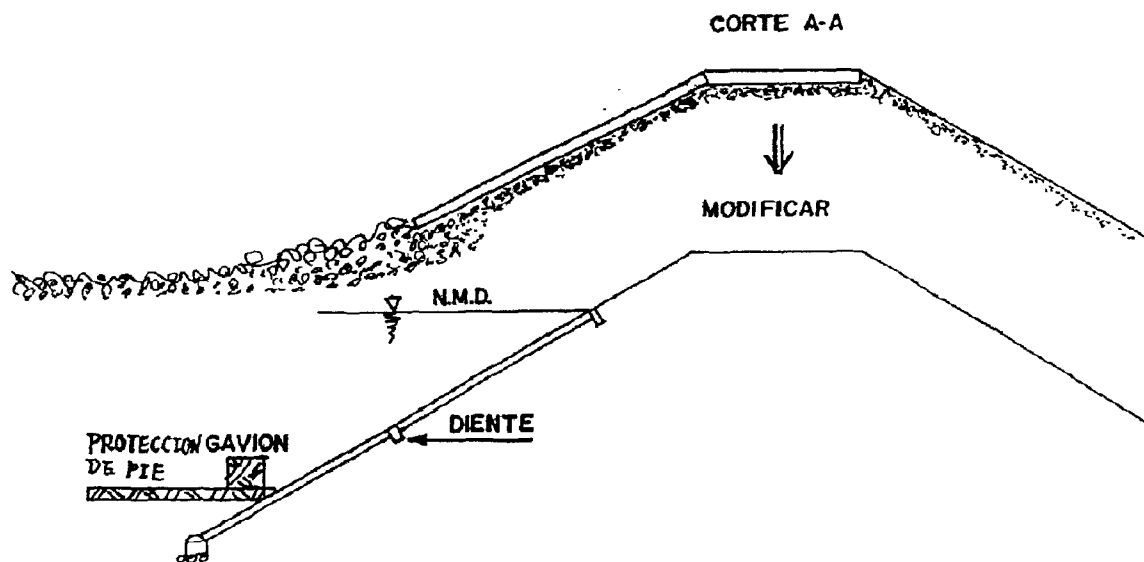
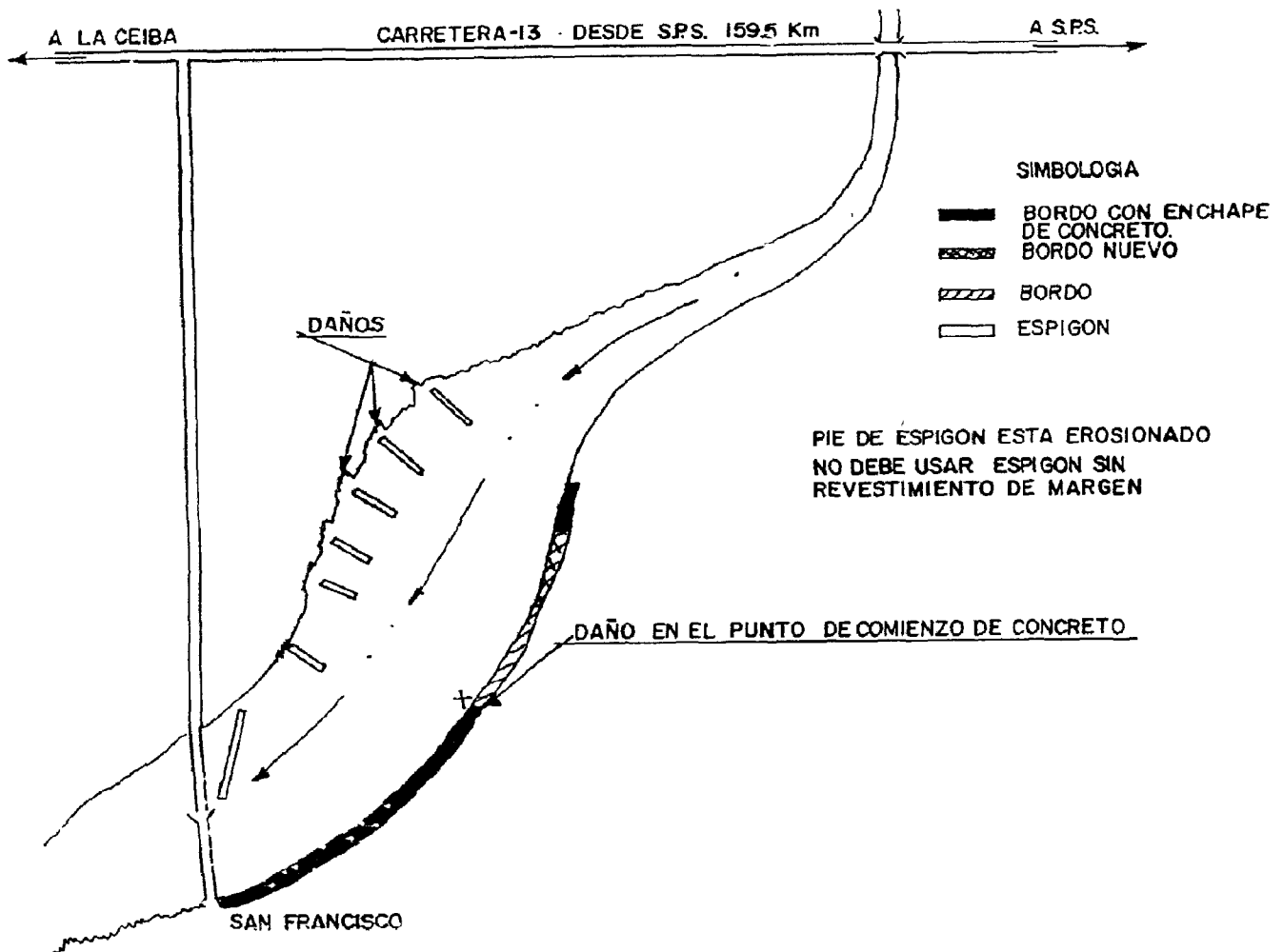
Norma :

Anchura de parte arriba de trabajo de pie de Revestimientos.
(Hay muchos casos realizados en la tabla siguiente.)

	Velocodad promedio de la crecida en corte		
	menor 2 m/s	2 m/s-4 m/s	mas de 4 m/s
Anchura de pie	2m - 10 m	4 m - 10 m	mas de 6 m

Comentario:En la parte aguas arriba y aguas abajos, hay que colocar el bloque de conc
-reto, en la forma suave como ser aproximacion.

CROQUIS RIO JIMERITO



LOS ESPIGONES EN EL RIO JIMERITO QUE CAUSARON
LOS DAÑOS EN LA MAREGN POR LA FALTA DE
PROTECCION.

LA VISTA DESDE EL LECHO HACIA AGUAS ABAJO.



EL ESPIGON EN EL RIO PERLA.

EL PIE FUE SOCAVADO BASTANTE.

FALTA EL REVESTIMIENTO EN LA MARGEN.

