

Expertos japoneses capacitan a los ingenieros hondureños

A fin de dar a conocer las principales causas que provocaron los daños a las obras de infraestructura del país durante el huracán Mitch, un grupo de expertos japoneses impartió el seminario "Análisis de fallas en puentes y recomendaciones para su prevención, control de inundaciones y deslizamientos"

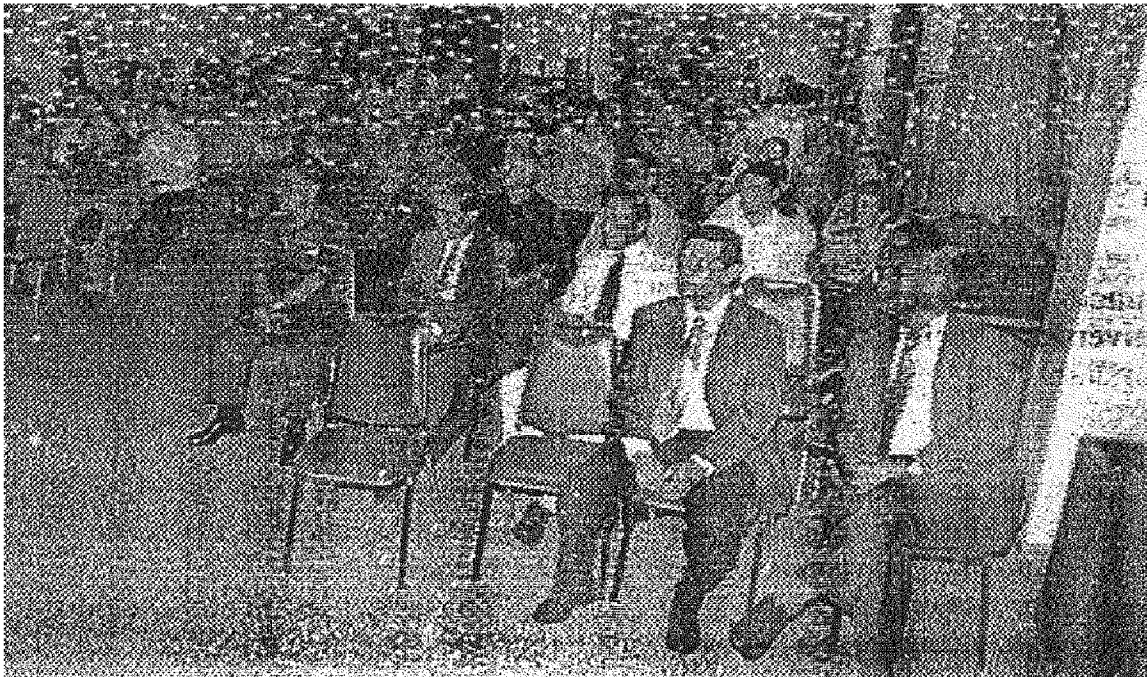
El evento, que tuvo una duración de cinco horas y que contó con la presencia de 125 personas, fue patrocinado por la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda, Soptravi, la Asociación de Becarios del Japón y el Colegio de Ingenieros Civiles de Honduras.

Entre los expositores japoneses se encontraban Joshihijo Takemoto (especialista en obras de ríos), Ryuich Hara (en deslizamiento de tierra) y Toyoaki Ito (en puentes).

Por Soptravi expusieron Lila Luz Maradiaga (encargada del proyecto Control de Inundaciones en Choloma) y el residente de la empresa Hazama, César Morales.

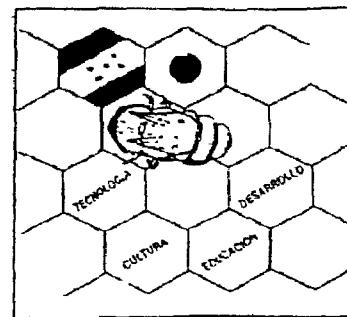
El seminario fue dirigido a ingenieros constructores y supervisores de todo el país y a estudiantes de último año de Ingeniería.

Al final los instructores dieron las recomendaciones que deben practicarse para minimizar el riesgo de las causas que provocaron los desastres de la infraestructura del territorio nacional.



Parte de los asistentes al seminario impartido por expertos japoneses a Ingenieros hondureños.

LA ASOCIACION HONDURENA DE BECARIOS DEL JAPON (AHBEJA)



Les da la cordial bienvenida a los Expertos de la Misión Japonesa:

Sr. KATSUTARO YANO
Sr. YOSHIHIRO TAKEMOTO
Sr. TADAHIRO KANNO
Sr. KEIO CHITO

Sr. KAZUYUKI SATO
Sr. KAZUNORI FUJISAWA
Sr. SHOISHI SHIMADA
Sr. AKIHIRO SHIRATORI

Que arribaron a nuestro país el día 25 de noviembre y quienes vienen a impartir un seminario sobre "PREVENCIÓN DE DESASTRES NATURALES" Y "PLANEAMIENTO DE ESTRUCTURAS SABO Y RÍOS", dicho evento se celebrará los días 1 y 2 de diciembre, con el patrocinio de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA), en su programa de transferencia de tecnología en el campo de Ingeniería, a través de la Secretaría de Comunicaciones, Obras Públicas y Transporte (SECOPT).

Con la celebración de este evento el gobierno del Japón se proyecta en nuestro país una vez más con su Lema: **"HITO ZUKURI, KUNI ZUKURI, KOKORO NO FURAI, esto significa: Formación de Recursos Humanos, edificación de la nación y comunicación de corazón a corazón."**

Es importante destacar la presencia del Ingeniero **Yoshihiro Takemoto**, pionero en nuestro país en el campo de control de sedimentos y erosión (SABO). La primera obra de este tipo en Honduras fue construida en 1982, sobre el Río La Jutosa, Choloma, Cortés, y en reconocimiento a la labor desempeñada por el Sr. Takemoto, durante su estadía en nuestro país como experto en el Depto. de Obras Hidráulicas, de la Dirección General de Obras Públicas (SECOPT) durante (1979-1982) dicha estructura orgullosamente ostenta su nombre.

El pueblo de Honduras y particularmente la Asociación Hondurena de Becarios del Japón (AHBEJA) agradece nuevamente al pueblo y gobierno de Japón, el espíritu de hermandad para nuestro país.

Experto japonés:

Honduras no tiene los recursos para aplicar Plan Maestro de Inundaciones

Quiénes Takemoto

El ingeniero Yoshihiro Takemoto fue enviado a Honduras en 1979 como experto japonés para asistencia técnica en el campo de programas para el control de inundaciones y actualmente labora en el Ministerio de Construcción del Japon. Elaborado en 1982 el Manual de Diseño y

Procedimientos de construcción de Obras Hidráulicas, que está en manos de la antes SECOPT y del Colegio de Ingenieros Civiles de Honduras.

En honor a su labor actualmente con fondos del gobierno del Japon esta por finalizar el estudio para realizar obras de protección en el Río Choloma a través de la construcción de la Represa Takemoto con la tecnología Sabor para el control de inundaciones. El embajador del Japon Michio Hamano anunció que el estudio esta por concluir y planifican el tipo de ayuda del pais oriental para la construcción de la obra.

A corto plazo, dice, la solución sigue siendo la construcción de estructuras como los bordos"

SAN PEDRO SULA. El experto japonés Yoshihiro Takemoto, quien hace 15 años trabajara en el país como asesor elaborando un manual para el control de inundaciones, aseguró ayer que "la solución a corto plazo de las inundaciones sigue siendo la construcción de estructuras como bordos".

Añadió que el Plan Maestro contra Inundaciones elaborado hace unos 20 años con ayuda del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) "contiene soluciones perfectas contra las inundaciones en el país, pero los costos son demasiado, y sin dudar,

ro, sin fondos, no puede solucionar se nada".

Sin embargo, dijo que "a corto plazo además de la construcción de bordos está el establecimiento de un sistema de alertas en la crecida de los ríos, es decir, pronosticar las crecidas para evitar desastres".

Asimismo, señaló que "para prevenir la destrucción de los puentes es necesario estar realizando giras de observación para checar el estado de los mismos para encontrar el síntoma de destrucción, porque los puentes se destruyen por falta de mantenimiento".

Takemoto actualmente trabaja en el Ministerio de Construcción del Japon y participa como expositor en el Primer Seminario Centroamericano Manejo Integrado de Cuencas Hidrográficas en la Prevención de los Desastres Naturales, que concluye este día en el hotel Copuland.

SUGERENCIAS DE 1982
Takemoto, quien trabajó en 1982 como asesor de la anterior Secretaría de Comunicaciones, Obras Públicas y Transporte (SECOPT), considera que el Plan Maestro contra Inunda-

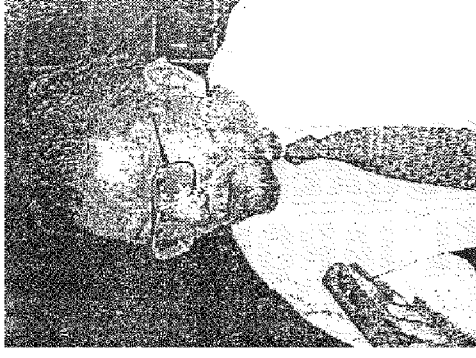
ciones del Valle de Sula "era un estudio brillante, espero que este país concentre su total energía para reactivar este gran proyecto para la solución fundamental contra inundaciones en dicho valle".

Respecto a la extracción de arena del río Blanco, Takemoto señala en su manual que "la oficina de la Dirección General de Obras Civiles en la ciudad debe advertir a la municipalidad para que no perjudique en esta forma los bordos y andén de los ríos, es necesario que esa oficina tenga toda la información necesaria de la extracción de arena de los ríos, para ello debe realizarse un levantamiento topográfico anual del lecho, porque esto influye en el mantenimiento de los ríos, ya que la oficina es responsable del mantenimiento de los mismos".

LO MISMO

Hace 15 años Takemoto señaló en su manual que el país necesita invertir mucho presupuesto para prevenir las inundaciones en forma definitiva.

"Si queremos obtener una mayor seguridad se necesita bastante



El ingeniero civil Yoshihiro Takemoto, del Ministerio de Construcción del Japon.

inversión, viviendo en Honduras por un término de tres años ha comprobado que este país es pobre económicamente y además nunca se han destinado grandes cantidades de dinero para proteger los puentes perfectamente, pues generalmente el presupuesto está restringido, y aunque nosotros podemos encontrar una solución fundamental que nos garantice la seguridad de un puente lo bordos en un 100 por ciento tal como se hace en el Japon, será imposible la aplicación aquí en Honduras por razones económicas".

ESTER AMAYA

13 de Enero de 1982

CI-0561-82

Señor
ING. YOSHIRO TAKEMOTO
Dirección General de Obras Civiles
S E C O P T
P r e s e n t e.

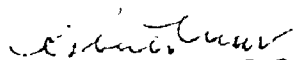
Estimado Ingeniero:

En reconocimiento a su meritorio trabajo de elaboración de el "MANUAL DE DISEÑO Y PROCEDIMIENTOS DE CONSTRUCCION DE OBRAS HIDRAULICAS" para la Dirección General de Obras Civiles de la SECOPT, y posteriormente, gentilmente cedido al Colegio de Ingenieros Civiles de Honduras, CICH, para su publicación, hemos preparado un pequeño pero significativo homenaje a su persona, para el día sábado ~~22~~²³ de Enero del año en curso, en el Hotel Copantl Sula de la ciudad de San Pedro Sula, a las ~~11:00~~^{1:00} a.m.

Aprovechamos la oportunidad para expresarle nuestras sinceras felicitaciones por su brillante trabajo, al mismo tiempo que le patentizamos nuestro agradecimiento por haberlo cedido a este Colegio sin costo alguno.

Por la seguridad de su comparecencia en la fecha señalada, nos es grato suscribirnos de usted,

Muy atentamente,


ROBERTO REYES CERRATO
PRESIDENTE