

3.2.3 Actividades de Mantenimiento para Puentes, Cajas, Vados y Cunetas

El Plan de Mantenimiento para puentes, cajas, vados y cunetas, pavimentos de adoquín y empedrados, señala los trabajos específicos y la frecuencia a realizar en cada una de sus partes:

PLAN DE MANTENIMIENTO SEMESTRAL DE PUENTES, CAJAS Y VADOS

No.	Parte del Proyecto	Trabajo a realizar
1	Cauce del Río	<p>Limpieza periódica</p> <p>Observar la dirección de la corriente para evitar que aguas arriba se formen bancos de arena, maleza, árboles y bancos socavados que puedan desviar la corriente principal hacia los estribos o cualquier otro apoyo de la estructura.</p>
2	Canales de Entrada y Salida	<p>Mantenerlos libres de obstrucciones en todo tiempo.</p> <p>Observar la dirección de la corriente durante las crecientes, ya que una corriente fuerte al golpear la cara de la estructura podría socavar los elementos de apoyo. Proceder a su reparación cuando las aguas hayan bajado.</p>
3	Cimentación	<p>Revisar el alineamiento y las elevaciones de los estribos u otro elemento de apoyo, para determinar si la estructura se ha asentado o si hay excesiva presión de tierra detrás de los muros del cuerpo y las alas del estribo.</p>
4	Elementos de Sub-Estructura	<p>Investigar las grietas y los desplazamientos de las diferentes partes de la estructura, para realizar las reparaciones que fueran necesarias.</p> <p>Verificar asentamientos y/o socavaciones de acuerdo a los niveles de desplante indicados en los planos de obra construida.</p>
5	Vigas y Diafragmas	<p>Revisar si hay agrietamientos; en caso de agrietamientos grandes debe perforarse con un alambre fino si el acero de refuerzo está expuesto a la humedad.</p> <p>Rellenar cualquier agrietamiento con material sellador de superficies de concreto.</p> <p>Inspeccionar las losas de piso para verificar si hay excesivo desgaste de la superficie de contacto así como la presencia de agrietamientos longitudinales que indiquen excesivas cargas por impacto.</p>
6	Losas de Piso	<p>En caso que se pavimente debe asegurarse que los accesos a los puentes estén a nivel, y en caso de presentarse asentamientos una vez pavimentado deberán nivelarse nuevamente con mezcla asfáltica.</p>