

Plan para Intervención Estratégica en Reconstrucción de SAN PEDRO SULA METROPOLITANA

**PLAN INTEGRAL PARA LA RECONSTRUCCION DE LAS
CIUDADES CENTROAMERICANAS.**

CIDEU

SAN PEDRO SULA METROPOLITANA.

NOVIEMBRE 23 DE 1998

ANTECEDENTES

San Pedro Sula Metropolitana es una región que se encuentra situada en el sector Nor-Occidental de Honduras, ubicada en el valle aluvial más grande de país en la cuenca de los ríos Ulúa, Humuya y Chamelecón. San Pedro Sula Metropolitana esta formada por once términos Municipales que conforman el polo de mas rápido crecimiento económico en Honduras incluyen los municipios siguientes: San Pedro Sula, Omoa, Puerto Cortes, Choloma, La Lima El Progreso, San Manuel, Pimienta, Potrerillos, Villanueva y Santa Cruz de Yojoa.

La base económica de la región es eminentemente agropecuaria con agricultura intensiva (piña, bananos, caña de azúcar, maíz, arroz, plátano, palma africana, frijoles y horticultura), ganadería e industria con predominio del sector textil, agro-alimentario, metalúrgico y de calzado. La industria se concentra en los polígonos industriales de San Pedro Sula, La Lima, Choloma, El Progreso y Villanueva. .

San Pedro Sula Metropolitana con una población aproximada de un millón doscientos mil (1,200,000) habitantes en una área total de 4,109,3 **km²** es la zona de mas rápido crecimiento de Honduras, esta constituida en un 25% por áreas urbanas y un 75% por áreas rurales. Sin embargo el 70% de la población vive en centros urbanos.

DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LA ACTUACIÓN.

Como es de conocimiento mundial, el Huracán y tormenta tropical Mitch, que recorrió el territorio nacional de Honduras entre los días 24 de Octubre al 2 de Noviembre de 1998, dejó ostensiblemente destruido la totalidad del país, causando daños considerables en San Pedro Sula Metropolitana, gran parte de los efectos negativos del Huracán Mitch, se reflejaron en el sector vivienda, en los sistemas de agua potable, en el campo de la infraestructura vial, (urbana e interurbana) , saneamiento básico y el funcionamiento del aparato productivo agrícola y ganadero.

PROYECTOS PRIORITARIOS PARA EL INICIO DEL PROCESO DE REHABILITACIÓN DE SAN PEDRO SULA METROPOLITANA

- 1.- CONSTRUCCION DE VIVIENDAS.
- 2.- RESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE.
- 3.- RESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO DE LA COMUNICACION VIAL URBANO E INTERURBANO y EN LOS SECTORES PRODUCTIVOS/ AGRÍCOLA, GANADERO, PESCA y TURISMO.
- 4.- RESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE SANEAMIENTO BASICO.
- 5.- RESTABLECIMIENTO DEL APARATO PRODUCTIVO AGRICOLA.

**RESUMEN COSTOS TOTALES Y PARCIALES PROYECTOS PRIORITARIOS
EN EL INICIO DEL PROCESO DE REHABILITACIÓN DE SAN PEDRO SULA
METROPOLITANA
PIRCA/CIDEU.**

PROYECTO	M. LPS	M. USD	M. PTS	M. EUR
1- CONSTRUCCION DE VIVIENDAS	211,322	15,7	2.198	13.34
2- RESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE	59,224	4,4	616	3,74
3- RESTABLECIMIENTO DE LA COMUNICACIÓN VIAL URBANA E INTERURBANO EN LOS SECTORES PRODUCTIVOS/AGRÍCOLA GANADERO PESCA Y TURISMO	134,600	10,0	1.400	8,5
4- RESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE SANEAMIENTO BASICO	26,52	2,0	280	1,7
5- RESTABLECIMIENTO DEL APARATO PRODUCTIVO AGRICOLA	54,82	4,1	574	3,5
TOTAL MONTOS ESTIMADOS	486,486	36,2	5.068	30,78

CAMBIOS APLICADOS 1.00 USD= 13.46 LPS= 140 Pts 0,85 Eu.

CIDEU

**PLAN INTEGRAL PARA LA RECONSTRUCCION DE LAS CIUDADES
CENTROAMERICANAS.**

PIRCA PARA LA CIUDAD DE: SAN PEDRO SULA METROPOLITANA

Ficha de Actuación N° 01/1198 del día. 23/11/98

1. CONSTRUCCION DE VIVIENDAS.

SITUACIÓN:

Los daños que provocan los desbordamientos de los ríos en el sector VIVIENDAS fueron arrastradas miles de VIVIENDAS, que un gran numero desaparecieron por completo siendo las zona mas afectadas aldeas y caseríos ubicados en los márgenes o riveras de los ríos como también los varios y colonias situadas en las partes bajas de los cascos urbanos.

OBJETIVO:

Construcción y reubicación de VIVIENDAS para reubicar a las miles de familias que quedaron sin techo.

META:

Lograr que las familias damnificadas de la región sean reubicadas en sectores mas seguros dotándoles de una unidad habitacional básica, para que dispongan de una unidad familiar.

SEGUIMIENTO y MONITOREO:

Los municipios tienen determinadas las necesidades y los requerimientos inmediatos para la reubicación de las familias que quedaron sin vivienda. Se cuenta con el personal técnico calificado para ejecutar las labores necesarias de construcción y reubicación, ya sea a través de la ejecución directa o contratación privada.

Como parte de las tareas de seguimiento y monitoreo los municipios se comprometen a presentar informes parciales y totales detallando las actividades realizadas, los sectores beneficiados el costo incurrido en los proyectos.

PRESUPUESTO TOTAL:

LPS.	211,322,000.00 (1.00 Dollar=Lps.13:46)
USD.	15,700,000.00
PTS	2,198,000,000.00 (1.00 Dollar=Pts.140)
EUR	13,345,000.00 (1.00 Dollar=EUR.O.85)

Denominación abreviada en adelante: *ZMVS/CASA/PIRCAI*

Existía antes del Huracán MITCH?: Si

Total (X) o Parcialmente (X)

La acción a emprender incluiría:

Soporte técnico (x) Estudios de:

Anteproyecto /proyecto ejecutivo / licitación publica

Financiación: parcial (X)/ total (X)

Importe estimado evaluado a la fecha:

USD. 15, 700, 000.00 / EUR 13,345, 000.00 / PTS 2,198,000, 000.00

CIDEU

**PLAN INTEGRAL PARA LA RECONSTRUCCION DE LAS CIUDADES
CENTROAMERICANAS.**

PIRCA PARA LA CIUDAD DE: SAN PEDRO SULA METROPOLITANA

Ficha de Actuación N° 01/1198 del día.23/11/98

1-CONSTRUCCION DE VIVIENDAS

Observaciones:

Se pretende elaborar soluciones de conjunto habitacionales, con una infraestructura y dotación de servicio. Básicos. Implementando programas de auto-construcción, al mismo tiempo generando programas comunitarios para el desarrollo de las áreas comunales.

Persona que formalizo la FICHA- Héctor Mauricio Reina Cleaves / Elmis Rosales Castro
Persona que coordinara el proceso PIRCA-. Héctor Mauricio Reina Cleaves / Elrnis Rosales Castro
Organismo: Zona Metropolitana del Valle de Sula (ZMVS)
Dirección Postal: 2da. Ave.2da. C11. N. E. Edif. La Plaza local 2IA San Pedro Sula; Honduras.
Teléfono: (504)558-0283 Fax: (504) 558-0295 email: erosales@sigmanet. hn

CIDEU

**PLAN INTEGRAL PARA LA RECONSTRUCCION DE LAS CIUDADES
CENTROAMERICANAS.**

PIRCA PARA LA CIUDAD DE: SAN PEDRO SULA METROPOLITANA

Ficha de Actuación N° 02/1198 del día. 23/11/98

2.-REESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE.

SITUACIÓN:

Los severos daños que causo el huracán Mitch se reflejan también en los sistemas de Agua Potable en todos los municipios tanto en el sector rural como en el urbano. Los daños causados trajo consigo una reducción de capacidad de producción en un 61% El sistema de alcantarillado en su mayoría se encuentra averiado, principalmente en los sectores mas bajos donde las inundaciones provocaron daños en las estaciones de bombeo al equipo, tableros de control y en las líneas de impulsión, líneas de conducción, líneas de distribución y tanques de almacenamiento. Los daños ocasionados en la infraestructura física de los sistemas de agua, ocasionan que los damnificados al retorno a sus comunidades carezcan del suministro de agua potable, lo que aumenta el riesgo de contraer epidemias e infecciones gastrointestinales principalmente por la población mas vulnerable que son niños y ancianos, y por otro lado limita la reinserción de sus habitantes en sus actividades económica

Objetivo

Reactivación inmediata de los sistemas de agua potable de los sectores rurales y urbanos de San Pedro Sula Metropolitana, para asegurar la dotación de tan preciado liquido y disminuir los riesgos de epidemia y enfermedades gastrointestinales de los habitantes.

META

Lograr que los damnificados de los sectores rurales y urbanos retornen a sus lugares de origen y trabajo con las condiciones mínimas de saneamiento básico, para que se integren a la producción de autoconsumo y abastecimiento de sus productos a nivel regional. **SEGUIMIENTO y**

MONITOREO:

Los municipios, tienen determinadas las necesidades y los requerimientos inmediatos para habilitar los sistemas de agua potable de las comunidades afectadas, además cuentan con el personal técnico calificado para ejecutar las labores necesarias de rehabilitación, ya sea a través de ejecución o contratación privada.

Como parte de las tareas de seguimiento y monitoreos, los municipios se comprometen a presentar informes parciales y totales, detallando las actividades realizadas, los sectores beneficiados y el costo incurrido en el proyecto.

CIDEU

**PLAN INTEGRAL PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE LAS CIUDADES
CENTROAMERICANAS.**

PIRCA PARA LA CIUDAD DE: SAN PEDRO SULA METROPOLITANA

Ficha de Actuación N° 02/1198 del día. 23/11/98

2.-REESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMA DE AGUA POTABLE.

PRESUPUESTO TOTAL:

LPS.	59,224,000.00	(1.00 Dollar=Ips. 13.46
USD.	4,400,000.00	
PTS.	616,000,000.001.00	(Dollar=Pts. 140
EUR.	3,740,000,001.00	(Dollar=Eur. 0.85)

Denominación abreviada en adelante: *ZMVS/AGUA/PIRCA 2*

Existía antes del Huracán MITCH ? : *SI*

Total (x) o Parcialmente(X)

La acción a emprender incluiría:

soporte técnico (x) Estudios de:

anteproyecto /proyecto ejecutivo / licitación publica

financiación: parcial (x) / total (x)

Importe estimado evaluado a la fecha:

USD. 4,400,000.00/ EUR. 3,740,000.00/ PTS. 616,000,000.00

Observaciones:

Se pretende establecer la dotación de vital líquido tanto a las comunidades rurales y urbanas. Los sectores rurales han sido los mas altamente dañados y se encuentran muy dispersos entre si como de los cascos urbanos, los sistemas de bombea, distribución, impulsión como las líneas de conducción y tanques de almacenamiento están seriamente dañados y en la mayoría de los casos destruidas. Necesidad de ejecución **URGENTE**.

Persona que formalizo la FICHA- Héctor Mauricio Reina Cleaves / Elnis Rosales Castro

Persona que coordinara el proceso PIRCA-. Héctor Mauricio Reina Cleaves / Elmis Rosales Castro

Organismo: Zona Metropolitana del Valle de Sula (ZMVS)

Dirección Postal: 2da. Ave.2da. C11. N. E. Edif. La Plaza local 2IA San Pedro Sula; Honduras.

Teléfono: (504)558-0283 Fax: (504) 558-0295 email: erosales@sigmanet. hn

CIDEU

**PLAN INTEGRAL PARA LA RECONSTRUCCION DE LAS CIUDADES
CENTROAMERICANAS.**

PIRCA PARA LA CIUDAD DE: SAN PEDRO SULA METROPOLITANA

Ficha de Actuación N° 03/1198 del día. 23/11/98

**3.-REESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO DE LA COMUNICACION VIAL
URBANO E INTERURBANO Y EN LOS SECTORES**

PRODUCTIVOS / AGRICOLA, GANADERO, PESCA Y TURISMO.

SITUACIÓN:

En San Pedro Sula Metropolitana gran parte de los efectos negativos del Huracán Mitch, se reflejaron en la columna vertebral de la comunicación vial urbana e interurbano, los daños causados en la infraestructura física, imposibilitan la libre circulación en y entre las ciudades que conforman el área metropolitana, lo que impide el desarrollo normal de las actividades económicas.

Los daños causados en la infraestructura física para el sector productivo imposibilitan el retorno de las personas en sus comunidades y por consiguiente reiniciar sus labores agrícolas. En su mayoría el sector rural ha quedado aislado, la falta de comunicación y acceso impide por un lado la entrada de los recursos básicos de sobre vivencia en condiciones de emergencia como los alimentos medicamentos etc. y por otro lado impide el desarrollo de actividades económicas principales.

Los daños se establecen en la superficie de rodadura, puentes destruidos y dañados, vías de acceso a los centros de producción destruidas por derrumbes, socavamiento y hundimiento.

OBJETIVO:

Reactivación inmediata de comunicación vial en y entre las ciudades y deL sector Productivo/agrícola, ganadero, pesca y turismo.

META:

Lograr el restablecimiento de la comunicación vial que asegure el normal desenvolvimiento de las actividades económicas de la región y lograr que los damnificados retomen a sus lugares de origen y trabajo para reintegrarse a la producción para autoconsumo y abastecimiento de sus productos a nivel regional.

SEGUIMIENTO y MONITOREO:

Los municipios, tienen determinadas las necesidades y los requerimientos inmediatos para habilitar la red vial urbana e interurbana de las comunidades afectadas, además cuentan con el personal técnico calificado para ejecutar las labores necesarias de rehabilitación, ya sea a través de ejecución o contratación privada.

Como parte de las tareas de seguimiento y monitoreos, los municipios se comprometen a presentar informes parciales y totales, detallando las actividades realizadas, los sectores beneficiados y el costo incurrido en el proyecto.

CIDEU

**PLAN INTEGRAL PARA LA RECONSTRUCCION DE LAS CIUDADES
CENTROAMERICANAS.**

PIRCA PARA LA CIUDAD DE : SAN PEDRO SULA METROPOLITANA

Ficha de Actuación N° 03/1198 del día. 23/11/98

**3.-REESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO DE LA COMUNICACION VIAL URBANO E
INTERURBANO y EN LOS SECTORES
PRODUC11VOS / AGRICOLA, GANADERO, PESCA y TURISMO.**

PRESUPUESTO TOTAL:

LPS.	134,600,000.00	(1.00 Dollar= Lps. 13,46)
USD.	10,000,000.00	
PTS.	1,400,000,000.00	(1.00 Dollar=Pts, 140)
EUR.	8,500,000.00	(1.00 Dollar= Eur. 0.85)

Denominación abreviada en adelante: *ZMVS/VIAS/PIRCA 3*

Existía antes del Huracán MITCH?; *SI*

Total (x) o Parcialmente (x)

La acción a emprender incluirla:

soporte técnico (x) Estudios de:

anteproyecto /proyecto/ ejecutivo/ licitación publica

Financiación: parcial (x) / total (x)

Importe estimado evaluado a la fecha:

USD. 10,000,000.00/ EUR 8,500,000.00/ PTS.1,400,000,000.00

Observaciones:

Es de vital importancia el restablecimiento de todas las vías de Comunicación vial para la normalización del tráfico y transporte de personas y productos. Necesidad **URGENTE**.

Persona que formalizo la FICHA- Héctor Mauricio Reina Cleaves / Elnis Rosales Castro

Persona que coordinará el proceso PIRCA-. Héctor Mauricio Reina Cleaves / Elnis Rosales Castro

Organismo: Zona Metropolitana del Valle de Sula (ZMVS)

Dirección Postal: 2da. Ave.2da. C11. N. E. Edif. La Plaza local 21A San Pedro Sula; Honduras.

Teléfono: (504)558-0283 Fax: (504) 558-0295 email : [erosales@sigmanet. hn](mailto:erosales@sigmanet.hn)

CIDEU

**PLAN INTEGRAL PARA LA RECONSTRUCCION DE LAS CIUDADES
CENTROAMERICANAS.**

PIRCA PARA LA CIUDAD DE: SAN PEDRO SULA METROPOLITANA

Ficha de Actuación N° 0411198 del día. 23/11/98

**4.-REESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMA DE
SANEAMIENTO BASICO.**

SITUACION:

Como efecto negativo del Huracán Mitch los sistema de saneamiento básico en los sectores urbanos y rurales de San Pedro Sula Metropolitana colapsaron, lo que aumenta el riesgo de contraer epidemias e infecciones principalmente por la población mas vulnerable que son niños y ancianos, y por otro lado limita la reinserción de sus habitantes en sus actividades económicas principales.

Los daños se establecen en los joles o cajas de registro, redes de distribución del sistema de alcantarillado, la .destrucción total y parcial de los sistemas de saneamiento a través de letrinas, plantas de tratamiento aeróbicas y anaeróbicas.

OBJETIVO:

Brindar las condiciones mínimas de saneamiento básico a los habitantes de las áreas rurales como urbanas, para disminuir los riesgos de epidemia y enfermedades.

METAS:

Lograr que los damnificados del sector rural así como el urbano retornen a sus lugares de origen y trabajo, para que se integren a la producción, de autoconsumo y abastecimiento de sus productos a nivel regional.

SEGUIMIENTO y MONITOREO:

Los municipios, tienen determinadas las necesidades y los requerimientos inmediatos para habilitar los sistema de saneamiento básico urbano y rural de las comunidades afectadas, además cuentan con el personal tecnico calificado para ejecutar las labores necesarias de rehabilitación, ya sea a través de ejecución o contratación privada.

Como parte de las tareas de seguimiento y monitoreos, los municipios se comprometen a presentar informes parciales y totales, detallando las actividades realizadas, los sectores beneficiados y el costa incurrido en el proyecto.

PRESUPUESTO TOTAL.

LPS.	26,520,000.00	(1.00 Dollar= Lps.13.46)
USD.	2,000,000.00	
PTS.	280,000,000.00	(1.00 Dollar= Pts. 140)
EUR.	1,700,000.00	(1,00 Dollar= Eur. 0.85)

CIDEU

**PLAN INTEGRAL PARA LA RECONSTRUCCION DE LAS CIUDADES
CENTROAMERICANAS.**

PIRCA PARA LA CIUDAD DE : SAN PEDRO SULA METROPOLITANA

Ficha de Actuación N° 0411198 del día. 23/11/98

**4.-RESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMA DE
SANEAMIENTO BASICO.**

Denominación abreviada en adelante: *ZMVS/SABA/PIRCA 4*

Existía antes del Huracán MITCH ? : *SI*

Total (X) o Parcialmente (X)

La acción a emprender incluiría:

soporte tecnico (X) Estudios de:

anteproyecto /Proyecto ejecutivo / licitación publica

Financiación: parcial (X) total (X)

Importe estimado evaluado a la fecha:

USD. 2,000,000.00/ EUR. 1,700,000.00/ PTS. 280,000,000.00

Observaciones:

Necesidad de restablecimiento urgente, para evitar el riesgo de contraer epidemias e infecciones principalmente en la población más vulnerable.

Persona que formalizo la FICHA- Héctor Mauricio Reina Cleaves / Elmis Rosales Castro

Persona que coordinara el proceso PIRCA-. Héctor Mauricio Reina Cleaves / Elmis Rosales Castro

Organismo: Zona Metropolitana del Valle de Sula (ZMVS)

Dirección Postal: 2da. Ave.2da. C11. N. E. Edif. La Plaza local 21A San Pedro Sula; Honduras.

Teléfono: (504)558-0283 Fax: (504) 558-0295 email : [erosales@sigmanet. hn](mailto:erosales@sigmanet.hn)

CIDEU

**PLAN INTEGRAL PARA LA RECONSTRUCCION DE LAS CIUDADES
CENTROAMERICANAS.**

PIRCA PARA LA CIUDAD DE: SAN PEDRO SULA METROPOLITANA

Ficha de Actuación N° 05/1198 del día. 23/11/98

5.- RESTABLECIMIENTO DEL APARATO PRODUCTIVO AGRICOLA.

SITUACION.

Debido a los daños causados por el fenómeno Huracán Mitch, en la producción agrícola y ganadera de las comunidades del sector rural principalmente en las zonas productoras de granos básicos, cultivos de bananos, plátanos, palma africana, arroz, frijoles, piña, caña de azúcar y horticultura, las cuales absorben un alto porcentaje de mano de obra calificada y no calificada y abastecen de productos básicos y autoconsumo a la región como también a todo el país, los desastres ocasionados por este fenómeno podría traducir en hambruna ante la escasez de productos básicos. Por que se hace necesario implementar de innmediato proyectos que posibiliten la producción a través de datación de insumos y herramienta agrícola a los productores afectados.

DAÑOS y ACCIONES INMEDIATAS

Cifras preliminares señalan que el número de los agricultores afectados es de 50,000 los cuales producían granos básicos, plátanos, bananos, caña de azúcar, arroz, frijoles, cítricos, café, cacao, hortaliza, piña, y palma africana perdiéndose la totalidad de sus cultivos.

Para reiniciar el proceso productivo agrícola se necesita:

1. -SEMILLAS:

CLASE / SEMILLA	UNIDADES	REQUERIMIENTO	COSTO TOTAL
Maíz	quintales	18,000	10,800,000.00
Arroz	quintales	15,000	10,500,000.00
Fríjol	quintales	10,000	5,000,000.00
Palma Africana	unidades	90,000	18,000,000.00
Yuca	carga	10,000	1,000,000.00

		LPS.	45,300,000.00
		USD.	3,365,527.49
		PTS.	471,173,848.60
		EUR	2,860,698.37

CIDEU

**PLAN INTEGRAL PARA LA RECONSTRUCCION DE LAS CIUDADES
CENTROAMERICANAS.**

PIRCA PARA LA CIUDAD DE: SAN PEDRO SULA METROPOLITANA

Ficha de Actuación Ho 05/1198 del día. 23/11/98

5.- RESTABLECIMIENTO DEL APARATO PRODUCTIVO AGRICOLA

2. -HERRAMIENTAS

TIPO /HERRAMIENTA	CANTIDAD / unid.	COSTO TOTAL
Azadón	24,000	982,800.00
Palas	24,000	1,519,200.00
Piochas	12,000	805,800.00
Machetes	24,000	814,800.00
Limas	24,000	262,800.00
Hachas	12,000	1,439,400.00
Carretillas de mano	12,000	3,696,000.00

		LPS. 9,520,800.00
		USD. 707,340.27
		PTS. 99,027,637.80
		EUR. 601,239.23

.2 UNIDADES POR FAMILIA

Denominación abreviada en adelante: ZMVS/ AGRO/PIRCA5

Existía antes del Huracán MITCH ? : SI

Tota1 (X) o Parcialmente (X)

La acción a emprender incluiría:

soporte tecnico (X) Estudios de:

anteproyecto /Proyecto ejecutivo / licitación publica

Financiación: parcial (X) 1 total (X)

Importe estimado evaluado a la fecha:

USD. 4.072,867.76 / EUR. 3,461,937.60/ PTS. 570,201,486.40

Observaciones:

El restablecimiento del sector productivo del Valle de Sula es de vital importancia ya que solo así se podrá atender las demandas de consumo de productos, como también activara actividades complementarias de los otros sectores productivos.

Prioridad: URGENTE

Persona que formalizo la FICHA- Héctor Mauricio Reina Cleaves / Elmis Rosales Castro

Persona que coordinara el proceso PIRCA-. Héctor Mauricio Reina Cleaves / Elmis Rosales Castro

Organismo: Zona Metropolitana del Valle de Sula (ZMVS)

Dirección Postal : 2da. Ave. 2da. C 11. N. E. Edif. La Plaza local 2IA San Pedro Sula; Honduras.

Teléfono: (504)558-0283 Fax: (504) 558-0295 email : erosales@sigmanet. hn

Anexo 3 : Encuestas PIER de SULA

RESUMEN ENTREVISTA (I)

Proyecto:	Plan Integral Estratégico para la construcción de San Pedro Sula Metropolitana
Cliente:	Centro Iberoamericano de Desarrollo Estratégico Urbano. CIDEU
Fecha Entrevista:	16 de marzo de 1999
Lugar:	San Pedro Sula.
Entrevistador:	Miguel Ferrer.
Entrevistado:	D. Armando Galle
Cargo:	Excelentísimo Alcalde se Choloma

Situación actual de Choloma después del Mitch. Necesidades y Prioridades

El alcalde de Choloma antecede la entrevista con un breve resumen de la situación actual en la que se encuentra la municipalidad. Destaca por encima de toda la necesidad de diferenciar los efectos del Mitch que se detallan en su informa a la Zona Metropolitana del Valle de Sula (ZMVS) de lo que vienen siendo los problemas estructurales de la Municipalidad de Choloma. Respecto a lo primero la Alcaldía ya se ha definido sobre cuales van a ser las actuaciones prioritarias: 1) Agua Potable (en 5 aldeas y una colonia), 2) La ampliación del colector de aguas negras de Choloma, 3) La canalización de la quebrada chaparro, y Canal San Roque, 4) Las actuaciones para realizar una planta de tratamientos de aguas negras, y 5) La adquisición de un terreno para reubicar el crematorio municipal. Han sido afectadas, a partir de los datos de la misma municipalidad casi el 43 por ciento del área total (urbana y rural) de la Municipalidad además de los daños físicos en aproximadamente 64 KM. de las carreteras y vías del municipio. La información detallada que complementan estas cifras indicativas se encuentran en el informe de fecha 3 de noviembre de 1998.

Hoy por hoy las reparaciones respecto al citado informe han sido mínimas pero ha mejorado la situación general del abastecimiento de agua potable y alcantarillado. Reclama con urgencia la reparación de algunas vías en las que a pesar de la intervención de urgencia, requieren una inversión importante. Durante la entrevista se insiste en repetidas ocasiones sobre la necesidad de pavimentar las calles de Choloma puesto que no está pavimentado en ninguna de sus calles, ni las principales. Los problemas de movilidad de Choloma respecto a su zona de influencia y con San Pedro Sula, necesitan de una solución que les permita agilizar los desplazamientos dentro del área. Sin embargo se trata de planteamientos que deben ser realizados a escala global, con la participación de todos los municipios. La negociación con las empresas de transporte o con el Estado Central para la determinación de alguna medida es imposible si no se concibe como un problema común a todas las municipalidades. Y no solo en el problema del transporte sino en todos aquellos en los que se pudiera llegar a soluciones regionales.

Perspectivas de Choloma en el entorno metropolitano a medio largo plazo.

El Alcalde de Choloma está en desacuerdo con la política centralista del Gobierno de Honduras que parece no llevar a cabo un proceso verdadero de descentralización hacia las municipalidades además de no actuar en pro de las municipalidades que tienen la *suerte* de poseer maquilas en su territorio. El problema de tipo estratégico que debe solucionar Choloma es la situación de privilegio de que goza la Industria maquiladora, ahora básicamente de Choloma y Villanueva, y en el futuro de otras municipalidades.

El Congreso Nacional de la República de Honduras emitió la Ley de estímulos a la producción, a la competitividad; y apoyo al desarrollo humano (Decreto número 131-98). Además de variar la escala del Impuesto sobre la renta y rebajar el arbitrio sobre la producción de bananos, este Decreto en sus artículo 17 cambia la denominación a la ley Constitutiva de la Zona Libre de Puerto Cortes extiende los beneficios disposiciones dictadas para la misma a todo el territorio nacional

Este Decreto significa que ahora todo el país es Zona Libre para la industria maquiladora, o sea que la municipalidad que se ve beneficiada por una decisión de localización industrial de este tipo, que atrae a millares de nuevos habitantes y por consiguiente la necesidad de Adaptar e incrementar los servicios, no tiene sin embargo un incremento extraordinario de ingresos directos más que los recibidos a través del impuesto Personal Municipal que evidentemente no son suficientes. En otras palabras, los problemas de Choloma o Villanueva pueden extenderse a otras municipalidades. Los problemas que causa la instalación de este tipo de industria muy intensiva en trabajo son enormes para la municipalidad puesto que millares de personas han inmigrado a Choloma, unos residen únicamente entre semana otros permanentemente. Sin embargo la inmensa mayoría han ocupado terrenos no urbanizados sin ningún servicio público.

El Alcalde señala además de los problemas lógicos de esta ocupación el consecuente trastorno que ha creado el desplazamiento de millares de persona en las horas de entrada y salida de las ZIP .Casi la totalidad de estos desplazamientos se realizan en autobús. Es un problema que requiere de una intervención del más alto nivel, al entender de la Municipalidad puesto que el dialogo con los responsables de las maquilas no es nada bueno y aunque en algún caso, algún empresario, si intenta contribuir a la mejora del entorno, la mayoría no aceptan tener que contribuir a una correcta planificación de los asentamientos humanos tan directamente relacionados con la acumulación de beneficios por parte de esta industria. La protección legal por Decreto de la exención del pago de impuestos sobre la actividad económica de la industria maquiladora no debería sin embargo excusarles de colaborar en la planificación y urbanización correcta de los nuevos asentamientos urbanos.

En resumen la municipalidad tiene problemas para atender a los nuevos servicios públicos que deberían ser prestados a raíz de un serio déficit económico derivado de la falta de ingresos directos por actividad económica de este tipo de industria.

El numero de personas que se han instalado en Choloma y que protagonizan este movimiento migratorio es de mas de 55.000 personas.

El déficit de escuelas, agua, y los problemas medioambientales y de salubridad que provocan estos asentamientos incontrolados no necesita explicación.

El Futuro

El Alcalde de Choloma no es precisamente muy optimista respecto a este tema. Aunque piensa seguir trabajando, reconoce con gran interés la necesidad de juntar esfuerzos con el resto de municipalidades de la ZMVS para poder acometer los cambios necesarios en aquellas materias que conforman problemas generales de las municipalidades, y mas concretamente en sus vecinos mas cercanos con quienes deberían planificar la realización de una serie de servicios públicos.

Concretamente, sin establecer prioridades y según lo ya dicho anteriormente, puede ver claramente la necesidad de agrupar y coordinar de manera regional los problemas asociados a movilidad, puesto que la movilidad es cruzada; problemas de usos del suelo y su regulación; y problemas de abastecimiento del agua potable, alcantarillado, así como la determinación de una solución, definitiva al desbordamiento de los ríos- y por ultimo aquellos problemas relacionados con el medio ambiente y en consecuencia el acometer una política común entre los municipios de la zona para aprovechar las infraestructuras de recogida, campañas de limpieza, reforestación... etc.

Es por esta razón que el Alcalde de Choloma cree que debe apoyar a la institución de la zona Metropolitana del Valle de Sula. Debe ser en el futuro el instrumento que permita organizar estos grandes temas que unen a los municipios que la conforman.

RESUMEN ENTREVISTA (2)

Proyecto:	Plan integral estratégico para la construcción de san pedro sula Metropolitana
Cliente:	Centro Iberoamericano de Desarrollo Estratégico Urbano. CIDEU
Fecha entrevista:	16 de marzo de 1999
Lugar:	San Pedro Sula.
Entrevistador:	Miguel Ferrer.
Entrevistado:	Ing. Félix García
Cargo:	Representante del Banco Interamericano de Desarrollo en San Pedro Sula. (Oficina de Operaciones. No es delegación propiamente).

La entrevista con el Ingeniero Felix García se enmarca en la necesidad de conocer cuales son las actuaciones que esta coordinando ahora mismo el Banco Interamericano de Desarrollo en el Metropolitana del Valle de Sula y conocer de paso su opinión sobre el estado actual de la misma así como la visión de futuro de sus máximos responsables.

Programa HO-01 15 "Desarrollo Estratégico ZMVS".

El Ing. García explica al iniciar la entrevista y tras haberle puesto en antecedentes sobre el proyecto que nos ocupa, nos aclara la suspensión, al menos momentánea, del Programa **HO-01 15 del BID** "Programa de Desarrollo Estratégico de la Zona Metropolitana del Valle de Sula" aunque no (bien las razones. Parece ser que a pesar de la predisposición del **BID**, la Municipalidad de San Pedro Sula no respondió de la forma esperada según los requisitos exigidos por el **BID**. Hecha esta aclaración, explica que el **BID** ha cambiado además sus prioridades, encaminando todos programas cada vez más a los campos de Educación y Salud sin perjuicio de algunas actuaciones necesarias en el campo de infraestructuras, básicamente agua y saneamiento.

Programas de Urgencia para la reconstrucción.

El **BID** tiene un presupuesto aprobado ahora mismo de 30 Millones de dólares de los cuales una tercera parte (10 Millones) deben ser considerados de emergencia mientras que las dos terceras partes restantes (20 Millones) no los consideran dentro de los programas de emergencia.

De esta manera su objetivo principal es ahora la reconstrucción de escuelas y centros de salud mientras que reserva la intervención en infraestructuras viales para casos extremos de rehabilitación de zonas devastadas.

Casi la totalidad de este dinero va a ser destinado a San Pedro Sula y a excepción de alguna intervención como la reconstrucción de bordos de los ríos (solo un millón y medio de dólares) y alguna vía de comunicación, no existe la posibilidad de intervenir en otros municipios de la Zona Metropolitana.

Colaboración con otros organismos internacionales

El **BID** no esta directamente planificando sus actuaciones con otras instituciones aunque si están en contacto permanente con la Municipalidad de San Pedro Sula. Les han visitado algunas organizaciones no gubernamentales como La Cruz Roja Española a quienes han facilitado toda la información necesaria para la reconstrucción de Centros de Salud a los que el **BID** no podía ayudar. Colaboran también con ALERT -USA que es la organización que ha construido los macro albergues para dar cobijo a la población que perdió sus viviendas. Este programa permite a las personas que lo deseen participar en programas de *alimentos por trabajo*. Están ubicados en el estadio construido para albergar a los Juegos Centroamericanos.

El proyecto que tiene el BID para SPS, carácter estratégico, más importante.

Se quiere dar prioridad la gestión de Residuos Sólidos urbanos (RSU). San Pedro Sula esta empeorando mucho en todo lo que se refiere a limpieza de sus calles y alrededores. De todas formas se trata de un proyecto únicamente para San Pedro Sula, no contemplando el problema de una manera global.

Opina que aunque cree que debería realmente ser abordado de manera global, en este momento no existe la posibilidad y que en realidad se requiere de un organismo supra municipal que pudiera gestionar de manera eficiente los recursos destinados a este fin. Apoyaría sin duda la existencia de algún instrumento que permitiera operar la problemática concreta (RSU) a nivel regional, a nivel del Área del Valle de Sula.

El problema que debe ser afrontado con mayor urgencia.

El Ingeniero Felix García deja constancia de su preocupación sobre la reconstrucción de los bordos que se rompieron con la crecida de los ríos Ulúa y Chamelecón así como del mantenimiento de aquellos que aunque no llegaron a la ruptura necesitan de una actuación inmediata además del drenaje del cauce de ambos ríos.

La respuesta del **BID** a este problema ha sido mínima y a su entender en el estado en que se encuentran ahora mismo, no hace falta ningún *Mitch* para provocar mas inundaciones. Ha estimado unos 30 Millones de dólares para empezar mientras que el **BID** ha presupuestado 1,5 Millones. No es que el **BID** no este ahora mismo financiando muchas de las obras en Honduras, al contrario, se trata solo de un problema quizás de la falta de estudios que realmente consideren las necesidades de inversión además de mejorar el funcionamiento de la Comisión Ejecutiva del Valle de Sula que ha sido durante mucho tiempo el organismo encargado de ejecutar las obras relacionadas con esta problemática. La gestión de esta entidad ha sido dudosa bajo el punto de vista de muchas personas aunque se trata de problemas políticos que no quiere entrar a evaluar. La necesidad de un organismo que trabaje para el interés de todos los municipios regados por los ríos del Valle en referencia a la crecida de los ríos, su limpieza, etc. es evidente. La forma jurídica de este y su forma de gestión es decisión política.

El problema sin embargo es claro: **Se requiere urgentemente de soluciones técnicas para intentar evitar las inundaciones.** Ahora mismo es inevitable además esta previsto un invierno problemático no solo por las lluvias si no también por los temblores.

Se ha hablado en algunos casos de construir presas, de cambiar el cauce de los ríos... Son temas que deberían ser tenidos en cuenta y estudiados muy precisamente puesto que de la solución de este problema depende la estructura socioeconómica del Valle de Sula.

RESUMEN ENTREVISTA (3)

Proyecto.- Plan Integral Estratégico para la reconstrucción de San Pedro Sula Metropolitana

Cliente: Centro Iberoamericano de Desarrollo Estratégico Urbano.
CIDEU

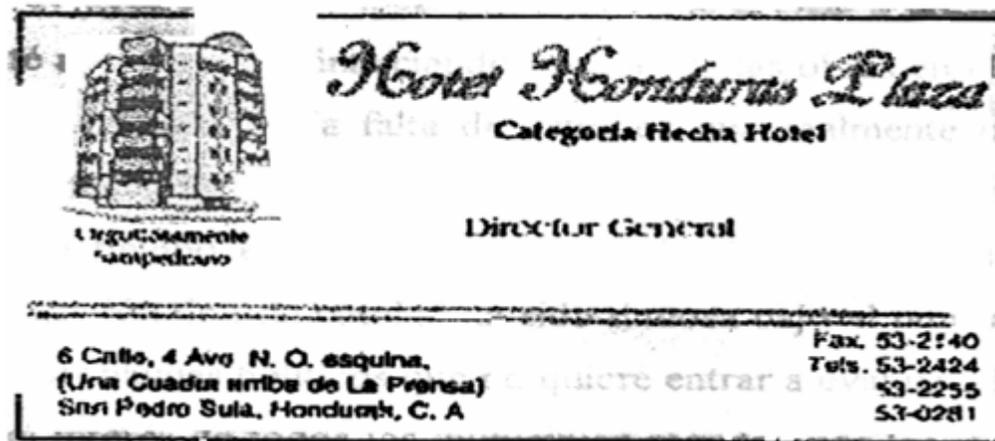
Fecha entrevista: 16 de Marzo de 1999

Lugar: San Pedro Sula.

Entrevistador: Miguel Ferrer.

Entrevistado: Lic. Faiz Geer

Cargo: Empresario Sector Hotelero. Director Hotel Honduras Plaza



Marco Socioeconómico del Sector

El sector Hotelero en San Pedro Sula ha estado marcado por un acentuado crecimiento de la ciudad. La ciudad se encuentra en el occidente del Valle de Sula, ocupando 212 KM2 de área urbana, donde la carretera de puerto cortes a Tegucigalpa enlaza con la carretera que conduce a el Progreso y La Ceiba, en el corazón de la zona industrial mas productiva del país, próxima al puerto marítimo de Puerto Cortes y con el aeropuerto internacional sobre el eje hacia La Lima, El Progreso y La Ceiba.

Plan para Intervención Estratégica en Reconstrucción de SAN PEDRO SULA METROPOLITANA

En San Pedro se ha construido mucho durante los últimos años paralelamente a la evolución del crecimiento de la población.

Destaca el dinamismo que ha mostrado los últimos años el comercio y el sector servicios incluido el Hotelero. La conversión de San Pedro Sula de manera progresiva en un municipio de carácter Predominantemente urbano lleva consigo el incremento de visitantes, no solo turistas o personas que se desplazan por negocios si no que es visitada a diario y sobre todo los fines de semana por miles de personas que vienen de compras, o de recreación en general.

Desconoce si existe algún estudio de movilidad o de estacionalidad de esta, que ayudaría mucho a planificar incluso dentro del sector Hotelero y de restauración. Se desconoce cual es la capacidad de la demanda de plazas hoteleras en realidad y la oferta esta aumentando de manera increíble. Además, sobre todo con anterioridad al Mitch, la mejora de la red de comunicaciones por carretera que enlazan SPS con Puerto Cortes Villanueva y El Progreso han facilitado la transformación progresiva de San Pedro en capital comercial y de servicios. Sin duda las actuaciones en la mejora de la red vial en toda la ZMVS han sido y van a ser uno de los ejes que permitan el crecimiento económico de los municipios del área metropolitana del Valle de Sula.

Deficiencias del sector

El sector Hotelero, de restauración junto con el comercio tiene que superar sin embargo problemas grandes que van ligados a la posibilidad de ofrecer servicios de calidad a los clientes. A menudo los servicios básicos de electricidad, teléfonos son deficitarios y afectan a la calidad de los servicios prestados que en muchos casos son incluso demasiado caros si se compara con lo que esta realmente siendo ofrecido.

Y en el mismo sentido no podemos dejar de citar, en el detalle de los problemas estructurales de la ciudad que repercuten en el desarrollo del sector, a la mala formación (inexistente formación) del personal que va a dedicarse a la restauración. A menudo los hoteleros tienen dificultades grandes para encontrar personas que realmente Conozcan su trabajo y comprendan lo que significa atender a nuestros clientes.

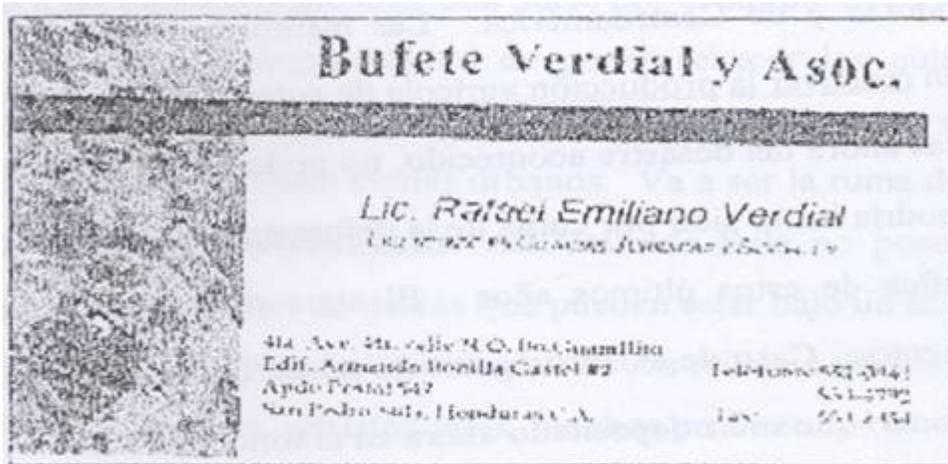
Perdidas directas tras el Mitch

La desgracia del Mitch no ha afectado directamente a las inversiones de los hoteleros. En algunos casos, el de los hoteles que albergan a los extranjeros, incluso van a tener mejores resultados económicos por la mayor afluencia a corto plazo de personas ligadas a la cooperación, ONG's y otras organizaciones.

Sin embargo corremos el riesgo de "hacer el ridículo" por las restricciones energéticas, problemas de abastecimiento de agua potable, etc. No podemos crear cierta clientela sin ofrecer por lo que se esta cobrando. Las Instituciones de Gobierno deben resolver urgentemente la mala calidad de los servicios básicos del país: Teléfono, Carreteras, Agua, Electricidad, aeropuerto... Si los básicos no funcionan el país no puede seguir adelante y evidentemente el sector vive del dinamismo de la Ciudad.

RESUMEN ENTREVISTA (4)

Proyecto:	Plan Integral Estratégico para la construcción de San Pedro Sula Metropolitana
Cliente:	Centro Iberoamericano de Desarrollo Estratégico Urbano. CIDEU
Fecha entrevista:	17 de marzo de 1999
Lugar:	San Pedro Sula.
Entrevistador:	Miguel Ferrer.
Entrevistado:	Lic. Rafael Emiliano Verdial
Cargo:	Presidente de la Asociación de Agricultores y Ganaderos



Lic. Rafael Emiliano Verdial. Presidente de la Asociación de Agricultores y Ganaderos de San Pedro Sula.

El Lic. Rafael Verdial ha sido hasta muy recientemente presidente de la asociación de Agricultores y Ganaderos (AGAS). Es la asociación de este tipo más importante de Honduras.

El Sr. Verdial aporta una visión muy interesante basada en la estructura económica del Valle, analizando por consiguiente las consecuencias de un cambio forzado en la base de las económicas domésticas de las personas que viven en las municipalidades que conforman la ZMVS.

Perspectivas de desarrollo del Valle de Sula.

El Lic. Verdial centra las posibilidades de crecimiento sostenible de los Municipios de la Zona Metropolitana del Valle de Sula a la supervisión del problema del sector agrícola y ganadero. Afirma estar de acuerdo con las prioridades definidas por las entidades que tienen por principal la reconstrucción de las viviendas, escuelas, etc. Pero bajo su punto de vista la clave de un desarrollo a medio largo plazo va a ser la recuperación de la actividad agrícola y ganadera que son las que sustentan a los habitantes del Valle a pesar de que algunos no quieran verlo. En otras palabras, se debe asegurar que se mantiene la estructura productiva del país y en este caso de los municipios del Valle de Sula.

Destaca las posibilidades del enclave que ha sido y debe ser el centro de producción agrícola más importante de Honduras y de Centroamérica. Las instituciones deben velar por todas aquellas variables que pueden reactivar la producción agrícola de antes del Huracán Mitch.

Junto a los problemas ahora del desastre acontecido, no podemos olvidar que la gravedad del asunto fue peor de lo que podría haber sido por culpa de la deforestación a la que esta sometida el valle por la presión demográfica de estos últimos años. El agua de la lluvia arrastra un volumen muy importante de sedimentos. Caso de existir vegetación nunca hubiera arrastrado de la misma manera los sedimentos y el fango que se ha depositado ahora en el fondo del río.

La situación de los bordos, drenajes y el papel de la Comisión Ejecutora.

El problema de las inundaciones no es nuevo. El Valle de Sula lleva ya muchos años sufriendo inundaciones y soportando muertes inútiles por asentamientos indebidos y la falta de atención a la construcción de los bordos (diques) en lugares determinados. En realidad ha habido algunas cantidades importantes de dinero para la construcción de bordos, canalizado todo a través de la

Comisión Ejecutadota del Valle de Sula, organismo sin personería jurídica que se creó para dar soluciones a este problema y coordinar de esta manera las actuaciones que fueran necesarias. Bajo el punto de vista del Lic. Verdial la Comisión del Valle de Sula ha estado *robando* mucho dinero aplicando egresos exagerados a obras de menor cuantía. Se trata de un organismo que debe ser reformado o anulado puesto que indirectamente ha provocado la falta de realización de obras de infraestructura muy importantes para el correcto funcionamiento de la base económica del Valle que es su agricultura. Durante una década este organismo viene contratando obras que requieren de equipo pesado de alquiler a quienes se paga muchas más horas de las que en realidad han sido trabajadas. Tienen las licitaciones arregladas y ya es un mal endémico puesto que sobrevolarán los presupuestos de las obras de forma exagerada. Se ha derrochado mucho dinero.

Uso de las tierras

Esta situación que ahora lógicamente ha empeorado, provoca el abandono del cultivo de muchas tierras por medio de las inundaciones. Por una parte por el simple miedo a futuras inundaciones pero por otro lado se produce la imposibilidad de poder rehacer los cultivos que se perdieron con intermediación bancaria. Las entidades financieras no quieren prestar dinero a los agricultores sin avales o garantías hipotecarias sobre bienes urbanos. Va a ser la ruina de centenares y centenares de agricultores y en menor grado ganaderos. El Valle de Sula no posee grandes terratenientes, al contrario, está limitado el máximo de tierras que pueden estar bajo un mismo propietario (250Ha).

De alguna manera debe asegurarse la continuidad de los millares de lugares de trabajo que directa e indirectamente viven de la tierra. Existen pues, muchos productores y de ellos depende en gran parte la sostenibilidad del Valle.

2 Nombre que trae a confusión a muchas personas puesto que de no especificarlo, creen que la ZMVS es la Comisión citada. Entre otras diferencias insistimos en el hecho de que La Comisión tiene único objetivo y al menos por ahora no tiene personería jurídica.

RESUMEN ENTREVISTA (5)

Proyecto:	Plan Integral Estratégico para la reconstrucción de San Pedro Sula Metropolitana
Cliente:	Centro Iberoamericano de Desarrollo Estratégico Urbano. CIDEU
Fecha entrevista:	17 de Marzo de 1999
Lugar:	San Pedro Sula.
Entrevistador:	Miguel Ferrer.
Entrevistado:	Ingeniero Francisco Aguilar N.
Cargo:	Director de Servicios Técnicos para la Chiquita Brands ING en San Pedro Sula



Ing. Francisco Aguilar N. Director Servicios Técnicos Chiquita Brands INC.

Estado y opinión de las empresas Bananeras.

El Ingeniero Francisco Aguilar N. Es en la actualidad Director del Departamento de Servicios Técnicos de la empresa Bananera más importante. Su máxima preocupación hoy por hoy, al igual que la del resto de sus compañeros, es la rehabilitación urgente de los bordos de los ríos en aquellas partes que afectan directamente a la producción de la Firma.

Aunque se supone que la Comisión del Valle de Sula va a emprender estas tareas, conocen bien el lento funcionamiento de esta y tras un enorme esfuerzo, la empresa ha iniciado ya las tareas de reconstrucción.

Esta empresa realizó hace ya más de 10 años un informe, un estudio de factibilidad, donde se habían evaluado las necesidades específicas de inversión para la construcción y rehabilitación de los bordos para evitar inundaciones. Ya por aquel entonces se estimaron 800 Millones de dólares. Sin bordos no hay bananeros, y sin bananeros ni el resto de cultivos, no podrá desarrollarse el Valle.

Al menos tal y como se entiende hoy.

El Ingeniero Aguilar hace hincapié en la desastrosa gestión de la Comisión del Valle de Sula, ejecutara de los fondos para la construcción, rehabilitación, etc. en los ríos con los fondos del gobierno central con el fin de evitar inundaciones. A su entender solo se han invertido los fondos parcialmente puesto que las licitaciones han sido muy discutidas y aunque es difícil de demostrar la siguiente afirmación, el fraude se ha realizado en la declaración de horas trabajadas que siempre fueron menos que las pagadas. En este tipo de obras lo más caro es el alquiler de la maquinaria y es en este punto donde se han estado facturando muchas más horas de trabajo que las realmente realizadas.

Gran parte del dinero que ha estado gestionando la Comisión eran fondos del Gobierno Español, aunque no sabe a través de qué sistema.

Problema medioambiental. Deforestación.

Independientemente de los problemas de gestión de los fondos, e incluso de las soluciones futuras que vayan a ser aplicadas, el Ingeniero menciona como problema destacado para la evolución del sector, y como una de las causas de las inundaciones, la terrible deforestación de los cerros del Valle de Sula. De no haber deforestación, el agua llegaría a los ríos pero nunca de forma tan agresiva como viene llegando estos últimos años. En algunas ocasiones ya tuvieron lluvias en enorme cuantía pero desde hace unas décadas cualquier lluvia que sea importante ya provoca el miedo en la población, los agricultores y ganaderos. La misma cantidad de agua que antes entraba en los cauces poco a poco ahora destruye lo que tiene por delante.

Propone la visita a los campos que aceptamos, además de concertar una visita con el Ingeniero encargado de la reconstrucción de los bordos que afectan a esta bananera.

El Ing. Aguilar no está muy de acuerdo con la gestión que realiza el gobierno con los fondos de países amigos. Cita una *ejemplar* donación del gobierno español de cámaras frigoríficas que están envejeciendo en Puerto Cortes puesto que en realidad no tienen ninguna función (hoy en día los mismos contenedores, de los fletes, ya son cámaras frigoríficas). Algún fabricante realizó una buena venta al gobierno español. Es partidario de la gestión de estos fondos por entidades mixtas donde las empresas privadas puedan ejercer algún tipo de control sobre la ejecución de obras, compra de maquinaria, etc.

Proyectos / Programas básico.

Deben ser solucionados, por orden de prioridades, los siguientes:

1. Inundaciones.
2. Deforestación.
3. Agua potable.
4. Generación de energía para evitar restricciones.
5. Vías y transportes.
6. Limpieza, Residuos Urbanos e Industriales.

RESUMEN ENTREVISTA (6)

Proyecto:	Plan Integral Estratégico para la reconstrucción de San Pedro Sula Metropolitana	
Cliente:	Centro Iberoamericano de	Desarrollo Estratégico Urbano. CIDEU
Fecha entrevista:	17 de Marzo de 1999	
Lugar:	San Pedro Sula.	
Entrevistador:	Miquel Ferrer.	
Entrevistado:	Lic. Ricardo Rivera.	
Cargo:	Gerente Regional de la Financiera Industrial y Agropecuaria, SA de CV.	



Lic. Ricardo Rivera. Gerente Regional de la Financiera Industrial y Agropecuaria, SA de CV. FIA es una entidad financiera especializada en la pequeña y mediana empresa, básicamente agricultores y pequeños industriales.

Situación actual de la Zona Metropolitana.

El Lic. explica detalladamente las enormes facultades de crecimiento que posee el Valle de Sula. una topografía absolutamente plana que facilita cualquier obra de infraestructura y que ha permitido que San Pedro Sula disponga de las mejores infraestructuras viales de Honduras, agua abundante

Para la agricultura, y accesos rápidos a Puerto Cortes y al aeropuerto de San Pedro Sula. En otras palabras se trata de la zona mejor comunicada del país. De hecho no solo de Honduras sino que incluso de Centroamérica. La zona que entra en competencia con San Pedro Sula es quizás el Área Metropolitana de San Salvador.

Proyectos propuestos.

Según lo detallado, la fortaleza que significa disponer de las mejores redes de comunicación del país, va a ser fundamental la rehabilitación de todas las vías que quedaron afectadas e incluso aprovechar para reparar las que ya estaban envejecidas, así como para la construcción de nuevas redes alternativas que mejoren la situación anterior. y sin olvidar todas las obras como puentes y elevados que quizás ahora puedan ser diseñados para el futuro. Estas deben permitir la comunicación de muchas poblaciones con las carreteras principales.

Independientemente son necesarias las obras para evitar futuras inundaciones. No podemos

olvidar que van a tener que ser drenados los ríos que arrastraron además de la sedimentación un

sinfín de basura que finalmente llegara al mar ya está suficientemente contaminado por los ríos.

No podemos esperar que la Comisión del Valle de Sula responda ahora de forma correcta cuando lleva muchos años actuando de forma lenta y no planificada. Como en tantas otras cosas la politización de la Comisión no ha permitido probablemente su máxima eficacia. En realidad muchas obras de construcción de bordos han padecido grandes retrasos.

A pesar de este panorama si llegan las ayudas prometidas y se gestionan honestamente podemos pensar en recuperar el dinamismo en el que se había inmerso la Zona Metropolitana del Valle de Sula.

Papel de las Municipalidades.

Deberían estar actuando realmente como catalizadores e impulsores de la reconstrucción y del desarrollo de San Pedro Sula y su área, pero no es así. Por lo general las personas que trabajan en la Municipalidad tienen un perfil técnico bastante bajo, a pesar de algunas excepciones. Por esta razón no hace falta pensar en la posibilidad de desviación de fondos ni problemas tan graves que quizá existan. La simple incapacidad de muchas de las personas que deberían estar liderando el proceso es suficiente para entender la respuesta del sector público.

Una solución es la gestión de algunos de los problemas que afectan a las municipalidades del Valle de manera global, a partir de acuerdos comunes entre los alcaldes. No tiene sentido por ejemplo luchar contra la crecida del río individualmente. El Estado asume la responsabilidad por las razones citadas anteriormente sobre la incapacidad de las Corporaciones. Sin embargo quizá un nivel intermedio permitiría acercarse a los problemas y trabajar a un mayor nivel técnico con especialistas de los temas a tratar.

RESUMEN ENTREVISTA (7)

Proyecto:	Plan Integral Estratégico para la reconstrucción de San Pedro Sula Metropolitana
Cliente:	Centro Iberoamericano de Desarrollo Estratégico Urbano. CIDEU
Fecha entrevista:	17 de Marzo de 1999
Lugar:	San Pedro Sula.
Entrevistador:	Miguel Ferrer.
Entrevistado:	Arnaldo Zablah K. y María Isabel Rodríguez de Vera
Cargo:	Vice Cónsul de España en Honduras. y Gerente de la Cámara Oficial Española de Comercio en Honduras.



Arnaldo Zablah K. Vice Cónsul de España en San Pedro Sula. Y Maria Isabel Rodríguez de Vera. Gerente de la Cámara Oficial Española de Comercio en Honduras. El Sr. Arnaldo Zablah como Vice Cónsul de España en Honduras tiene su propia visión de los problemas que deben ser encarados por las instituciones y la sociedad civil de honduras, en este caso San Pedro sula y su área Metropolitana.

Marco general.

Bajo su punto de vista el proceso de democratización no ha llegado todavía a niveles deseados este marco debe ser examinado el panorama actual de las Municipalidades. Y como es lógico este problema no es fruto de un día sino entre otras cosas la falta de educación de la población que no ha tenido mayoritariamente la opción de asistir a escuelas y centros preparados. Aun así el Sr. Zablah considera muy buenas las actuales priorizaciones de la Alcaldía de San Pedro Sula.

Prioridades San Pedro Sula.

El nuevo Alcalde trabaja bien para San Pedro Sula fijándose como principales actuaciones, con independencia del proceso de rehabilitación, la construcción de un mercado central, la construcción de una nueva estación central de autobuses que ahora mismo es un foco de infecciones, y en tercer lugar se empieza a especular con la posibilidad de volver a utilizar las vías férreas para la construcción de un tren ligero que permita la comunicación de San Pedro Sula con el resto de poblaciones mas cercanas a San Pedro. Seria una manera de reducir la problemática del tráfico en horas punta de los millares de personas que se desplazan a trabajar a las Zonas Francas.

Amenazas para el Valle.

Bajo el punto de vista del Vicecónsul es de obligada necesidad intervenir urgentemente en los siguientes temas por su importancia estratégica y la posibilidad de que actúen como restricciones a la posibilidad de desarrollo de la zona.

En primer lugar debe ser solucionado el problema que crea la inseguridad de la crecida del agua de los ríos. Se ha hablado de presas en la cabecera de los ríos, de rehabilitación.

Independientemente de la solución que debe estar en manos de los técnicos, no podemos olvidar que la estructura económica de la zona esta fundamentada en la agricultura y la ganadería.

En segundo lugar destaca todos los efectos negativos de la industria de la maquila.

Se trata de problema consecuencia de la falta de previsión del gobierno que no ha tenido en cuenta las más que previsibles consecuencias de este tipo soluciones corto plazo para rebajar las tasas de paro existentes. En términos urbanísticos, de salud, de educación, etc. la acumulación de población en áreas no destinadas ni programadas a tal fin están provocando serios problemas, algunos de muy difícil solución. Sin olvidar que a largo plazo, siguiendo modelos de países asiáticos, existirá en Honduras una bolsa importante de población sin educación básica por haber perdido su juventud (aunque nunca pueden ser menores de 18) trabajando en estas industrias.

En tercer lugar el Valle debe poder solucionar la gestión de los residuos sólidos urbanos puesto que aunque desconoce técnicamente el tema no es demasiado difícil prever que están al borde del límite. *Todo* el país parece sucio y vaya por donde se vaya uno encuentra basura escondida e incontrolado. Otro de los problemas es el abastecimiento de energía eléctrica. No puede ser que se sufran tantas restricciones Seguro que técnicamente existen soluciones para evitarlas. En otros países con menos recursos son netamente generadores de energía, así que aunque desconoce los pormenores del tema esta convencido de que existe alguna solución posible.

Y por ultimo, siguiendo en clave medioambiental, el Valle de Sula debe empezar a reforestar zonas más próximas a San Pedro Sula puesto que con el crecimiento acelerado del tráfico y la contaminación en general, se empieza a notar la contaminación del aire.

Todos estos problemas afectan como es lógico a las posibilidades de desarrollo económico de San Pedro Sula y por ende del resto de municipalidades.

Optimismo a largo plazo.

A pesar del panorama desgraciado que parece tener Honduras, el Sr. Zablah es optimista. De todo Centroamérica San Pedro Sula cuenta con las ventajas que deben permitir un desarrollo económico sostenible. El mantenimiento de su estructura económica y la cohesión social dependerán en buena parte de la próxima década donde deberemos esperar un incremento de participación ciudadana que acompañe a la democratización de todas las instituciones públicas de Honduras.

RESUMEN ENTREVISTA (8)

Proyecto:	Plan Integral Estratégico para la reconstrucción de San Pedro Sula Metropolitana
Cliente:	Centro Iberoamericano de Desarrollo Estratégico Urbano. CIDEU
Fecha entrevista:	18 de Marzo de 1999
Lugar:	San Pedro Sula.
Entrevistador:	Miguel Ferrer.
Entrevistado:	Ingeniero Allan J Molina Zavala Cargo: Tela Railroad Company.



Ing. Allan J Molina Zavala. Ing de Proyectos. Servicios Técnicos para The Railroad Company en San Pedro Sula.

Las Inundaciones; Modelo Hidráulico.

El Valle de Sula es la región agrícola más importante de Honduras. Los principales productos que se cultivan en esta zona son el banano, la caña de azúcar, la palma africana, los plátanos y los cítricos entre otros. Además existe una importante actividad industrial en la que predomina la industria de la maquila y algunas empresas agro industriales.

El sistema primario de drenaje del Valle esta constituido *por* los ríos **Ulúa y Chamelecón**. Debido a que la capacidad hidráulica de este sistema no es suficiente para evacuar el agua en los meses de mayor lluvia, desde la década de 1950 se ha ido implementando un sistema de drenaje secundario compuesto por varios canales que funcionan como aliviaderos cuando el agua de los principales alcanza niveles altos. Además los diques o bordas en los márgenes de los ríos son parte de las estructuras de control de las inundaciones. No se sabe a ciencia cierta cual es el nivel de protección que proporcionan estas estructuras, es especial los diques o bordas que han sido construidas por diferentes empresas, con criterios diferentes y ausencia de un modelo hidráulico que permita analizar la interrelación de los diferentes elementos del sistema.

Cada año el Valle de Sula sufre daños considerables por cause de las inundaciones que se dan generalmente entre los meses de septiembre a diciembre cuando las tormentas tropicales provocan altas precipitaciones en la zona del Valle de Sula. Concretamente en 1990, 1993, y 1996 a parte del Mitch han provocado perdidas en la agricultura, la industria y los servicios públicos por millones de dólares.

El porque de las inundaciones

Las inundaciones se presentan en primer lugar debido a la disminución de la capacidad hidráulica de los ríos principales, como producto del transporte de sedimentos debidos a la erosión de las cuencas altas; en este caso la inundación se da por los volúmenes de agua transportados desde las cuencas altas. Una segunda forma de inundación se da por el lento escurriramiento superficial dentro del Valle. Para tratar de controlar los niveles de agua altos se han construido diques en ambas márgenes de los ríos principales, y en algunos los citados canales secundarios, lo que hace que el drenaje de las aguas en las zonas planas sea muy lento y se de además flujo hacia atrás. Es lo que se llama *backflow*.

RESUMEN ENTREVISTA (9)

Proyecto:	Plan Integral Estratégico para la reconstrucción de San Pedro Sula Metropolitana
Cliente:	Centro Iberoamericano de Desarrollo Estratégico Urbano. CIDEU
Fecha Entrevista:	18 de Marzo de 1999
Lugar:	San Pedro Sula.
Entrevistador:	Miguel Ferrer.
Entrevistado:	Henry Fransen, Jr
Cargo:	Director Ejecutivo de la Asociación Hondureña de Maquiladores.



Henry Fransen, Jr. Director Ejecutivo Asociación Hondureña de maquiladores.

Proyectos básicos para el desarrollo.

San Pedro Sula dispone del mejor aeropuerto de Honduras pero se ha quedado sin realizar una segunda fase que estaba programada y ahora mismo se ha quedado pequeño en comparación con las necesidades actuales. Un factor que debería ser un pilar del crecimiento de San Pedro Sula puede convertirse en una debilidad en muy poco tiempo, si es que no lo es ya. Además no solo en el transporte de pasajeros sino que la bodega que se construyó para promocionar y facilitar las exportaciones vía aérea no está siendo utilizada.

En su opinión la suerte es que Tegucigalpa está en una situación mucho peor. De no ser así San Pedro Sula ya no sería la capital industrial y comercial del país. En realidad los competidores de San Pedro Sula van a ser, si nos lo permiten, San Salvador y como es lógico Ciudad de Guatemala que si disponen de un potencial enorme en infraestructuras.

En esta línea San Pedro Sula requiere no sólo de la reconstrucción de aquellas vías que hayan podido ser dañadas, sino de la construcción de las vías principales de circulación que unan los anillos viarios que acertadamente se construyeron en su día. Se debe cerrar el anillo viario de San Pedro. Además de pavimentar de nuevo muchas calles del centro de San Pedro que empiezan a estar en muy mal estado.

Para terminar con las actuaciones relacionadas con el transporte y las carreteras, el Sr. Henry Fransen remarca la importancia de llevar acabo el proyecto del ferrocarril ligero que permita el transporte de trabajadores de las maquilas mas fácilmente sin provocar atascos, accidentes, y permita descongestionar las vías de comunicación que llevan a estos centros industriales. Fuera de horas punta podría además cargar mercaderías...

Privatización de los servicios.

Opina que la descentralización del Estado no solo ha de ser a través del proceso de municipalización, en el que no confía demasiado, sino a través de la privatización de los servicios públicos.

Es pues partidario en términos generales de la privatización de los servicios públicos puesto que bajo su punto de vista es imposible que la municipalidad pueda responder a corto medio plazo con garantías de calidad y transparencia a la prestación de servicios de cualquier tipo.

Pone como ejemplo uno de los problemas que bajo su punto de vista tiene el Valle, como es la recogida y almacenaje de los Residuos Sólidos Urbanos e Industriales. Su opinión es que con una correcta privatización, bajo condiciones favorables y atractivas al capital privado, incluso se podría pensar en el reciclaje (latas, vidrio) que como en otros lugares del mundo se ha convertido en un buen negocio.

I no solamente esto sino que se podría llegar a pensar en la utilización de los RSU para la generación de energía, tal y como sucede en muchos países puesto que los cortes de energía eléctrica es otro de los graves problemas que ponen freno al crecimiento económico de la región.

Efecto del Mitch a las Maquilas.

No ha habido efectos directamente importantes sobre la industria maquiladora. A excepción de una industria que fue llevada por las aguas, al resto no les ha afectado en gran cuantía. Se han perdido algunas maquinas a causa de las inundaciones pero nada comparado con lo que han sufrido otros sectores y la población en general. De hecho el problema para la producción fue durante los días posteriores al Mitch, la falta de trabajadores, por las bajas causadas por los desastres personales de miles de trabajadores además de la muerte o desaparición de otros. Como es lógico tras las inundaciones no se presentaron a sus lugares de trabajo. Las pérdidas del sector han tenido que ver con este absentismo y no con pérdidas materiales de forma directa.

Peso de la industria maquiladora. (enviarán datos), pero a grandes rasgos:

95.000 empleados

200 empresas.

y representa el 56% de los ingresos del seguro social de Honduras.

Problemática con las municipalidades.

El reciente Decreto D 193 198 transforma en zona libre toda Honduras. Para el entrevistado es una fantástica noticia pues permitirá un mayor crecimiento de otros municipios de Honduras. Destaca el incremento de ingresos que tienen las Municipalidades gracias a la localización industrial.

Reciben impuestos indirectos a raíz del incremento de consumo gracias a los nuevos trabajos aportan nuevas rentas con mayor poder adquisitivo. Esta claro, en opinión del Sr. Fransen que incrementan sus presupuesto vía impuestos indirectos además de aumentar los ingresos incremento en la recaudación del impuesto personal.

Además muchas de estas industrias dan ayuda a los trabajadores de tipo financiero y tras el Mitch han aportado mucha ayuda alimenticia y de salud. También ayudas al transporte, guarderías para los hijos de las trabajadoras (en alguna) y un proyecto de 4000 viviendas en Villanueva aunque esta todavía en una fase muy inicial. No tienen programas de educación pues en realidad si van a trabajar *no les va a ser tan útil*.